



ร.ฟ.ท.จ่อชงบอร์ด 21 มิ.ย.นี้ ตั้งบ.ลูกบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดง

“ร.ฟ.ท.” เตรียมชงบอร์ด 21 มิ.ย.นี้ ออกรด
บริษัทลูกบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดง คาด
ใช้เงินลงทุน 3,000 ล้านบาท

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ
การบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้อำนวยการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในการ
ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) วันที่ 21 มิถุนายน
2561 นี้ จะเสนอแผนการออกรดบริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
แอร์พอร์ตเรลลิงก์ ขึ้นมาเป็นผู้ให้บริการรถไฟ
ฟานเมืองสายสีแดงหลัก ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต
และส่วนต่อขยาย 3 ช่วง คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช
ตลิ่งชัน-ศาลายา และรังสิต-มหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ให้บอร์ดพิจารณาเพื่อ
ดำเนินการตั้งบริษัท เพราะหลังจากรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่
ตะเภา) แล้วเสร็จ 2 ปี ทาง ร.ฟ.ท.จะต้องโอน
โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ไปให้เอกชน
ผู้รับงานรถไฟความเร็วสูงเป็นผู้บริหาร

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะใช้เงินลงทุนในการออกรด
พร้อมจัดตั้งบริษัทประมาณ 3,000 ล้านบาท
ซึ่งหากบอร์ดมีมติเห็นชอบ ร.ฟ.ท.ก็จะรายงาน

มายังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) ขออนุมัติให้ ร.ฟ.ท.กู้เงินจำนวน 3,000
ล้านบาท มาลงทุนดังกล่าว โดยบริษัทนี้จะอยู่ใน
ฐานะบริษัทลูกของ ร.ฟ.ท. เช่นเดียวกับ รฟฟท.

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า เดือนกรกฎาคม-
สิงหาคมนี้ คาดว่าจะได้ทำการสรรหาประธานเจ้า
หน้าที่บริหาร (CEO) บริษัท ซึ่งตนจะเสนอบอร์ด
ให้สรรหาจากบุคคลภายนอก จากนั้น CEO
จะเริ่มทำโครงสร้างบริษัทและจัดหาบุคลากรเข้า
มาทำงาน โดยหากเต็มศักยภาพจะอยู่ที่ 600
คน ซึ่ง ร.ฟ.ท.ต้องเร่งเตรียมบุคลากรให้พร้อม
เพราะผู้รับงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและ
เครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต
และบางซื่อ-ตลิ่งชัน คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า
MHSC Consortium (บริษัท MITSUBISHI
Heavy Industrial Ltdบริษัท Hitachi และ
บริษัท Sumitomo Corporation) จะเริ่มฝึก
อบรมบุคลากรให้ ร.ฟ.ท.ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม
2562 เพื่อให้ทันกับกำหนดเปิดบริการรถไฟฟ้า
สีแดงหลักในเดือนตุลาคม 2563

“เราประเมินว่าในปีแรกที่เปิดให้บริการจะ
มีผู้โดยสารที่ 50,000 คนต่อวัน ซึ่งก่อนหน้านี้

เคยประเมินไว้ที่ 1.2 แสนคนต่อวัน แต่ทาง
ฝ่ายนโยบายก็หักท้วงมาเยอะว่าเราประเมินสูง
เกินไป จึงต้องปรับลงมา และเราจะถึงจุดคุ้ม
ทุนเมื่อมีผู้โดยสารที่ 70,000-80,000 คนต่อวัน
และจะมีกำไรเมื่อผู้โดยสารถึง 1 แสนคนต่อ
วัน ซึ่งน่าจะเริ่มในปีที่ 6-7 ขณะที่รัฐบาลจะ
กำหนดตัวชี้วัด หรือ KPI ให้เราพิสูจน์ตัวเอง
5 ปี ซึ่งจะชี้ทั้งเรื่องคุณภาพการซ่อมบำรุง การ
ให้บริการ ถ้าบริษัทลูกของเราทำงานได้ตามเป้า
เราก็ไปต่อได้ แต่ถ้าไม่ได้ตามเป้าหมายภาครัฐก็
จะให้เอกชนเข้ามาบริหาร ยอมรับว่าสายสีแดง
คือ อนาคตของการรถไฟฟ้า ถ้าไม่มีก็คงแย่
ดังนั้นเราต้องทำให้ได้” นายวรวิทย์ กล่าว

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 25
พฤษภาคม 2561 ที่ผ่านมา ได้ลงพื้นที่ตรวจความ
คืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าฟานเมืองสายสีแดง
ช่วงบางซื่อ-รังสิต ซึ่งล่าสุดงานสัญญาที่ 1 งาน
โยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง
มีความคืบหน้า 69.31% สัญญาที่ 2 เป็นงาน
โยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต มีความ
คืบหน้า 97.94% และสัญญาที่ 3 มีความคืบ
หน้า 26.7% โดยงานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ
จะแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2562 ขณะที่
สัญญาที่ 3 จะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน
2563 ซึ่งขณะนี้ผู้รับงานได้นำส่งแบบรถไฟฟ้าม
ให้ ร.ฟ.ท.พิจารณาแล้ว 80-90% และจะเริ่มทำการ
ผลิตได้ในเดือนกรกฎาคมนี้ โดยเป็นยี่ห้อของ
ฮิตาชิ ตามสัญญาต้องผลิต 130 ตู้ ■