



การบินไทยโอดพิษน้ำมัน ขึ้นค่าตัว59เส้นทาง12ม.ย.

ตั้งคณะกรรมการติดตาม
ราคาน้ำมัน รับมือ
ผลกระทบต้นทุนสูงขึ้น

กรุงเทพธุรกิจ ● ราคาน้ำมันแพง
กระทบต้นทุน “บินไทย” จ่อขึ้นราคา
ตัวเส้นทางต่างประเทศ 59 เส้นทาง 12
มิ.ย.นี้เฉลี่ย 1,100-1,500 บาทต่อเที่ยว
หลังแบกรับต้นทุนเกิน 30% ยันปรับ
เพิ่มราคาเพื่อขึ้นธุรกิจเดินหน้าต่อ

นายกรกฎ ชาติสิงห์ ผู้อำนวยการ
ฝ่ายขาย บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) เปิดเผยถึงผลกระทบราคา
น้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง
โดยระบุว่ายอมรับว่าราคาน้ำมันปรับ
ตัวสูง ส่งผลต่อต้นทุนของธุรกิจ
การบินปรับเพิ่มตามไปด้วย ซึ่งใน
ส่วนของการบินไทย ต้นทุนน้ำมันคิด
เป็นสัดส่วน 30% ของต้นทุนทั้งหมด
และถือเป็นต้นทุนหลักในการทำ
ธุรกิจการบิน จากผลกระทบข้างต้น
ทำให้การบินไทยอยู่ระหว่างพิจารณา
ปรับราคาค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงใน
บัตรโดยสาร

“การที่น้ำมันขึ้นแน่นอนว่าทำให้
ต้นทุนการบินต้องปรับเพิ่มขึ้น และ
น้ำมันยังเป็นต้นทุนหลักด้วย โดยจาก
การประเมินในขณะนี้คาดว่าต้นทุน
น้ำมันของการบินไทยน่าจะปรับเพิ่มสูง
อยู่ในระดับ 32-34% จากเดิมที่อยู่ใน
ระดับ 30% โดยแนวทางปรับกลยุทธ์
ตอนนี้ การบินไทยได้ตั้งคณะกรรมการ
ขึ้นมาเพื่อติดตามราคาน้ำมันและศึกษา
แนวทางความเหมาะสมที่จะปรับค่า
ธรรมเนียมเชื้อเพลิงในบัตรโดยสาร

เพื่อให้การบินไทยสามารถดำเนิน
ธุรกิจพัฒนาต่อไปได้”

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าการบินไทย
ได้ประกาศปรับขึ้นค่าธรรมเนียมเชื้อ
เพลิงในเส้นทางบินระหว่างประเทศ
จำนวนรวม 59 เส้นทาง โดยจะมีผล
บังคับใช้กับบัตรโดยสารที่ออกตั้งแต่วันที่
12 มิ.ย.นี้เป็นต้นไปโดยผู้โดยสาร
จะต้องเป็นผู้รับภาระจ่ายค่าธรรมเนียม
เชื้อเพลิงดังกล่าวทั้งหมด ซึ่งจะส่งผลกระทบ
ทำให้ราคาบัตรโดยสารต่อ 1 เที่ยวบิน
การเดินทาง (ตัวขาเดียว) ในแต่ละเส้นทาง
ปรับเพิ่มขึ้นดังต่อไปนี้

กลุ่มที่ 1 เส้นทาง ย่างกุ้ง, ฮานอย,
เวียงจันทน์, โฮจิมินห์ และพนมเปญ
ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับเพิ่มขึ้นอีก
8 ดอลลาร์ ส่วนตัวชั้นประหยัดปรับ
เพิ่มขึ้น 5 ดอลลาร์

