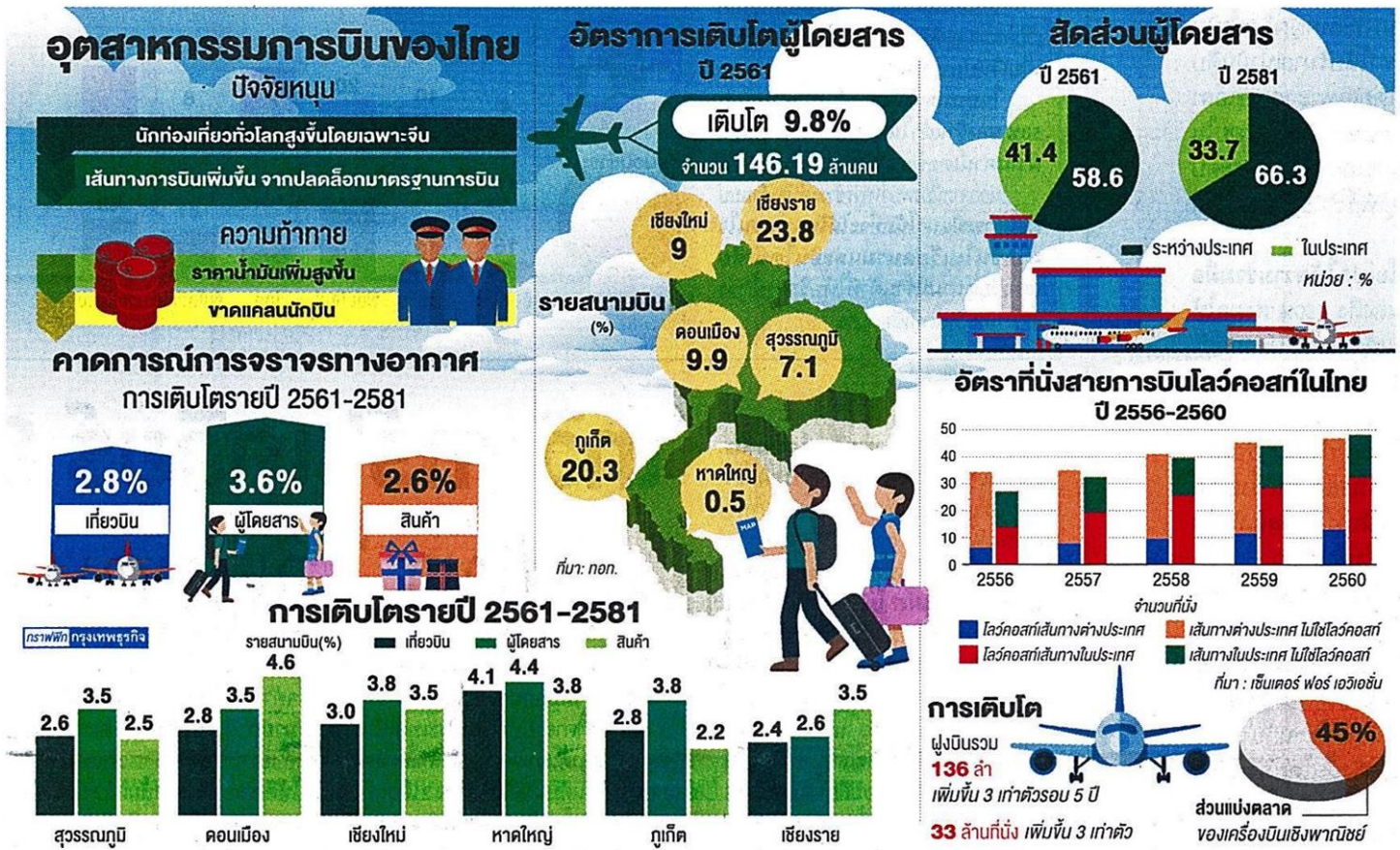




ท่อม 2.2 แสนล้านขยายสนามบินรับเป้า 185 ล้านคนต่อปี

ทอท.ลุยลงทุนรับ 'ผู้โดยสาร' พุ่ง

**สั่งซื้อเครื่องบินทั่วโลกพุ่ง
รอส่งมอบ 1,000 ลำ**

กรุงเทพธุรกิจ • ทอท.ชี้แนวโน้มการบิน 5 ปี สดใส ยอดสั่งเครื่องบินทั่วโลกยังไม่รับมอบ 1,000 ลำ คนจีนแห่เที่ยวต่างประเทศ ดันสัดส่วนใช้บริการสนามบินแห่งชาติ คนไทยเตรียมแผนเร่งด่วนขอปรับเพิ่ม 4 สนามบิน หวังกระจายผู้โดยสาร ลดแออัด จราจรทางอากาศ ดันเป็นเกตเวย์ภูมิภาค แผนระยะยาวตั้งงบ 2.2 แสนล้าน เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 185 ล้านคนต่อปี

อุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคมีแนวโน้มสดใส จากการขยายตัวทั้งการสั่งซื้อเครื่องบินและจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางระหว่างประเทศมากขึ้น ส่งผลให้ผู้บริหาร

ท่าอากาศยานจะต้องเตรียมแผนรองรับผู้มาใช้บริการที่จะเพิ่มขึ้น

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ให้สัมภาษณ์

อ่านต่อหน้า 14

ต่อจากหน้า 1

กอท.

กรุงเทพธุรกิจว่า สถานการณ์การเดินทางของนักท่องเที่ยวทั่วโลกมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยอุตสาหกรรมการบินมีทิศทางขยายตัวหลังจากปัจจุบันมียอดสั่งซื้อเครื่องบินที่ยังไม่ได้รับมอบทั่วโลกมากกว่า 1,000 ลำ ซึ่งทอท.คาดว่าอีก 5 ปีข้างหน้าอุตสาหกรรมการบินของไทยจะยังได้รับประโยชน์จากการเพิ่มเที่ยวบินของสายการบินต่างๆ

จีนใช้สนามบินทอท.แซงคนไทย

ขณะเดียวกัน นักท่องเที่ยวจีนยังเป็นตลาดหลักที่มีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศสูง ซึ่งพบว่าคนจีนในปัจจุบันมีพาสปอร์ตที่สามารถเดินทางออกนอกประเทศได้เพียง 4% ของจำนวนประชากรทั้งหมด 1,300 ล้านคน ซึ่งยังถือเป็นสัดส่วนที่น้อยมาก ประกอบกับจำนวนนักท่องเที่ยวจีนที่เดินทางออกนอกประเทศเลือกเดินทางมาไทยเป็นจุดหมายปลายทางอันดับต้น ทำให้สถิติผู้โดยสารที่ใช้ท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท. ในปัจจุบัน มีสัดส่วนคนจีน 26% มากกว่าคนไทยที่มีสัดส่วน 18%

"หากประเมินสถานการณ์อุตสาหกรรมการบินในไทยอีก 5 ปีข้างหน้า มั่นใจว่าสดใส ยังมองไม่เห็นสัญญาณการแผ่วตัวของการบิน เพราะการสั่งซื้อเครื่องบินที่กำลังเข้ามาในอุตสาหกรรมมีอีกมาก และการเดินทางของ



นักท่องเที่ยวทั่วโลกสูงต่อเนื่อง โดยเฉพาะตลาดจีนที่ยังมีศักยภาพอีกมากและไทยยังมีโอกาสที่จะรองรับได้อีกเยอะ”

ชงรัฐบาลเพิ่ม4สนามบิน

นายนิพนธ์ ยังกล่าวอีกว่า สัญญานบวกที่ยังเกิดขึ้นกับอุตสาหกรรมการบินทำให้ ทอท.วางแผนยุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารระยะสั้น-กลาง โดยเน้นปรับปรุงท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท.คือ ท่าอากาศยานภูเก็ต เชียงใหม่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง หาดใหญ่ และแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมถึงเสนอขอรับบริหารท่าอากาศยานจากกรมท่าอากาศยาน 4 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสกลนคร อุดรธานี ตาก และชุมพร

ทั้งนี้ การที่ ทอท.เสนอขอรับบริหารท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่ง เพื่อต้องการเติมเต็มยุทธศาสตร์ของศูนย์กลางการบินให้ครบ 4 ภูมิภาค หลังจากทีปัจจุบัน ทอท.มีท่าอากาศยานที่เป็นแกนหลักสำคัญใช้ เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) เชื่อมต่อจุดบินจากต่างประเทศ คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง ส่วนภาคใต้มีท่าอากาศยานภูเก็ต ภาคเหนือมีท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยหวังว่าการเข้าบริหารท่าอากาศยานตากจะเป็นจุดเริ่มต้นของการสร้างศูนย์กลางในภาคตะวันตก และให้ท่าอากาศยานอุดรธานีเป็นศูนย์กลางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดินยุทธศาสตร์ฮับ4ภูมิภาค

