



ประชาชนรับกรรม! ขนส่งทุกโหมดปรับขึ้นราคา



สุจินดา เชิดชัย

ตลอดเดือนพฤษภาคม 2561 ราคา น้ำมันปรับขึ้นราคาอย่างต่อเนื่อง ผลตอบแทนเดียวราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ทะยานขึ้นลิตรละ 29.79 ส่งผลให้กลุ่มขนส่งทั้งรถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และภาคขนส่งทางบกได้รับผลกระทบไปเต็มๆ

นางสุจินดา เชิดชัย หรือ เจ๊เกี้ยว นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่ง เปิดเผยว่า หลังจากราคาน้ำมันดีเซลขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตนจึงเดินทางเพื่อขอเข้าพบ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อเรียกร้องให้พิจารณาอนุมัติปรับขึ้นราคา ค่าโดยสาร 10 สตางค์/กิโลเมตร เพราะขณะนี้ราคาน้ำมันสูงเกินกว่าที่ผู้ประกอบการจะแบกรับภาระต่อไปได้อีก

ทั้งนี้ หากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ไม่ให้คำตอบเรื่องการปรับขึ้นราคา ค่าโดยสาร แนวทางที่จะช่วยเหลือผู้ประกอบการให้อยู่รอดได้ คือการปรับลดเที่ยววิ่ง และอาจส่งผลให้บางเส้นทางมีรถวิ่งให้บริการเพียง 1 เที่ยววิ่ง/วัน หรืออย่างเส้นทางกรุงเทพฯ-โคราช จากเดิมที่มีเที่ยววิ่งจำนวน 300 เที่ยว/วัน อาจปรับลดเหลือ 200 เที่ยว/วัน

“ตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ.59 เป็นต้นมา ราคาน้ำมันดีเซลได้มีแนวโน้มการเปลี่ยน



แปลงราคาไปในทิศทางที่ขึ้นมากกว่าลง และเมื่อวันที่ 19 พ.ค. 61 ยังพบว่า ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นเท่ากับ 29.79 บาทต่อลิตร ขึ้นราคามาถึง 10.10 บาทต่อลิตร เมื่อเทียบกับวันที่ 1 ก.พ.59 และทางผู้ประกอบการไม่ได้ปรับขึ้นราคา ค่าโดยสารเลย เป็นระยะเวลากว่า 3 ปีแล้ว แต่ราคาน้ำมันปรับขึ้นต่อเนื่อง ทำให้ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนน้ำมัน และพบว่าเลิกกิจการไปแล้วมากกว่า 30% นี่เป็นข้อมูลที่ตรวจสอบตั้งแต่ต้นปี 2560-ก.พ. 2561 ซึ่งตอนนี้ น่าจะเลิกกิจการไปมากกว่านี้ เพราะราคาน้ำมันสูงต่อเนื่อง”

ด้าน นางเครือวัลย์ วงศ์รักมิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นสูงกระทบผู้ประกอบการหนัก แต่ก็เข้าใจภาครัฐว่า การให้ผู้ประกอบการปรับราคาขณะนี้กระทบค่าครองชีพของประชาชน และกำลังซื้อในช่วงที่เศรษฐกิจยังไม่ได้ ซึ่งผู้ประกอบการเห็นว่า ภาครัฐสามารถหามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการได้ เช่น การลดหย่อนราคาในส่วนของภาษีน้ำมัน เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปรับตัวได้ในช่วงราคาน้ำมันขาขึ้น

