



จีรัฐมุ่งบผลิต บุคลากรการบิน รับ‘ฮับภูมิภาค’

กรุงเทพธุรกิจ • “ไออาต้า”คาดปีหน้า
ไทยขาดนักบินมากถึง 2,000 คน มหาวิทยาลัย
ยอมรับผลิตนักบินไม่พอ ต้องการหลักพัน
ผลิตได้หลักร้อย จีรัฐหนุนบผลิตบุคลากร
การบิน ทั้งด้านภาคพื้นดิน-อากาศยาน
รับไทยศูนย์กลางการบินภูมิภาค

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
หรือไออาต้า คาดการณ์อุตสาหกรรมการบิน
โลกสามารถทำกำไรมากถึง 29.8 พันล้าน
ดอลลาร์ในปี 2560 สะท้อนอุตสาหกรรมการบิน
ยังเป็นอุตสาหกรรมที่มีอนาคต รวมถึงในไทย

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ยับยั้งความสามารถ
ในการแข่งขันคือการผลิตบุคลากรการบิน
ที่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ โดย
ไออาต้า ประเมินจากการสำรวจจำนวนนักบิน
ในไทย คาดว่า ปีนี้และปีหน้า จะขาดนักบิน
มากถึง 2,000 คน

อ่านต่อหน้า 1 4

▶ ต่อจากหน้า 1

จีรัฐ

นายเสนีย์ สุวรรณดี รองอธิการบดี
ฝ่ายวางแผนและพัฒนา มหาวิทยาลัย
เกษมบัณฑิต กล่าว ปีนี้ไทยมีนักบินจำนวน
ประมาณ 4,000 คน และสามารถผลิตนักบิน
ได้จำนวน 300 คนต่อปี แต่มีความต้องการ
จำนวน 400-500 คนต่อปี เช่นเดียวกับ
บุคลากรด้านช่างซ่อมบำรุงในปัจจุบันมี
จำนวนประมาณ 9,000 คน ยังต้องการ
เพิ่มขึ้นอีกจำนวนประมาณ 1,000 คนต่อปี
แต่สามารถผลิตได้เพียง 300-400 คนต่อปี
เท่านั้น ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์
แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของบริษัท
แอร์บัส คาดการณ์ว่าในอีก 20 ปีข้างหน้า
ทั่วโลกจะต้องการเครื่องบินกว่า 4,000 ลำ
และมีความต้องการนักบินจำนวน 5.3

แสนคน และช่างซ่อมบำรุงจำนวน 5.5
แสนคน ในขณะที่บริษัทโบอิงระบุว่า
ทั่วโลกจะมีความต้องการเครื่องบินกว่า
41,000 ลำ และมีความต้องการนักบิน
จำนวน 6.17 แสนคน ตลอดจนถึงช่างซ่อม
บำรุงจำนวน 6.79 แสนคน

นอกจากนี้สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย หรือ กพท. ได้คาดการณ์
ไว้ว่า ความต้องการบุคลากรด้านการบิน
บุคลากรด้านการควบคุมการจราจรทาง
อากาศและช่างอากาศยานในภูมิภาคเอเชีย
จะมีมากถึง 40,000 คน

เร่งเปิดหลักสูตร“ผลิตนักบิน”

นายเสนีย์ กล่าวต่อว่า จากแนวโน้มข้างต้น
รัฐบาลไทยได้ผลักดันให้ขยายทำอากาศยาน
ภายใต้การดูแลของทำอากาศยานไทย เพื่อ
รองรับผู้โดยสารจากเดิม 83.5 ล้านคนต่อปี
เป็น 184 ล้านคนต่อปีโดยการขยายทำอากาศยาน
สุวรรณภูมิเฟส 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน
ปี 2564 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ
รองรับผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิ
จากเดิม 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคน
ต่อปี

ทั้งนี้เพื่อรองรับกับความต้องการ
ดังกล่าว สถาบันพัฒนาบุคลากรการบิน
มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต หรือ APDI ใน
ฐานะสถาบันการศึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ
และความพร้อมด้านการพัฒนาการบินที่
ครบวงจร ได้เปิดหลักสูตรการบินครบวงจร
(One Stop Total Solutions) เพื่อผลิต
นักบินและช่างซ่อมบำรุงซึ่งกำลังประสบปัญหา
ขาดแคลนอย่างหนัก

พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปริชา รองคณบดี
ฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต
กล่าวว่า มหาวิทยาลัยได้เปิดสอนหลักสูตร
ปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต (นักบินพาณิชย์)
ทั้งหมด 9 รุ่น จำนวน 200 กว่าคน เพื่อ
ตอบสนองความต้องการนักบินของประเทศ
และโลก แต่ต้องยอมรับว่าไม่สามารถรองรับ
ได้ทั้งหมด เนื่องจากการเรียนการสอนด้าน
การบิน ไม่ใช่มหาวิทยาลัยไหนก็เปิดได้ แต่
ต้องมีหลักสูตรที่ได้มาตรฐานระดับสากล
และมีอุปกรณ์มีสายการบิน มีความร่วมมือ
กับหน่วยงานต่างๆ เพื่อฝึกปฏิบัติให้นักบิน

โดยการผลิตนักบินมี 2 รูปแบบ คือ
1.สายการบินรับสมัครบุคลากรแล้วผลิต
นักบินเอง เช่น การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย

