



28 พ.ค. ก๊าซหุงต้มลด 30 บาท

● รัฐบาลคึก 3 ทนีสถานตรึงราคาเต็มพิกัด!

กบง.สั่งตรึงราคาแอลพีจีครัวเรือน 363 บาทต่อถัง พร้อมตรึงราคาขายปลีกดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรด้วย โดยยอมควักเงินกองทุนน้ำมัน 30,500 ล้านบาทมาช่วยบรรเทาความเดือดร้อนประชาชน มีผล 28 พ.ค.นี้ พร้อมแนะเลือกเติมน้ำมันปั้มราคาถูก ด้านพาณิชย์จับตาราคาสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเป็นพิเศษ หวั่นต้นทุนเพิ่มจนกระทบราคาขายสินค้า

● ดีเคียก๊าซหุงต้มลด 30 บาท/ถัง

นายศิริ จิระพงษ์พันธุ์ รมว.พลังงานเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติให้นำเงินกองทุนน้ำมัน 30,500 ล้านบาทมาใช้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ภาควครัวเรือนในอัตรา 10 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ต่อถังขนาด 15 กก. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 28 พ.ค.61 เป็นต้นไป ทั้งนี้ นอกจากมาตรการดังกล่าวแล้วยังพบว่าสัปดาห์นี้ราคาแอลพีจีตลาดโลกได้ทยอยลดลงเหลือ 543 เหรียญสหรัฐต่อตัน จากสัปดาห์ที่ผ่านมาอยู่ที่ 580 เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งหากนำส่วนลดดังกล่าวมาคำนวณจะทำให้ราคาขายปลีกในประเทศลดลงได้อีก 20-22 บาทต่อ กก.ต่อถังขนาด 15 กก. เมื่อรวมทั้ง 2 ส่วนจะทำให้ราคาขายปลีกแอลพีจีภาควครัวเรือนลดลงได้ประมาณ 30 บาทต่อถัง 15 กก. หรือตั้งแต่วันที่ 28 พ.ค.นี้ราคาขายปลีกจากร้านค้าส่งแอลพีจีจะอยู่ที่ประมาณ 363 บาทต่อถัง 15 กก.

“การตรึงราคาแอลพีจีดังกล่าวจะไม่รวมกับการตรึงราคาให้กับภาคขนส่ง เนื่องจากผู้ประกอบการกลุ่มนี้ควรไปใช้น้ำมันเบนซินหรือดีเซลเป็นทางเลือก”

ทั้งนี้คาดการณ์ว่าแอลพีจีตลาดโลกจะทยอยลดราคาลงนับจากเดือนมิ.ย.เป็นต้นไป ซึ่งจะทำให้การตรึงราคาแอลพีจีอาจทำได้เพียงระยะเวลานั้นๆ จึงมั่นใจว่าการนำเงินกองทุนน้ำมันในส่วนของบัญชีแอลพีจีที่มีอยู่ 500 ล้านบาท จะเพียงพอในการดำเนินการดังกล่าว เพราะใช้เงินประมาณ 300 ล้านบาทต่อเดือน และคาดว่าราคาตลาดโลก

ในเดือน มิ.ย.เป็นต้นไปจะทยอยลดลง จนไม่ต้องใช้เงินกองทุนไปช่วยเหลือราคาแอลพีจีภาควครัวเรือนอีกต่อไป

นอกจากนี้ กบง.ยังมีมติให้นำเงินกองทุนน้ำมันมาตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ภายใต้สมมติฐานราคาน้ำมันดิบตลาดโลกเคลื่อนไหวที่ 80-90 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ก็จะใช้เงินกองทุนมาชดเชยส่วนต่างราคาให้กับประชาชนเช่น หากต้องปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล 1 บาทต่อลิตร กองทุนก็จะชดเชยให้ 50 สตางค์ต่อลิตร เท่ากับขึ้นราคาเพียง 50 สตางค์ต่อลิตร จนกว่าจะมีการนำน้ำมันดีเซลปี 20 ออกมาจำหน่ายให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก รถขนส่งสาธารณะในราคาที่ต่ำกว่าปี 7 เฉลี่ย 3 บาทต่อลิตร เพื่อลดภาระต้นทุนของผู้ประกอบการ ซึ่งเงินกองทุนน้ำมันจะสามารถช่วยเหลือได้นาน 10 เดือน

● “ศิริ” แนะนำน้ำมันปั้มราคาถูก

นายศิริกล่าวถึงกรณีที่มีการแชร์ข้อมูลในโลกโซเชียลระบุว่าไม่ให้เติมน้ำมันปั้ม ปตท.ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ว่ากระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมให้มีการแข่งขันในตลาดค้าปลีกน้ำมันอยู่แล้วเพราะคุณภาพของน้ำมันอยู่ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน “ถ้าผมจะเติมน้ำมันก็จะเลือกใช้ปั้มที่ขายถูกที่สุด หาก ปตท.ขายถูกก็เติม ปตท. ส่วนเรื่องการแจ้งราคาน้ำมันขายปลีกล่วงหน้านั้น ที่ผ่านมาได้ห้ามไว้แต่ขณะนี้ก็จะชะลอออกไปก่อน โดยขอให้แจ้งราคาล่วงหน้าได้ 1 วัน โดยเฉพาะ ปตท.ที่จะต้องดูแลในช่วงนี้เพื่อไม่ให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นเกิน 30 บาทต่อลิตร”

