



ม.ดังเปิดหลักสูตรการบิน รองรับไทยศูนย์กลางภูมิภาค

> 15



● ชุติพร อร่ามเบตร

qualitylife4444@gmail.com

กรุงเทพธุรกิจ ● บริษัทแอร์บัส คาดการณ์ว่าในอีก 20 ปีข้างหน้าทั่วโลก จะมีความต้องการเครื่องบินกว่า 4,000 ลำ และมีความต้องการนักบินจำนวน 5.3 แสนคน และช่างซ่อมบำรุงจำนวน 5.5 แสนคน ในขณะที่บริษัทโบอิงระบุว่า ทั่วโลกจะมีความต้องการเครื่องบินกว่า 41,000 ลำ และมีความต้องการนักบินจำนวน 6.17 แสนคน ตลอดจนถึงช่างซ่อมบำรุงจำนวน 6.79 แสนคน



ม.ดังเปิดหลักสูตรการบิน รองรับไทยศูนย์กลางภูมิภาค

นอกจากนี้สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย หรือ กพท. ได้คาดการณ์ไว้ว่า ความต้องการบุคลากรด้านการบิน บุคลากรด้านการควบคุมการจราจร ทางอากาศและช่างอากาศยานในภูมิภาค เอเชียจะมีมากถึง 40,000 คน

ขณะที่ สมาคมขนส่งทางอากาศ ระหว่างประเทศหรือ ไออาต้า : iata ได้ คาดการณ์อุตสาหกรรมการบินสามารถ ทำกำไรได้ถึง 29.8 พันล้านดอลลาร์ ในปี 2017 นี้ แม้จะต่ำกว่าปี 2016 เพียงเล็กน้อย เนื่องจากการแข่งขัน ทางตลาดที่รุนแรงขึ้น แต่ยังเชื่อว่า อุตสาหกรรมการบินยังคงให้ผลประโยชน์ การที่ดีแม้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2017 นี้

ตัวอย่าง 10 หลักสูตรมหาวิทยาลัย เปิดสอนเกี่ยวกับการบิน



กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ



ฉัตรฤดี จongsuriyaprasit



พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปราณี



วิโรจน์ ลิ้มไขแสง

จะเพิ่มขึ้น

จากการวิเคราะห์ของสายการบิน ได้สรุปออกมาว่า ภายใน 10 ปีข้างหน้า ในภูมิภาคเอเชีย จะมีการขาดแคลนบุคลากรจำนวนถึง 2 แสนคน ในส่วนของงานบริการ ส่วนในปี 2561 และ 2562 ของการสำรวจนักบินในประเทศไทย ก็คาดว่าจะขาดนักบินมากถึง 2,000 คน

จากแนวโน้มข้างต้น รัฐบาลไทย ได้ผลักดันให้มีการขยายท่าอากาศยาน ภายใต้การดูแลของท่าอากาศยานไทย เพื่อรองรับผู้โดยสารจากเดิม 83.5 ล้านคน ต่อปี เป็น 184 ล้านคนต่อปีโดยการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในปี 2564 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิจากเดิม 45 ล้านคนต่อปีเป็น 60 ล้านคนต่อปี

ขณะที่สายการบินมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและเครื่องบินมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ความต้องการบุคลากรด้านนี้สูงขึ้น ปัจจุบันมีมหาวิทยาลัยทั้งรัฐ เอกชน ราชวงศ์ และราชภัฏ เปิดหลักสูตรการเรียนการสอนเกี่ยวกับการบิน โดยหลักสูตรที่เปิดสอน อาทิ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต (นักบินพาณิชย์) หลักสูตรวิศวกรรมการบิน หลักสูตรธุรกิจการบิน หลักสูตรการจัดการท่าอากาศยาน หลักสูตรวิศวกรรมกรรมการบินและอวกาศ เป็นต้น

อากาศยาน หลักสูตรวิศวกรรมกรรมการบินและอวกาศ เป็นต้น

“ม.แม่ฟ้าหลวง เปิดหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน” ฉัตรฤดี จongsuriyaprasit คณบดีบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบินกล่าวว่า ม.พ.ล. เปิดมานานกว่า 10 ปีผลิตบัณฑิตที่มีความรู้ความสามารถทักษะด้านภาษา และทักษะการประกอบการด้านอุตสาหกรรมการบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งการบริการ ผู้โดยสารบนเครื่องบิน การบริการภาคพื้นในท่าอากาศยาน การบริการอาหารและเครื่องดื่ม การบริการขนส่งสินค้า ความปลอดภัยในการบิน รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินอื่นๆควบคู่กัน มีความรู้พื้นฐานด้านบริหารธุรกิจที่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพในธุรกิจการบิน

“บัณฑิตที่จบธุรกิจการบิน จะมี ความรู้ ความสามารถ และความชำนาญ เกี่ยวกับการจัดการธุรกิจการบิน ทั้งระบบ และสามารถเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจการบินที่เกี่ยวข้อง ด้วยการปลูกฝังทั้งทักษะอาชีพ และ จิตสำนึกในงานบริการธุรกิจการบินทั้งด้านวิชาชีพ บุคลิกภาพ และทัศนคติ เพื่อให้เกิดความสามารถในการประกอบอาชีพตรงกับความต้องการ