เป็นต้น และ 2.สถาบันการศึกษา สถาบัน
การบิน ผลิตนักบินจบปริญญาตรี
เรียนการบินจ่าย 3-3.5 ล้าน

พล.อ.ท.ศุภกฤต กล่าวต่อไปว่าหลักสูตร
อุดมศึกษาที่ผลิตนักบินนั้น ม.รังสิต เป็นแห่ง
เดียวที่เป็นหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต
(นักบินพาณิชย์) โดยมหาวิทยาลัยจะเปิด
เป็นวิศวกรรม ซึ่งจริงๆ แล้วนักบินไม่ได้
กำหนดว่าต้องจบปริญญาตรีสาขาไหน
นักบินต่างชาติเป็นผู้ที่จบสาขาไหนได้แต่
ต้องไปเรียนการบิน ประเทศไทยการบิน
ถือเป็นอาชีพกลุ่มคนพิเศษโดยเฉพาะ และ
ต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูง

โดยแต่ละปี ม.รังสิตรับนักศึกษาได้
เพียง 100 คน ขณะที่ สจล.และม.อัสสัมชัญ
เปิดรับที่ละ 50 คน เนื่องจากคนที่เข้ามาเรียน
เป็นกลุ่มจำกัด เพราะค่าใช้จ่ายในการเรียน
หลักสูตรนักบินเฉลี่ยประมาณ 3-3.5 ล้าน
บาทตลอดหลักสูตร เมื่อค่าใช้จ่ายสูง กลุ่ม
คนที่เข้ามาเรียนนอกจากมีความรักในอาชีพ
มีความถนัด ต้องลงทุนเงินด้วย

แนะรัฐหนุนบผลิตบุคลากร

รองคณบดีฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน
ม.รังสิต กล่าวอีกว่า 3 สาขาที่รัฐบาลไม่ได้
เปิดโอกาสให้นักศึกษาได้รับกู้ยืมเงินจาก
กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาคือ แพทย์
ทันตแพทย์ และหลักสูตรการบิน ซึ่งเข้าใจว่า
การให้ทุนการศึกษาดังกล่าวอาจต้องใช้เงิน
ค่อนข้างมาก ดังนั้นภาครัฐควรลงทุน หาวี
ที่จะสนับสนุนให้เด็กที่ต้องการเรียนหลักสูตร
การบินจริงๆ หรือมีศักยภาพมีความรู้ ความ
สามารถ ทักษะที่ต้องการมาเรียนหลักสูตร
การบินมากขึ้นเพราะการลงทุนเรียนเกี่ยวกับการ
การบินต้องใช้ค่าสูง

พณ.บริการการบินดีมานด์พุ่ง

นางสาวฉัตรฤดี จงสุริยภาส คณบดี
บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ
ธุรกิจการบิน มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
(มฟล.) กล่าวว่า แนวโน้มการขนส่งทางอากาศ
เติบโตมากทั้งเพื่อการเดินทางท่องเที่ยว
ทำธุรกิจ ตลอดจนถึงขนส่งสินค้า มฟล.
ตระหนักถึงความสำคัญต่อการพัฒนา
กำลังคนรองรับด้านนี้

โดยบัณฑิตธุรกิจการบิน มฟล.จะ
สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรม
การบิน อาทิ การผลิตนักวิเคราะห์ด้าน
การตลาดของสายการบิน พนักงานต้อนรับ



บนเครื่องบิน พนักงานบริการภาคพื้นดิน
พนักงานบริษัทขนส่งทางอากาศเจ้าหน้าที่
วิทยุการบิน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสนามบิน
เจ้าหน้าที่แผนกคลังสินค้า เจ้าหน้าที่แผนก
โภชนาการ หรืออาชีพอื่นๆ ทางอุตสาหกรรม
บริการ อาชีพที่มีตลาดต้องการกำลังคนมาก
สร้างมาตรฐานคนการบิน

ผศ.วิโรจน์ ลิ่มไชแสง อธิการบดี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) อีสาน
กล่าวว่า มหาวิทยาลัยมีความชำนาญด้าน
วิชาชีพ อุตสาหกรรมต่างๆ และเล็งเห็นถึง
ความสำคัญขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้าน
อุตสาหกรรมการบิน ตามมาตรฐานการบิน
ต่างๆ มทร.อีสาน ได้ร่วมมือกับทุกภาคส่วน
เพื่อจัดตั้งสถาบันอุตสาหกรรมการบิน
แห่งมทร.อีสาน (RMUTI AII) เพื่อพัฒนา
บุคลากรให้ได้มาตรฐาน ICAO และEASA
รองรับอุตสาหกรรมการบิน

โดยปี 2560 พัฒนาศักยภาพร่วมกับ
สถาบัน ฯ ประเทศเยอรมนีและไต้หวัน
ปีนี้ เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุง
อากาศยาน (CAAT) ระดับอนุปริญญา
และ ปวส. ปี 2562 เปิดสอนหลักสูตร
ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ระดับปริญญาตรี
4 ปี และเทียบโอน ปีละไม่เกิน 100 คน และ
ปี 2563-2564 เตรียมเปิดหลักสูตรอบรม
การซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (EASA)
ซึ่งเมื่อเทียบกับความต้องการกำลังคน
ด้านนี้นั้นมหาศาลและต้องเป็นบุคลากรที่
ได้มาตรฐานด้วย