



# ทย.สั่งลุยพัฒนา สนามบินภูมิภาค รองรับท่องเที่ยว

ราชดำเนิน • ทย.วางแผนสร้างอาคารใหม่พร้อมขยายรันเวย์สนามบินหลักรับนักท่องเที่ยว 60 ล้านคน เผย 7 เดือนแรกสนามบินเมืองรองบูมรับผู้โดยสารเพิ่ม 20% กวาดรายได้ถึง 839 ล้านบาท

นายดรุธ แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการมอบหมายให้ที่ปรึกษาแผนพัฒนาสนามบินภูมิภาคออกแบบแผนขยายสนามบินในระยะยาวเพื่อตอบสนองการเติบโตของตลาดท่องเที่ยว (Ultimate Design) ในระยะ 20 ปี ระหว่างปี 2561-2580 ซึ่งคาดว่าจะในอนาคตข้างหน้าผู้โดยสารในสนามบินภูมิภาคจะเติบโตถึง 60 ล้านคนต่อปี เนื่องจากปัจจุบันปริมาณนักท่องเที่ยวในสนามบินภาคใต้ของ ทย. อาทิ สนามบินกระบี่ สนามบินสุราษฎร์ธานี และสนามบินตรังนั้น มีปริมาณผู้โดยสารเติบโตมากกว่า 50%

อย่างไรก็ตาม แผนพัฒนา Ultimate Design นั้นจะเน้นเข้าไปศึกษาแนวทางการขยายและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ รวมถึงแผนศึกษาการขยายรันเวย์ในสนามบินหลักให้เป็น 2,500 เมตร และ 3,000 เมตร รวมถึงสนามบินหลักบางแห่งยังจำเป็นต้องก่อสร้างรันเวย์ที่สองตามแผน เนื่องจากโครงการขยายรันเวย์จำเป็นต้องสำรวจพื้นที่ก่อนเพื่อเข้า

สู่ขั้นตอนการเวนคืนหรือจัดซื้อพื้นที่ดังกล่าวต่อไปเพื่อนำมาทำรันเวย์ ที่ผ่านมาแผนพัฒนาสนามบินต่างๆ นั้นหยุดอยู่ที่แค่ปี 2565-2568 ซึ่งถือว่าเป็นการวางแผนพัฒนาเพื่อรองรับในระยะสั้น ดังนั้นจึงต้องมีแผนระยะยาวรองรับควบคู่ไปด้วยเพื่อเป็นแผนสำรองในกรณีที่ตลาดท่องเที่ยวและปริมาณนักท่องเที่ยวเติบโตมากกว่าที่คาดการณ์ในขนาดที่เหมือนอย่างที่ผ่านมา

ด้านแหล่งข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า ยอดสถิติเที่ยวบินในรอบ 7 เดือนที่ผ่านมาของปีงบประมาณ (ต.ค.2560-เม.ย.2561) ของสนามบินภูมิภาค 28 แห่งทั่วประเทศ พบว่ามีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มรวมทั้งสิ้น 11.5 ล้านคน ขยายตัวมากถึง 21.96% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวภายในประเทศที่มากถึง 10.1 ล้านคน คิดเป็นอัตราเติบโต 21.46% ขณะที่นักท่องเที่ยวต่างชาติอยู่ที่ 1.4 ล้านคน เพิ่มขึ้นเช่นกันที่ 25.67% โดยเฉพาะการท่องเที่ยวสนามบินเมืองรองที่มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากถึง 20% ในรอบ 7 เดือนที่ผ่านมาหลังจากรัฐบาลกระตุ้นนโยบายท่องเที่ยวเมืองรอง อย่างไรก็ตาม ทย.ได้ประเมินรายรับที่เข้ามา มีทั้งสิ้น 836 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.63%.