



ยกเลิกTORงานO&Mมอเตอร์เวย์ ปรับเงื่อนไขเอกชนตังกำหนดสเปกสูง

ผู้จัดการรายวัน360 – “กรมทางหลวง” ยกเลิกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน งานระบบ O&M มอเตอร์เวย์ “บางปะอิน - นครราชสีมา และ บางใหญ่ - กาญจนบุรี” วงเงิน 6 หมื่นล้าน พร้อมเลื่อนขายซองออกไปเป็น มิ.ย. หลังถูกเอกชน ดึงเงื่อนไขข้อเสนอ “ธานีรินทร์” เผย กก.มาตรา 35 จะเร่งประชุมเพื่อปรับปรุงเงื่อนไขให้เป็นธรรม รัดกุมอีกครั้ง ลั่นหากไม่มีเอกชนยื่นประมูล ทล.พร้อมทำเอง

นายธานีรินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมฯ มีความจำเป็นต้องยกเลิกประกาศเชิญชวนและเลื่อนกำหนดการขายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) โครงการ การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกไปก่อน โดยหลังจากที่กรมทางหลวงได้ออกประกาศเชิญชวนการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยประกาศเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2561 ที่ผ่านมา และได้กำหนดการขายเอกสารข้อเสนอ การร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2561 แต่เนื่องจากในขั้นตอนการจัดเตรียมเอกสาร ข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) ปรากฏว่ายังมีประเด็นด้านข้อกำหนดและ เงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง จำเป็นต้องใช้เวลาในการพิจารณา

ทบทวนรายละเอียดเพิ่มเติม

ทั้งนี้ หลังจากประกาศที่ไออาร์ ได้มีเอกชน ที่สนใจเข้ามาแสดงความคิดเห็นจำนวนมาก ซึ่งจะ เป็นเงื่อนไขเพื่อให้ได้ประโยชน์ในการร่วมประมูล ดังนั้น คณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2556 จะประชุมเพื่อนำความคิดเห็น ต่างๆ มาปรับปรุงประกาศให้ รัดกุม รอบคอบ และเกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายมากที่สุด โดย คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนใหม่ได้ภายใน เดือน มิ.ย.นี้ มีระยะเวลาประกาศ 10 วันจากนั้น จะขายเอกสารประมูลคาดว่าจะดำเนินการในเดือน มิ.ย.เช่นกัน

อย่างไรก็ตาม หากเปิดประมูลแล้ว ไม่มีเอกชน ยื่นข้อเสนอใดๆ กรมทางหลวงจะประเมินโครงการ และหากเป็นไปได้อาจจะลงทุนงานระบบ O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายเอง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า

รายงานข่าวแจ้งว่า เอกชนหลายรายได้เข้า แสดงความเห็นเกี่ยวกับเงื่อนไขประมูลงานระบบ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย อย่างมาก เช่น การ กำหนดในเรื่องประสบการณ์ของผู้เข้าร่วมประมูลที่มีมูลค่าสูงมากเกินไป รวมถึงปัญหาด้านเทคนิค เช่น เทคโนโลยี ของระบบการจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น

สำหรับงานระบบ O&M สายบางปะอิน - นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท ซึ่งประเมินว่าจะเลื่อนขายซองออกไปจากเดิม ประมาณ 1 เดือน โดยคาดว่า แผนงานใหม่จะยับยั้ง การสรุปผลคัดเลือกเป็น ม.ค. 2562 จากนั้นจึงจะ ลงนามสัญญาต่อไป.