



เปิดเทอมเดินทางต้อง‘ฉิว’ ระดมรถเมล์รถไฟฟ้าเร่งไฟ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 16 พ.ค. ที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พร้อมคณะผู้บริหารกระทรวงฯ ตรวจสอบความพร้อมการจัดเดินรถโดยสารประจำทางอำนวยความสะดวกประชาชนและนักเรียน ช่วงเปิดภาคเรียน โดยนายอาคม กล่าวว่า ภาพรวมการอำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้บริการรถโดยสารประจำทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิเป็นที่น่าพอใจ ยังไม่มีปัญหาอะไร มีรถเมล์ให้บริการเพียงพอ ทั้งนี้ในช่วงเปิดเทอมมีผู้ใช้บริการขึ้น-ลงรถเมล์ที่อนุสาวรีย์ชัยฯ ทั้ง 4 เกาะเพิ่มขึ้น 80,000 คนต่อวัน จากปกติอยู่ที่ 150,000 คนต่อวัน รวม 230,000 คนต่อวัน

นายอาคม กล่าวต่อว่า ได้เน้นย้ำทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ ที่ดูแลทุกโหมดการเดินทางว่า ต้องจัดบริการให้เพียงพอ สะดวก และปลอดภัย ขณะนี้มหาวิทยาลัยยังไม่เปิดภาคเรียน คาดว่าเมื่อเปิดครบทั้งหมดเดือน มิ.ย.นี้ อาจจะทำให้การจราจรหนาแน่น และผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้นอีก ในส่วนของพื้นที่ต่างจังหวัดได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน ตามโครงการถนนหน้าโรงเรียนปลอดภัย โดยเฉพาะช่วง

เช้า-เย็นอย่างเคร่งครัด
ด้านนายประยูร
ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการ
การฝ่ายการเดินรถ
องค์การ และรักษาการ

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า การให้บริการราบรื่นดี มีบางช่วงที่จราจรติดขัดทำให้รถเมล์ล่าช้า เช่น ถนนพหลโยธิน มีรถเข้าออกซอยตลอดเวลา ทำให้



เกิดปัญหา ทั้งในช่วงเปิดเทอมจะใช้รถเท่าเดิม แต่จะเพิ่มความถี่เดินรถ และปล่อยให้เร็วขึ้น โดยเฉพาะช่วงเร่งด่วนเช้า และเย็น ที่มีประชาชนใช้บริการจำนวนมาก นอกจากนี้จะตัดเส้นทางวิ่งให้สั้นลงกรณีถนนเสริมในเส้นทางที่ติดขัดได้ทัน เช่น ถนนงามวงศ์วาน พหลโยธิน และบางเส้นทางที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า อาทิ สาย 522 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ ต้องวิ่งให้สั้นลงเป็นจากอนุสาวรีย์ชัยฯ-บางเขน

เวลา 06.30 น. วันเดียวกัน นายไพโรจน์ ชูโชคิตถาร รมช.คมนาคม ลงพื้นที่สถานีเมื่อกะสัน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เพื่อตรวจและติดตามการปฏิบัติงานการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (รฟฟท.) โดยทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าจากสถานีเมื่อกะสันถึงสถานีลาดกระบัง และทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินจาก สถานีลาดกระบังไปยังสถานีรถไฟกรุงเทพฯ หัวลำโพง

นายไพโรจน์ กล่าวว่า จากการติดตามพบว่า มีประชาชนใช้งานอย่างต่อเนื่อง และไม่มีแถวคอยบริเวณสถานีอย่างที่ผ่านมา เนื่องจากหลังสงกรานต์ ทางแอร์พอร์ตลิงก์ได้นำรถมาให้บริการวิ่งทั้งหมด 7 ขบวนตามแผนทำให้เพิ่มความถี่การเดินรถจาก 12-15 นาทีเหลือ 10 นาที คาดว่าจะมีผู้ใช้โดยสารใช้งานเพิ่มขึ้นช่วงเดือน มิ.ย.เนื่องจากมหาวิทยาลัยเปิดเทอม ปลายปีนี้อแอร์พอร์ตลิงก์จะนำรถมาวิ่งเสริมอีก 2 ขบวนเป็น 9 ขบวนเพิ่มความถี่ได้มากขึ้นเป็น 8 นาที ปัจจุบันมีผู้ใช้โดยสาร 60,000-70,000 คนต่อวัน

ด้านนายทองศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการ รฟท.ฝ่ายเดินรถ กล่าวว่า ตั้งแต่วิ่งรถไฟฟ้าใต้ดินช่วยแอร์พอร์ตลิงก์ จากลาดกระบังไปพญาไท เกือบ 90 วัน กระแสตอบรับดีมาก ผู้โดยสารใช้บริการ 500-600 คน/วัน/เที่ยว หลังจากนี้การรถไฟฟ้า จะช่วยแอร์พอร์ตลิงก์วิ่งต่อไปเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน.