



จี้ขนส่งแก้ก.ม.ทำแอปเรียกจยย. ●ป้ายขาวสนใจเข้าระบบพร้อมรับ

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 24 พ.ค. ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร พล.ต.มนัส จันดี รองผู้อำนวยการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในกรุงเทพมหานคร (รอง ผอ.รมน.กทม.) เป็นประธานการประชุมแก้ปัญหาเรียกใช้รถจักรยานยนต์ (จยย.) ผ่านแอปพลิเคชัน โดยมีนายจรัล กิจสำราญกุล รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ผู้แทนบริษัทแกร็บแท็กซี่ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ให้บริการแกร็บไบค์ ตัวแทนผู้ให้บริการบานาน่าไบค์ (BananaBike) และโกไบค์ (GoBike) และสมาคมวิน จยย. รับจ้าง เข้าร่วม

นายจรัล เปิดเผยว่า เนื่องจากมีข้อพิพาทระหว่าง จยย. รับจ้างสาธารณะ (ป้ายเหลือง) และรถ จยย. ส่วนบุคคล (ป้ายขาว) แย่งผู้โดยสารจนเกิดปัญหา ระหว่างรถ จยย. ถูกกฎหมายและไม่ถูกกฎหมายมาเป็นระยะเวลานาน ในที่สุดได้ข้อยุติ ซึ่งภาพรวมผู้ร้องคัดค้านยอมรับบริบทสังคมที่ผู้โดยสารมีความจำเป็นเรียกใช้บริการผ่านแอป จึงไม่ปฏิเสธหรือคัดค้าน ในส่วนผู้ให้บริการแอป ทั้ง 3 รายที่ร่วมประชุมได้ยอมรับการให้บริการเรียกผ่านแอป จยย. รับจ้างสาธารณะต้องอยู่ในกรอบกฎหมาย ขณะเดียวกัน ขบ. ต้องเร่งรัดร่างกฎระเบียบว่าด้วยเรื่องการใช้แอปในการเรียก จยย.รับจ้างสาธารณะอย่างถูกกฎหมาย ทั้งรายละเอียดของแอป รูปแบบ หน้าตาแอป ข้อมูลที่ใส่การจัดเก็บค่าบริการเรียกผ่านแอป อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันผู้ให้บริการแอป ทั้ง 3 รายไม่ได้เรียกจัดเก็บค่าเรียกผ่านแอป ส่วนในอนาคตจะมีการจัดเก็บค่าเรียกผ่านแอป หรือไม่นั้นเป็นเรื่องธุรกิจ ซึ่งหากมีการเก็บค่าเรียกต้องอยู่ในกรอบของกฎหมายไม่เอาเปรียบประชาชน

นายจรัล กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ผู้ให้บริการแอป ต้องเข้ามาสู่ระบบ ซึ่งที่ประชุมได้ให้คำชี้แนะในสิ่งที่ต้องทำแล้ว โดยรถ จยย. ที่จะนำมาให้บริการต้องเป็นรถที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย เป็นรถ จยย. สาธารณะ ป้ายเหลือง มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ แสดงตัวตนชัดเจน ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม มีเสื้อวิน สังกัดวินให้ครบถ้วน ทั้งนี้



การใช้บริการรถ จยย. ในปัจจุบันเปลี่ยนไปมาก นอกจากเรียกใช้บริการที่วินโดยตรงแล้ว หากใช้บริการเรียกผ่านแอป ต้องมีกติกาที่หลากหลาย รถ จยย. ทั้งเรื่องการรับส่ง สิทธิผู้ที่ได้รับบริการ ก่อนหลัง มารยาทให้บริการ หลังจากนี้เรื่องดังกล่าว ขบ. จะประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมออกกฎกระทรวงเปิดแอป เรียกใช้ จยย. ถูกกฎหมายให้เร็วที่สุด ส่วนระยะเวลาออกกฎกระทรวงจะมีเงื่อนไขเวลาแล้วแต่ความเร่งด่วน

นายจรัล กล่าวด้วยว่า ส่วนการจัดระเบียบวิน จยย. และการจดทะเบียน จยย. นั้น ต้องดำเนินการใน 1-2 เดือน เพื่อให้ข้อยุติเป็นรูปธรรม นอกจากนี้การให้บริการแอป ทั้ง 3 รายที่มาประชุมวันนี้สามารถให้บริการรถ จยย. รับส่งผู้โดยสารได้ตามปกติ แต่ต้องเป็นรถ จยย. ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น หากนำรถ จยย. ส่วนบุคคล ป้ายขาว มาให้บริการต้องถูกจับปรับไม่เกิน 2,000 บาท ฐานใช้รถผิดประเภท ส่วนกรณีที่มีผู้ต้องการประกอบอาชีพ รถ จยย. มาขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจำนวนมาก ขบ.พร้อมจะอำนวยความสะดวกให้ทุกเวลาหากต้องการเข้ามาสู่ระบบ จยย.รับจ้าง อย่างถูกต้อง.