



Line ทาง

เปิดเทอมปีนี้ ผู้ปกครอง และเด็กนักเรียนน่าจะแฮปปี้ขึ้น เพราะ กระทรวงคมนาคมไม่นิ่งดูดยระดม 12 หน่วย งานในสังกัดรับมือจราจรจากจล ทั้งรมว.คมนาคม อากม เติม พินัยฯ พลธรร และ รมช.พินัยฯ ฐธิตถาวร นำผู้บริหารกระทรวงฯ และผู้บริหารหน่วยงานเกี่ยวข้อง แบ่งสายตะลุยลงพื้นที่ดูการให้ บริการของระบบขนส่งสาธารณะ ทั้ง รถเมล์ ขสมก. รถไฟ และ รถ ไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ช่วยกัน กระตุกดูกันแบบนี้ ปัญหาที่คลี่คลายลง... ส่วนผู้ปกครองก็ต้องเตรียมตัวให้ดี ไม่จอด แห่ส่งลูก ประชาชนทั่วไปก็ต้องเผื่อเวลา เดินทางและเคารพกฎจราจร มาดู รถเมล์ ขสมก. รมว.อากม หนีไม่พ้นที่จะ ถูกถามเรื่องรถเมล์เอ็นจีวีเจ้าปัญหาที่คารา คาซังเพราะรอศาลปกครองชี้ขาดข้อพิพาท



อากม

เจ้าตัวบอกแล้วว่าก็ต้องชะลอการรับรถออก ไปรอศาลฯก่อน ...พร้อมจะแต่งตั้งบอร์ด ใหม่ ขสมก.ให้แล้วเสร็จภายในเดือนนี้ เปิดเทอมใหม่ก็ต้องทนนั่งรถเก่ากันไปก่อน

วานนี้ (15 พ.ค.) นายชนกันต์ พร้อมมูล นายกสมาคมรถตู้ไอพีประเทศ ไทย และ นายวิทยา ปิ่นประไมล อุปนาย คนที่ 1 พร้อมสมาชิกสมาคมฯนำรถตู้โดยสาร

ไม่ประจำทางกว่า 50 คัน มา ร้องทุกข์ที่สำนักงานหนังสือ พิมพ์เดลินิวส์ กรณีกรมการ ขนส่งทางบก (ขบ.) และ กระทรวงคมนาคม (คค.) บังคับติดจีพีเอสคุมความ เร็ว เพราะสมาชิกกว่า 1.4 แสนคันเดือดร้อนกันหนัก

หากยังไร้เชื้อไขจะ ไปร้องศาลปกครองแม้จะแพ้คดี จะไม่หยุด เคลื่อนไหว อธิบดีขบ. สนิท พรหมวงษ์ ฉายา "หวานเจี๊ยบ" น่าจะหาวิธีช่วยเหลือ แบบวินวิน

นายสปิด

transport@dailynews.co.th