



29พ.ค.ห้ามตั้งแผงหน้าเซ็นทรัล

หลักสี่ • ‘สกลธี’ นั่งหัวโต๊ะถกแก้รถติดพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสีชมพู
กำชัย รพม.เคร่งครัดเงื่อนไข กทม.ขีดเส้น 29 พ.ค. แผงลอยหน้า
ห้างดังลาดพร้าวต้องไม่มี

เมื่อวันที่ 24 พ.ค. ประชุม
เปรมประชากร สำนักงานเขต
หลักสี่ นายสกลธี ภัททิยกุล รอง
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
(กทม.) กล่าวภายหลังเป็นประธาน
การประชุมหารือร่วมเตรียมการ
แก้ไขปัญหาด้านถนนเส้นทาง
ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ว่า
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีแนว
ก่อสร้างผ่านพื้นที่เขตหลักสี่ บาง
เช่น บึงกุ่ม คันนายาว และเขต
มีนบุรี คือ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนน
รามอินทราและถนนสีหบุรานุกิจ
ขณะนี้อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระ
บบสาธารณูปโภค ส่งผลให้ต้องปิด
เบี่ยงการจราจรในถนนดังกล่าว
อย่างน้อย 1 ช่องการจราจร จำ
นวน 12 จุด ทำให้เกิดปัญหาการ
จราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมง
เร่งด่วน เนื่องจากถนนทั้ง 3 เส้น
ทางเป็นถนนสายหลัก เป็นย่านที่มี
ผู้พักอาศัยเป็นจำนวนมาก และมี
สถานที่สำคัญต่างๆ ตั้งอยู่ ปริมาณ
การจราจรจึงสูงมาก โดยเฉพาะ
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น จึงได้
หารือร่วมกับ รพม. และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการพื้นที่
ก่อสร้างให้รองรับระบบการจราจร

นายสกลธีกล่าวว่า ทั้งใน
ส่วนของการเบี่ยงช่องการจราจร
การจัดระบบการจราจรในช่วง
เร่งด่วน การวางแผนพื้นที่ก่อสร้าง
การบริหารจัดการจุดกลับรถ
การประชาสัมพันธ์ทางเสียงและ
ทางลัด พร้อมทั้งหารือการบริหาร
จัดการระบบระบายน้ำในพื้นที่
โดยได้เน้นย้ำกับ รพม.ว่า การ
ก่อสร้างดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อ
ระบบระบายน้ำของ กทม. รวมถึง
มาตรการป้องกัน แก้ไข และ
ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจ
กระทบต่อสุขภาพของประชาชน
ตลอดจนความปลอดภัยในการ
ก่อสร้างเพื่อลดความเสี่ยงในการ

เกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด นอกจากนี้
นี้ได้ขอความร่วมมือ รพม.ให้
ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าตาม
เงื่อนไขที่ กทม.กำหนด

ต่อจากนั้นในช่วงบ่าย นาย
สกลธีได้ลงพื้นที่ตรวจการแก้ไข
ปัญหาการทำการค้าบนทางเท้า
และผิวการจราจรบริเวณหน้าห้าง
สรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว
เขตจตุจักร พร้อมกับให้สัมภาษณ์
ว่า กทม.ได้ลงพื้นที่ร่วมกับการ
รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ห้างเซ็นทรัล ห้างเดอะวัน และ
สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน
เพื่อแก้ไขปัญหาผู้ค้าทำการค้า
บนทางเท้าและรुकล้ำผิวการ
จราจร ซึ่งมีผู้ค้าประมาณ 40
ราย บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้า
เซ็นทรัลลาดพร้าวและห้างสรรพ
สินค้าเดอะวัน เพื่อให้เกิดความ
เป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชน
สามารถใช้ทางเท้าสัญจรไปมา
ได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลด
ปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว

“ที่ผ่านมาสำนักงานเขต
จตุจักรได้ประสานความร่วมมือ
และทำความเข้าใจกับผู้ค้าบริเวณ
ดังกล่าวแล้ว โดยจะอนุโลมให้
ทำการค้าได้ถึงวันที่ 28 พ.ค.
61 เท่านั้น ตั้งแต่วันที่ 29 พ.ค.
เป็นต้นไปจะไม่อนุญาตให้ทำการ
ค้าบริเวณดังกล่าวอีก โดยจะย้าย
ผู้ค้าไปทำการค้าด้านในบริเวณ
โซนทางลัดด้านที่จะไปออกถนน
วิภาวดี โดยจะให้สิทธิผู้ค้าเดิม
ที่ลงทะเบียนกับสำนักงานเขต
จตุจักรได้ทำการค้าต่อได้ ซึ่ง
พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของ รฟท.
สามารถรองรับผู้ค้าได้ 70 แผง
แต่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีผู้ค้า
เดิมทำการค้าอยู่ จึงอาจต้องมีการ
ลดขนาดแผงค้าลง และบริหาร
จัดการพื้นที่ใหม่ เพื่อให้สามารถ
รองรับผู้ค้าที่จะย้ายเข้ามาเพิ่ม”
นายสกลธีระบุ.