กลุ่มที่ 2 เส้นทาง กัวลาลัมเปอร์,
คุนหมิง, สิงคโปร์, ธากา, กัลกัตตา,
กวางเจา และ ฮองกง ตัวชั้นหนึ่งและ
ชั้นธุรกิจปรับเพิ่มขึ้น 12 ดอลลาร์ ส่วนตัว
ชั้นประหยัดปรับเพิ่มขึ้น 8 ดอลลาร์

กลุ่มที่ 3 เส้นทาง โคลัมโบ, เจนีวา,
มะนิลา, กัวมาด, เซี่ยะเหมิน, บังกอลอร์,
จาการ์ตา, ไทเป และ เซินไห่ ชั้นหนึ่งและ
ชั้นธุรกิจปรับเพิ่มขึ้น 17 ดอลลาร์ ส่วน
ชั้นประหยัดปรับเพิ่มขึ้น 11 ดอลลาร์
กลุ่มที่ 4 เส้นทาง เดลลี, บอมเบย์, บาห์ลี,
การาจี, ลาฮอร์, มัสกัต, อิสลามาบัด,
ดูไบ, เตหะราน, ปักกิ่ง และ เซี่ยงไฮ้
ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับเพิ่มขึ้น 21
ดอลลาร์ ส่วนชั้นประหยัดเพิ่มขึ้น 14
ดอลลาร์

กลุ่มที่ 5 เส้นทาง บินชีโตเซ, โอซาก้า,

โตเกียว, ฟูกูโอกะ, โซล, ปูซาน, นาโกยา
และ ซัปโปโร ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับ
เพิ่มขึ้น 26 ดอลลาร์ ส่วนชั้นประหยัด
เพิ่มขึ้น 17 ดอลลาร์ กลุ่มที่ 6 เส้นทาง
เพิร์ธ ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับเพิ่มขึ้น
27 ดอลลาร์ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่ม
ขึ้น 18 ดอลลาร์

กลุ่มที่ 7 เส้นทาง ซิดนีย์, เมลเบิร์น,
บริสเบน และ มอสโก ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจ
ปรับเพิ่มขึ้น 33 ดอลลาร์ ส่วนชั้นประหยัด
ปรับเพิ่มขึ้น 22 ดอลลาร์ และกลุ่มที่
8 เส้นทาง สตอกโฮล์ม, โคเปนเฮเก้น,
ออสโล, มิวนิค, โรม, มิลาน, ซูริค, แฟรงก์เฟิร์ต,
ลอนดอน, ปารีส, บรัสเซลส์ และ
โอคแลนด์ ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจปรับ
เพิ่มขึ้น 45 ดอลลาร์ ส่วนชั้นประหยัด
ปรับเพิ่มขึ้น 30 ดอลลาร์ สำหรับเส้นทาง
เวียนนา มีการปรับขึ้นเป็นคูโปง ชั้นหนึ่ง
และชั้นธุรกิจปรับเพิ่มขึ้นคูโปงละ
33 ดอลลาร์ ส่วนชั้นประหยัดปรับเพิ่มขึ้น
คูโปงละ 22 ดอลลาร์

“เส้นทางยุโรปมีการปรับเพิ่มขึ้น
มากที่สุดในตัวชั้น 1 และชั้นธุรกิจ ถ้า
เดินทางขาเดียว ต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ
1,473 บาท แต่หากเป็นตัวไปและกลับ
ต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ 2,945 บาท ส่วน
ตลาดญี่ปุ่นและเกาหลีซึ่งเป็นตลาดยอด
นิยมของนักท่องเที่ยวชาวไทยสำหรับ
ตัวชั้นประหยัด หากเป็นตัวไปกลับ
ต้องจ่ายแพงขึ้นคนละ 1,113 บาท โดย
สาเหตุที่การบินไทยตัดสินใจปรับขึ้นค่า
ธรรมเนียมเชื้อเพลิงเพราะต้องการลด
ภาระต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และ
เพิ่มอัตรากำไรต่อหน่วยจากการขาย
ตัวโดยสาร เพื่อให้บริษัทมีผลการ
ดำเนินงานที่ดีขึ้น”