ด้าน นายทองอยู่ คงขันธุ์ ประธาน

สหพันธ์ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ราคาน้ำมันดีเซลที่ขึ้นสูงกว่า 29 บาท กระทบผู้ประกอบการรถบรรทุกอย่างมาก เนื่องจากผู้ประกอบการไม่ได้ปรับค่าขนส่งตั้งแต่ปี 2556 และในช่วงราคาน้ำมันขาลงปลายปี 2559 ผู้ประกอบการได้ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ปรับลดค่าขนส่งลงร้อยละ 10 เพื่อร่วมมือกับภาครัฐให้ราคาวัสดุก่อสร้างเหล็กปรับลดราคาลง ซึ่งประสบผลสำเร็จ และหลังจากราคาน้ำมันกลับมาช่วงขาขึ้นต้นเดือนพฤษภาคมผู้ประกอบการเห็นว่าควรปรับราคา ค่าขนส่ง ร้อยละ 5 แต่กระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกแจ้งผู้ประกอบการขอให้ชะลอการปรับราคาออกไปอีกระยะ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการสินค้าและเศรษฐกิจภาพรวม แต่ราคาน้ำมันที่ปรับตลอดเดือนพฤษภาคม ทำให้สหพันธ์ฯ จะมีการประชุมเพื่อพิจารณาวาระต้นทุนค่าขนส่งอีกครั้ง โดยการพิจารณาจะเกิดความชัดเจนว่าจะปรับราคาทันทีหรือไม่ โดยการพิจารณานอกรอบกับสมาชิกส่วนใหญ่ต่างเห็นว่าหากต้นทุนน้ำมันสูงถึงขนาดนี้คงถึงเวลาต้องปรับราคา เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนทันที

อย่างไรก็ตาม ทางสหพันธ์ฯ ยาก นำเสนอประเด็นให้ภาครัฐพิจารณาโดย



เฉพาะปัญหาโครงสร้างราคาพลังงาน ซึ่งที่ผ่านมาต้องยอมรับว่าประเทศในภูมิภาคเพื่อนบ้านของไทยทั้งสปป.ลาว เมียนมา กัมพูชา ต่างใช้น้ำมันดีเซลที่มีราคาถูกกว่าประเทศไทยทั้งสิ้น เห็นว่ารัฐบาลจำเป็นต้องปฏิรูปโครงสร้างราคาอย่างจริงจัง เช่น ควรพิจารณาขยายที่ดีของประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซียมีผู้บริหารปิโตรนาส ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานประกาศชัดเจนว่าทรัพยากรผลิตภัณฑ์น้ำมันของปิโตรนาสจะต้องถูกนำมาใช้ประโยชน์ด้านพลังงานที่เป็นประโยชน์ของสาธารณะก่อน ไม่ได้มุ่งหวังทำกำไรทางธุรกิจเพียงอย่างเดียว

ขณะที่ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า การพิจารณาค่าเรือโดยสารนั้นในส่วนของผู้ประกอบการที่ให้บริการทั้งเรือตัวเจ้าพระยาและเรือตัวคลองแสนแสบมีข้อตกลงภายใต้กรอบของคณะกรรมการ ซึ่งล่าสุดการกำหนดเพดานราคาค่าโดยสารตามราคาน้ำมันนั้นผู้ประกอบการจะสามารถรับราคาได้เมื่อราคาน้ำมันดีเซลทะลุ 29 บาทต่อลิตร และจะต้องทิ้งช่วงเวลาให้ราคานิ่งเป็น

เวลา 15 วัน

ขณะที่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้กรมการขนส่งทางบกและบริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษาค่าโครงสร้างค่าโดยสารใหม่ให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงในปัจจุบัน ซึ่งต้องรอผลการศึกษาคาดว่าจะเสร็จสิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 นี้ จากนั้นจึงส่งรายละเอียดให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเป็นผู้พิจารณาค่าโดยสารอีกครั้ง ซึ่งชัดเจนว่าในช่วง 2 เดือน จากนั้นจะยังไม่มีการพิจารณาค่าโดยสาร

นอกจากนี้ ยังฝากให้เจ้าเกี่ยวไปทำความเข้าใจกับสมาชิกสมาคมฯ ว่า รัฐบาลจะหาแนวทางช่วยเหลือ โดยกระทรวงพลังงานจะตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร และเสนอทางเลือกให้ผู้ประกอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 20 ซึ่งมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซลปกติลิตรละ 3 บาท โดยจะออกสู่ตลาดช่วงเดือนมิถุนายนนี้

