



เลื่อนประมูลมอเตอร์เวย์ 2 สาย

ทล.อ้างทบทวนข้อร้องเรียนเพิ่ม/เปิดขายTORไฮสปีดอีอีซี30พ.ค.

พระราม 6 ● กรมทางหลวงเลื่อนขายของประมูลงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจน์ ออกไปจากเดิม 30 พ.ค.อย่างไม่มีกำหนด อ้างต้อง ทบทวนรายละเอียดเพิ่มเติม “อุทา-คมนาคม” คงคู่ประกาศ เชิญชวนนักลงทุนชิงเคาะรถไฟไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน 30 พ.ค.นี้ แย้ม 5 กลุ่มสนใจลงทุนแล้ว

นายธำนิทร์ สมบูรณ์ ที่ผ่านมา ออกไปก่อน รวมถึง อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผย ว่า กรมทางหลวงขอยกเลิกประกาศเชิญชวนการให้เอกชนร่วม ลงทุนในการดำเนินงานและ บำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ประกาศ ณ วันที่ 20 เม.ย.2561

ที่ผ่านมา ออกไปก่อน รวมถึง เลื่อนกำหนดการขายเอกสาร ข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) ออกไปอย่างไม่มีกำหนด จาก เดิมที่กำหนดไว้ วันที่ 30 พ.ค. ถึงวันที่ 27 มิ.ย.2561

นายทวี เกศล้ำอาจ รอง อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าว ว่า สาเหตุที่เลื่อนออกไปนั้น เนื่องจากมีเอกชนบางรายร้อง เรียนเรื่องรายละเอียดที่โออาร์



ธำนิทร์ สมบูรณ์

ในหลากหลาย ทั้งเรื่องคุณสมบัติผู้เข้าประมูล เรื่องระยะเวลา

ก่อสร้างรวมถึงเรื่องขั้นตอน การประกวดราคา ดังนั้น ทล.จึง ต้องสั่งให้ที่ปรึกษาโครงการ กลับมาทบทวนที่โออาร์และ แก้ไขในบางส่วน เช่น การแก้ คุณสมบัติเอกชนที่จะเข้าประมูลโครงการจากเดิมที่มีข้อร้อง เรียนว่าเปิดกว้างเกินไป

“ทล.จะเร่งสรุปรายละเอียดที่โออาร์เพื่อเสนอคณะกรรมการมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ. ว่าด้วยเอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 56) เพื่อพิจารณาภายในเดือน มิ.ย.นี้ หากสามารถดำเนินการ ได้ตามแผนจะสามารถขายของ



ทีโออาร์ได้อีกครั้งในช่วงปลาย
เดือน ก.พ.นี้” นายทวีกล่าว

นายอุตตม สาวนายน
รมว.อุตสาหกรรม กล่าวว่า ใน
วันที่ 30 พ.ค.-17 มิ.ย.2561 นี้
จะประกาศเชิญชวนนักลงทุน
ภาคเอกชนที่มีศักยภาพทั้ง
ไทยและต่างประเทศเข้าร่วม
ประกวดราคาแบบนานาชาติ
ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน คาดจะ
สามารถคัดเลือกผู้ชนะประมูล
ได้ภายในปี 2561 ซึ่งเบื้องต้น
มีนักลงทุนทั้งจากไทยและต่าง
ประเทศ 5 กลุ่มธุรกิจให้ความสนใจลงทุน คาดจะประกาศผล
ปลายปี 2561 ก่อนลงนามสัญญา

ต่อไป

อย่างไรก็ตาม โครงการ
ดังกล่าวครอบคลุมเส้นทางรถ
ไฟฟ้าความเร็วสูงจากสนามบิน
ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา
รวมระยะทางประมาณ 220
กิโลเมตร (กม.) 15 สถานี ความ
เร็ว 250 กม./ชม. มูลค่าโครง
การประมาณ 2.2 แสนล้านบาท
คาดว่าจะเวลาก่อสร้าง 4-5 ปี
กำหนดอายุสัมปทานโครงการ
50 ปี ให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ
ตลอดทั้งโครงการประมาณ
7 แสนล้านบาท เมื่อครบสัญญา
รัฐจะเป็นเจ้าของทรัพย์สินทั้ง
หมด มูลค่ามากกว่า 3 แสน
ล้านบาท.