



28 พ.ค.นี้ - โครงการรถไฟฟ้าเส้นทางเด่นชัย-เชียงของ โปรเจกต์อยู่ในกระดาชของกระทรวงคมนาคมมานานปี ล่าสุดได้ฤกษ์เสนอขอมติคณะรัฐมนตรีเริ่มต้นนับ 1 เพื่อบูมเศรษฐกิจชายแดนไทยโซนภาคเหนือ

ขงกรม.สร้างรถไฟ‘เด่นชัย-เชียงของ’

คมนาคมเร่งประมูล 10 โปรเจกต์ยักษ์มูลค่ากว่า 4 แสนล้าน ดัน “เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ” เสนอ ครม.อนุมัติ 28 พ.ค.นี้ ดีเคอี เอ็ม.บี.บี.บี. แพ็กทางคู่ 8 สายเหนือจัดได้และรถไฟสายสีแดงส่วนต่อขยาย “ตลิ่งชัน-ศิริราช-ศาลายา และ “รังสิต-ธรรมศาสตร์” เข้าบอร์ดสภาพัฒนาฯ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจะทยอยนำโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง และส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดง วงเงินลงทุนรวม 425,009 ล้านบาท เสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดสภาพัฒนาฯ) พิจารณา

ภายในวันที่ 28 พ.ค.นี้จะเสนอโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323.10 กม. เงินลงทุน 76,978 ล้าน

บาท ที่ผ่านการพิจารณาจากบอร์ดสภาพัฒนาฯแล้วเมื่อวันที่ 2 พ.ค.ที่ผ่านมา เสนอเข้าที่ประชุม ครม.พิจารณาอนุมัติ เพื่อเปิดประมูลก่อสร้างต่อไป ตามแผนจะสร้างเสร็จในปี 2566

ส่วนทางคู่อีก 8 เส้นทาง จะเร่งทยอยเสนอเข้าที่ประชุมบอร์ดสภาพัฒนาฯ พิจารณา ในเบื้องต้นจะนำ 2 เส้นทาง อยู่ในสายเหนือ ได้แก่ เด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. เงินลงทุน 59,924 ล้านบาท และปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. เงินลงทุน 56,066 ล้านบาท เสนอภายในเดือน มิ.ย.นี้ พร้อมกับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอีก 2 เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 7,596 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยายตลิ่งชัน-ศิริราช และตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทางทั้งหมด 20.5 กม. วงเงินรวม 19,042 ล้านบาท

จากนั้นภายในเดือน ก.ค.นี้จะนำทางคู่สายใต้ 3 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงชุมพร-

สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 23,384 ล้านบาท, สุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 51,823 ล้านบาท และหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7,941 ล้านบาท และรถไฟทางคู่ภาคอีสาน 3 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,065 ล้านบาท, จิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 35,839 ล้านบาท และบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 60,351 ล้านบาท เสนอเข้าที่ประชุมบอร์ดสภาพัฒนาฯพร้อมกันทั้งหมด

“แผนก่อสร้างทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ จะเข้า ครม.ไม่เกินสิ้น พ.ค.นี้ จากนั้นจะผลักดันทางคู่สายเหนือต่อด้วยทางคู่สายใต้และอีสาน ตั้งเป้าว่าจะผ่านบอร์ดสภาพัฒนาฯได้ทั้งหมดในเดือน ก.ค.นี้ จากนั้นจะนำร่างที่โออาร์โครงการเสนอให้คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างหรือซูเปอร์บอร์ดช่วยตรวจสอบอีกทางหนึ่ง” นายอาคมกล่าวย้ำ