



เปิดไฟลต์ไป ‘เพชรบูรณ์’ ดัลนี้ไม่ธรรมดา



ใน

ยุคหนึ่งที่พลังการเมืองต่างผลักดันให้เกิดสนามบินในพื้นที่โดยไม่คำนึงเรื่องความคุ้มค่าของผลตอบแทน สนามบินหลายแห่งปิดตัวร้างมานาน 10 ปี สนามบินเพชรบูรณ์สื่อสารความไม่คุ้มค่าของการสร้างสนามบินข้างต้นได้เป็นอย่างดี

“สนามบินเพชรบูรณ์” เป็นท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ ด.ลานบ่า อ.หล่มสัก มีพื้นที่ครอบคลุมทั้งหมด 4,100 ไร่ จัดเป็นสนามบินที่มีพื้นที่ขนาดใหญ่เป็นอันดับ 2 รองจากสนามบินสุวรรณภูมิ อยู่ห่างจากตัวจังหวัดราว 31 กม. ห่างจาก อ.หล่มสัก 16 กม. ใช้งบก่อสร้าง 662.25 ล้านบาท แล้วเสร็จและมีพิธีเปิดในวันที่ 8 เม.ย. 2543 ในยุคที่มีนายจรัส พัวช่วย ส.ส.เพชรบูรณ์ เป็น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และนายชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี





นางภาวิณี ศรีเวียงรัช ผอ.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ให้ข้อมูลว่า หลังพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ ในเดือน พ.ค. 2543 บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เปิดเที่ยวบินเป็นรายแรก เส้นทางบิน “ดอนเมือง-เพชรบูรณ์-ลำปาง” ด้วยเครื่องบิน 737 ขนาด 149 ที่นั่ง แรก ๆ ได้รับความสนใจจากผู้โดยสาร แต่ภายหลังเริ่มน้อยลง การบินไทยพยายามปรับระดับประกอบบินอยู่ราว 3 ปี สุดท้ายก็ทนกับการขาดทุนไม่ไหว ต้องยุติการบินลงในเดือน เม.ย. 2545

ต่อมา สายการบิน พีบีแอร์ ได้มาเปิดเส้นทางบินต่อจากการบินไทย ในวันที่ 16 เม.ย. 2545 โดยใช้เส้นทางบินเดิมกันคือ “ดอนเมือง-เพชรบูรณ์-ลำปาง” ทำการบินจนถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2547 ก็ประสบปัญหาเดียวกับการบินไทย นั่นคือ “ผู้โดยสารน้อย” ไม่คุ้มค่าต่อการบิน ทำให้ต้องหยุดการบินไปในที่สุด

สุดท้าย สายการบินโซลาร์แอร์เข้ามาร่วมประวัติศาสตร์ปิดตำนานการขาดทุน ได้มาเปิดเส้นทางบิน “ดอนเมือง-เพชรบูรณ์-เลย” ใช้เครื่องบินเล็กขนาด 19 ที่นั่ง กำหนดอัตราค่าโดยสารเที่ยวบินละ 2,500 บาท ทำการ

บินทุกวันศุกร์ อาทิตย์

และจันทร์ โดยเริ่มบินอย่างเป็นทางการในวันที่ 14 ม.ค. 2554 จากเสียงสะท้อนของผู้โดยสาร เครื่องขนาดเล็กเกินไป อัตราค่าโดยสารค่อนข้างสูง และวันที่ทำการบินไม่สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสาร ส่งผลให้ “โซลาร์แอร์” ต้องยุติการบินลงในปลายเดือน ก.พ. 2554 รวมระยะเวลาที่เปิดเส้นทางบินเพียงแค่เดือนเศษ ๆ เท่านั้น

“ยอมรับว่าใน 2 ช่วงเวลาที่สามบินไม่ก่อเกิดรายได้เลย คือ ช่วงระหว่างกลางปี 2547-2553 และอีกช่วงตั้งแต่ปี 2554 ถึงปี 2561 ปัจจัยหลักที่สามบินว่างการบินเชิงพาณิชย์จากสายการบินต่าง ๆ น่าจะมาจากในช่วงนั้นการโดยสารเครื่องบินยังขาดความนิยมมากจากคนเพชรบูรณ์ ที่สำคัญตารางการบินของสายการบินไม่สอดคล้องต่อการเดินทางของผู้โดยสาร” ผู้กล่าวนี้คือ นางภาวิณี ศรีเวียงรัช ผอ.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ บอกเล่า

