



พิษน้ำมัน‘บินไทย’ปรับราคา ● ยุโรปจ่ายเพิ่ม3พันบาท

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่า การบินไทยได้ประกาศปรับขึ้นค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงในเส้นทางบินระหว่างประเทศ รวม 59 เส้นทาง มีผลบังคับใช้กับบัตรโดยสารที่ออกตั้งแต่วันที่ 12 มิ.ย. 61 เป็นต้นไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทำให้ราคาบัตรโดยสารต่อ 1 เที่ยวบิน (ตัวขาเดียว) ในแต่ละเส้นทางปรับเพิ่มขึ้นดังต่อไปนี้ กลุ่มที่ 1 เส้นทาง ย่างกุ้ง, ฮานอย, เวียงจันทน์, โฮจิมินห์, พนมเปญ ชั้นหนึ่ง และชั้นธุรกิจ ปรับเพิ่ม 8 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่ม 5 ดอลลาร์สหรัฐ (อัตราแลกเปลี่ยนวันที่ 23 พ.ค. ประมาณ 32 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)

กลุ่มที่ 2 เส้นทาง กัวลาลัมเปอร์, คุนหมิง, สิงคโปร์, ธารกา, กัลกัตตา, กว่างโจว, ฮองกง ตัวชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจ ปรับเพิ่ม 12 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่ม 8 ดอลลาร์สหรัฐ กลุ่มที่ 3 เส้นทาง โคลัมโบ, เจนีวา, มะนิลา, การูมาณฑู, เซี่ยเหมิน, บังกอลอร์, จาการ์ตา, ไทเป, เจนไน ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับเพิ่ม 17 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่ม 11 ดอลลาร์สหรัฐ กลุ่มที่ 4 เส้นทาง เดลี, บอมเบย์, บาห์ลี, การากี, ลาฮอร์, มัสกัต, อิสลามาบัด, คูไบ, เตหะราน, ปักกิ่ง และเซี่ยงไฮ้ ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจ ปรับเพิ่ม 21 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่ม 14 ดอลลาร์สหรัฐ

กลุ่มที่ 5 เส้นทางบิน ซิดนีย์, โอซากา, โตเกียว, ฟูกูโอกะ, โซล, ปูซาน, นาโกยา และซัปโปโร ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับเพิ่ม 26 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัดเพิ่ม 17 ดอลลาร์สหรัฐ กลุ่มที่ 6 เส้นทาง เพิร์ท ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจ

ปรับเพิ่ม 27 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่ม 18 ดอลลาร์สหรัฐ กลุ่มที่ 7 เส้นทาง ซิดนีย์, เมลเบิร์น, บริสเบน และมอสโก ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจ ปรับเพิ่ม 33 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัด ปรับเพิ่ม 22 ดอลลาร์สหรัฐ และกลุ่มที่ 8 เส้นทาง สตอกโฮล์ม, โคเปนเฮเกน, ออสโล, มิวนิค, โรม, มิลาน, ซูริก, แฟรงก์เฟิร์ต, ลอนดอน, ปารีส, บรัสเซลส์ และโอ๊คแลนด์ ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับเพิ่ม 45 ดอลลาร์สหรัฐ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่ม 30 ดอลลาร์สหรัฐ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เส้นทางยุโรปมีการปรับเพิ่มขึ้นมากที่สุดในตัวชั้นหนึ่ง และชั้นธุรกิจ หากเดินทางขาเดียว ต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ 1,473 บาท แต่ถ้าเป็นตั๋วไปกลับต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ 2,945 บาท ส่วนตลาดญี่ปุ่นและเกาหลี ซึ่งเป็นตลาดยอดนิยมของนักท่องเที่ยวชาวไทย สำหรับตัวชั้นประหยัด หากเป็นตั๋วไปกลับต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ 1,113 บาท ทั้งนี้สาเหตุที่การบินไทยปรับขึ้นค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงครั้งนี้ เพราะต้องการลดภาระต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และเพิ่มอัตรากำไรต่อหน่วยจากการขายตั๋วโดยสาร เพื่อให้บริษัทมีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น.