“ทอท.ต้องการวางยุทธศาสตร์การบินให้มีศูนย์กลาง 4 ภูมิภาค เพื่อใช้เชื่อมต่อและจุดกระจายการบิน โดยเห็นโอกาสการสร้างศูนย์กลางจากท่าอากาศยานอุดรธานี ในขณะที่ท่าอากาศยานสกลนครจะเป็นเกตเวย์ที่ใช้เชื่อมโยงจากศูนย์กลาง

เพื่อกระจายผู้โดยสารไปเมืองรอง ส่วนท่าอากาศยานชุมพรจะเป็นศูนย์กลางภาคตะวันออกตอนบน และท่าอากาศยานตากจะใช้ขนส่งสินค้าในภูมิภาค โดยภายในเดือนพ.ค.นี้จะเสนอให้กระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา”

ลดความแออัดน่านฟ้ากรุงเทพฯ

นอกจากนี้ยุทธศาสตร์บริหารท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่ง เพื่อสร้างศูนย์กลางและเกตเวย์การบินเชื่อมโยงจุดบินจะกระจายนักท่องเที่ยวออกสู่เมืองรองแล้ว และท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่ง ยังมีเป้าหมายลดความแออัดของจราจรทางอากาศที่ปัจจุบันกระจุกตัวอยู่ในน่านฟ้ากรุงเทพฯ ด้วย ซึ่งทำให้ตารางการบินขึ้น-ลงของเที่ยวบินที่ดอนเมืองและสุวรรณภูมิมีความล่าช้าลงบ้าง ดังนั้นถ้ากระจายการกระจุกตัวของเที่ยวบินออกไปยังศูนย์กลางในภูมิภาค จะลดความแออัดของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ และยังช่วยเพิ่มจัดสรรตารางเวลาบินและรองรับเที่ยวบินจากจุดบินต่างประเทศได้เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ จากการประเมินผลตอบแทนที่จะได้รับในช่วงแรกของการบริหารท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่ง ทอท.ประเมิน 2 ส่วน คือ 1.ระยะสั้นอาจไม่ได้กำไรจากการบริหารมาก แต่เป้าหมายสำคัญคือการเข้าไปพัฒนาและเพิ่มศักยภาพให้ท่าอากาศยานดังกล่าวเป็นศูนย์กลางการบิน 2.ระยะยาวเมื่อกระจายการกระจุกตัวของนักท่องเที่ยวออกสู่หัวเมืองหลักในแต่ละภูมิภาคได้ จะทำให้ท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งสร้างรายได้และกำไร

เปิด2สูตรบริหารสนามบิน

“หลักการบริหารสนามบินของ ทอท.

ประเมินออกเป็น 2 สูตร คือ 2 สูง คือ มีรายจ่ายสูง เครื่องมือเทคโนโลยีต้องคุณภาพสูง แต่รองรับผู้โดยสารระดับอินเตอร์ได้ โดยสูตรนี้ใช้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง อีกสูตรคือ 2 ต่ำ คือ การพัฒนาสนามบินแบบเน้นปลอดภัย และเน้นใช้กำลังคนในการบริการ อุปกรณ์ไม่ต้องทันสมัยมาก ซึ่งมีเป้าหมายรองรับเที่ยวบินในประเทศ โดยสูตรนี้อาจใช้กับสนามบินสกลนคร”

สำหรับแผนระยะยาว 10 ปี (2559-2568) จะลงทุนพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท.ใช้งบประมาณรวม 2.2 แสนล้านบาท โดยสนามบินสุวรรณภูมิลงทุนสูงสุด 1.38 แสนล้านบาท รองลงมาดอนเมือง 35,200 ล้านบาท และภูเก็ต 20,500 ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากปัจจุบัน 83.5 ล้านคนต่อปี เป็น 185 ล้านคนต่อปี

โดยแผนดังกล่าว ทอท.ที่ดำเนินโครงการไปแล้ว เช่น ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ซึ่งจะเปิดให้บริการเดือน มิ.ย.นี้ รวมไปถึงการปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองในปี 2559 ที่ช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารขึ้นเป็น 42.5 ล้านคนต่อปี และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง (แซทเทลไลท์) จะเสร็จในเดือน พ.ย.2562 และเปิดให้บริการกลางปี 2563