นางภาวิณี ยังกล่าวด้วยว่า อีกปัจจัยก็คือเรื่องของพื้นที่ตั้งสนามบินที่อยู่ทางตอนเหนือห่างจากตัวจังหวัด ถึง 31 กม. ทั้งนี้ จ.เพชรบูรณ์ มีพื้นที่ยาวคล้ายไม้บรรทัด เมื่อสามบินอยู่ทางตอนบน ผู้โดยสารที่อยู่ทางตอนใต้ตั้งแต่ อ.หนองไผ่, บึงสามพัน, วิเชียรบุรี, ศรีเทพ หรืออำเภอทางฝั่งเขาทิวสะวันต เช่น อ.ชนแดน, วังโป่ง ย่อมไม่มีทางที่จะเสียเวลาเป็นชั่วโมงเพื่อนั่งรถย้อนขึ้นมานั่งเครื่องบินเพื่อเข้ากรุงเทพฯ เลือกรับรถไปออกทาง จ.สระบุรี หรือนครสวรรค์ ย่อมสะดวกกว่า

“เรื่องการเชื่อมต่อของรถยนต์สาธารณะก็เป็นสาเหตุหนึ่ง รถ

โดยสารที่จะเชื่อมต่อก็มีแบบไม่ต่อเนื่อง เพราะสามบินอยู่ห่างจากเส้นทางหลักหลายกิโลเมตร ทำให้การเดินทางไปสามบินต้องเสียเวลาไปมาก” ผอ.ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ระบุ

ล่าสุด บริษัท เอส.พี.โลจิสติกส์ จำกัด ลงทุนเช่าเหมาลำสายการบินนกแอร์ เปิดเส้นทางบิน “ดอนเมือง-เพชรบูรณ์” ในลักษณะกรู๊ปรัน ใช้เครื่องบิน Atr ขนาด 66 ที่นั่ง ทำการบินสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันจันทร์ และวันเสาร์ เวลา 07.30-08.55 น. ใช้เวลาบิน 1 ชม. 25 นาที อัตราค่าบริการต่อคนและเที่ยวบิน 1,999 บาท จะทำการบินเที่ยวปฐมฤกษ์ในวันที่ 2 มิ.ย.นี้

นายบรรจง พัทธโนทัย ประธาน บริษัทเอส.พี.ฯ เปิดเผยว่า การเปิดเที่ยวบินนี้ การลงทุนแต่ละเที่ยวบินก็เป็นเงินหลักแสนเป็นความท้าทายอย่างมาก แต่ก็ไม่หวั่นไหว เพราะพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวได้เปลี่ยนไปจากเดิมมาก กลุ่มคนทุกวัยมีความต้องการใช้เครื่องบินสูง ยิ่งในกลุ่มคนสูงอายุยิ่งต้องการมาก และแหล่งเที่ยวของเพชรบูรณ์ ได้รับความนิยมติดอันดับต้น ๆ ของประเทศ แดกต่างจากเมื่อก่อนอย่างสิ้นเชิง

“รายได้นอกจากค่าโดยสารแล้ว อีกด้านหนึ่งก็คือการฝากส่งสินค้าทั้งจากกรุงเทพฯ มาเพชรบูรณ์ และจากเพชรบูรณ์ ไปกรุงเทพฯ ตรงนี้เราเชื่อว่าจะได้รับความสนใจ ไม่ว่าจะเป็นสินค้าสด โดยเฉพาะผักสดปลอดสารจากเขาค้อ แต่เนื่องจากที่ผ่านมามีอุปสรรคทางการขนส่ง เมื่อมีการขนส่งทางเครื่องบิน จะช่วยในเรื่องของความรวดเร็ว” ซีอีโอ บริษัท เอส.พี.โลจิสติกส์ บอกถึงจุดต่างของการทำธุรกิจ

นายบรรจง กล่าวต่อว่า จากข้อมูลที่เราพบมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเพชรบูรณ์ในปีที่ผ่านมา กว่า 2 ล้านคน โดยระยะปีที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวชาวจีนเข้ามาไม่น้อย และในจำนวนนี้

ต่างต้องการใช้ระยะเวลาการเดินทางสั้น ๆ โดยเครื่องบิน การบินในช่วง 3-4 เดือนแรกผ่านไป จะประเมินความต้องการของผู้โดยสาร เพื่อปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

รูปแบบของการเช่าเหมาลำสายการบินเพื่อมาบริหารเอง อาจเป็นโมเดลทางธุรกิจในอนาคตของธุรกิจการบิน สนามบินเมืองรองหลายจังหวัดกำลังปรับปรุงเพื่อรองรับการท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาล.

ฤทธิพงษ์ อัมรินทร์