ของตลาดแรงงานและเหนือคู่แข่งขึ้น ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ภายใต้ความพร้อมของคณาจารย์และสร้างห้องปฏิบัติการจำลอง (moc-up) ไว้สำหรับใช้ฝึกปฏิบัติงานของนักศึกษา”

ทั้งนี้สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน (การปฏิบัติการทางการบิน) ค่าธรรมเนียมการศึกษาตลอดหลักสูตร 288,000 บาท ค่าธรรมเนียมการศึกษาต่อภาคการศึกษา 36,000 บาท ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.mfu.ac.th>

ต่อด้วย ม.รังสิต-พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปราณี รองคณบดีฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต กล่าวว่า เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต (นักบินพาณิชย์) โดยเรียนที่สถาบันการบิน ม.รังสิต 2 ปี และอีก 2 ปีเรียนกับโรงเรียนคู่สัญญา ซึ่งมีทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ โรงเรียนการบินกรุงเทพ สถาบันการบินพลเรือน โรงเรียนการบิน GFT ประเทศแคนาดา และโรงเรียนการบิน AEROSIM ประเทศสหรัฐ เมื่อสำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาบัตรเทคโนโลยีบัณฑิต (นักบิน) Bachelor of Technology (Aviation Pilot Development) และประกาศนียบัตรนักบินพาณิชย์ไปสอบนักบินพาณิชย์ได้ทันที



สถาบันการบินม.รังสิตผลิตบุคลากรด้านการบิน นักบินพาณิชย์มาเป็นเวลา 12 ปี มี 9 รุ่น 200 กว่าคน เนื่องจาก 4 ปีแรก รับได้เพียงปีละ 50 คน แต่ต่อมา รับได้ปีละ 100 คน

พล.อ.ท.ศุภกฤต เล่าต่อไปว่า มหาวิทยาลัยพยายามผลิตนักบินพาณิชย์ให้ตอบสนองกับความต้องการนักบินในประเทศและโลก แต่ต้องยอมรับว่าไม่สามารถตอบสนองความต้องการได้ทั้งหมด เนื่องจากการเรียนการสอนด้านการบิน ไม่ใช่มหาวิทยาลัยไหนก็เปิดได้แต่ต้องมีหลักสูตรที่ได้มาตรฐานระดับสากล และมีอุปกรณ์

มีสายการบิน มีความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อฝึกปฏิบัติบิน ทั้งนี้สำหรับค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตรของ ม.รังสิต ประมาณ 2.8 ล้านบาท ดูข้อมูลได้ที่ www.rsu.ac.th/pilot

ด้าน **วิโรจน์ ลิ้มไขแสง** อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล(มทร.)อีสาน กล่าวว่า มหาวิทยาลัยมีโครงการจัดตั้งสถาบันอุตสาหกรรมการบินแห่ง มทร.อีสาน RMUTI Aviation Industrial Institute (RMUTI AII) เนื่องจากปัจจุบันการเติบโตด้านสายการบินเป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งสายการบินต้นทุนต่ำ (Lowcost airlines) ซึ่งพบว่าความต้องการบุคลากรด้านอุตสาหกรรมการบินทั้งภาคอากาศและภาคพื้นมีความต้องการสูงมาก

สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบิน

จะประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก คือ ซ่อมเครื่องยนต์ (Engine) ซ่อมโครงเครื่องบิน (Heavy Airframe) ชิ้นส่วนเครื่องบิน (Component) และการบำรุงรักษา (Line Maintenance) และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัยในการผลิตบัณฑิตตอบสนองความต้องการของ 10 อุตสาหกรรมโดยสถาบันอุตสาหกรรมการบินฯ จะเป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศด้านวิชาชีพการบิน (Center of Excellence) ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยเป็นองค์กรเรียนรู้ที่มีบุคลากรคุณภาพระดับมาตรฐานสากล

“มหาวิทยาลัยจัดตั้งสถาบันการบินฯ เพื่อพัฒนาบุคลากรให้ได้มาตรฐาน ICAO และEASA รองรับอุตสาหกรรมการบิน โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1252 ล้านบาท ซึ่งในปี 2560 พัฒนาศูนย์ร่วมกับสถาบันฯ ประเทศเยอรมนีและได้ในวันปี 2561 เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAAT) ระดับอนุปริญญา และ ปวส. ปี 2562 เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ระดับปริญญาตรี 4 ปี และเทียบโอน ปีละไม่เกิน 100 คน และ ปี 2563-64 เตรียมเปิดหลักสูตรอบรมการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (EASA) ซึ่งเมื่อเทียบกับความต้องการกำลังคนด้านนี้นั้นมหาศาลและต้องเป็นบุคลากรที่ได้มาตรฐานด้วย” วิโรจน์ กล่าว