● ปตท.พร้อมแจ้งล่วงหน้า 1 วัน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปตท.พร้อมปฏิบัติตามกระทรวงพลังงานที่จะแจ้งราคาขายปลีกน้ำมันล่วงหน้า 1 วัน ยืนยันว่า ปตท.ไม่มีนโยบายตั้งราคาขายน้ำมันสูงกว่ารายอื่นๆ การแชร์ในโลกโซเชียลที่ระบุว่า ปตท.จำหน่ายราคาสูงกว่ารายอื่นนั้นเป็นการบิดเบือนข้อมูล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับราคาน้ำมันล่าสุดน้ำมันดิบเบรนท์อยู่ที่ 78.5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เวสต์เท็กซัส 71.31 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยน้ำมันดิบดูไบเป็นแหล่งนำเข้าหลักของประเทศไทยอยู่ที่ 75.59 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เบนซิน 95 ตลาดสิงคโปร์ 89.59 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ดีเซล 92.04 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

● “พาณิชย์” สั่งจับตาสินค้าเป็นพิเศษ

นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร อธิบดีกรมการค้าภายใน กล่าวว่า กรมได้จับตาความเคลื่อนไหวของราคาขายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเป็นพิเศษ เช่น ปุ๋ยเคมี น้ำมันหล่อลื่น เคมีภัณฑ์ เพราะอาจมีต้นทุนสูงขึ้น และอาจกระทบต่อราคาขายในปัจจุบัน แต่ยืนยันว่าจนถึงขณะนี้ยังไม่มีผู้ประกอบการสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน รวมทั้งสินค้าอุปโภคบริโภค รายใดขอปรับขึ้นราคาสินค้ามาเลย

ด้านนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พาณิชย์ กล่าวถึงการวิพากษ์วิจารณ์ในสื่อโซเชียลที่ว่าราคาสินค้าแพงทั้งแผ่นดินนั้นไม่เป็นความจริง แต่หากสินค้ารายการใดมีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นจนผู้ผลิตแบกรับภาระไม่ไหวก็ให้ทำเรื่องมา จะพิจารณาให้ตามความเหมาะสม

ส่วนการนำคณะผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานการณ์จำหน่ายอาหารปรุงสำเร็จและสินค้าอุปโภคบริโภคที่ศูนย์อาหารตลาด



กลางบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี หลังค่าขนส่งปรับเพิ่มขึ้น 5% จากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับเพิ่มขึ้นนั้น ยังไม่พบการปรับขึ้นราคาขาย ทั้งสินค้าอุปโภคบริโภค และราคาอาหารปศุสัตว์สำเร็จแต่อย่างใด แต่ยอมรับว่าราคาน้ำมันดีเซล และก๊าซหุงต้มปรับเพิ่มขึ้นตามราคาตลาดโลก ซึ่งทำให้คนรู้สึกว่าการซื้อของจะต้องแพงขึ้น แต่เมื่อลงพื้นที่ตรวจสอบแล้ว ได้รับการยืนยันจากผู้ค้าว่าราคาพลังงานที่สูงขึ้นยังไม่ส่งผลกระทบต่อให้ราคาสินค้าปรับขึ้น และยังไม่มีส่งผลกระทบต่อประชาชน

สำหรับราคาก๊าซหุงต้มในจังหวัดที่ห่างไกลที่อาจปรับสูงขึ้นเกินกว่าถังละ 395 บาทนั้น ได้สั่งการให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศดำเนินการตรวจสอบแล้ว โดยราคาจะต้องสอดคล้องกับราคาอ้างอิงของกระทรวงพลังงาน รวมถึงให้ตรวจสอบสถานการณ์จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคด้วย หากประชาชนพบเห็นผู้ค้าฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าร้องเรียนได้ที่สายด่วนกรมการค้าภายใน โทร.1569 จะส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบและดำเนินการทันที

● บินไทยขึ้นราคาตัวทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า การบินไทยได้ประกาศปรับขึ้นค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิง ในเส้นทางบินระหว่าง

ประเทศรวม 59 เส้นทาง โดยมีผลบังคับใช้กับบัตรโดยสารที่ออกตั้งแต่วันที่ 12 มิ.ย.61 นี้เป็นต้นไป ซึ่งผู้โดยสารจะต้องเป็นผู้รับภาระจ่ายค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงดังกล่าวทั้งหมด โดยเส้นทางยุโรปมีการปรับเพิ่มขึ้นมากที่สุดในตัวขึ้น 1 และชั้นธุรกิจ ถ้าเดินทางขาเดียวต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ 1,473 บาท ตัวไป-กลับจ่ายแพงขึ้นคนละ 2,945 บาท ส่วนตลาดญี่ปุ่นและเกาหลี ตัวขึ้นประหยัดไป-กลับ ต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ 1,113 บาท

ด้านนายวิฑูรย์ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวถึงราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องในขณะนี้ยังไม่มีผลกระทบต่อการบินภายในประเทศเพราะราคาเพดานขยับสูงขึ้นไม่กี่วันที่ผ่านมา แต่ ธปท.ก็พร้อมจับตาดูอย่างใกล้ชิด เพราะไทยมีการใช้น้ำมันสูงมากเมื่อเทียบกับจีดีพีประเทศ ซึ่งในอนาคตอาจส่งผลกระทบต่อการบินและกระทบต่อต้นทุนของภาคธุรกิจได้

“ธปท.พร้อมติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด ไทยควรกลับมาทบทวนการใช้พลังงานในประเทศทั้งน้ำมันและก๊าซ เพราะที่ผ่านมาไทยมีการใช้พลังงานสูงทั้งที่เป็นประเทศนำเข้าพลังงาน ดังนั้น ประชาชนต้องช่วยกันประหยัดการใช้พลังงานด้วย”.