



คค.ส่งทางคู่เฟส2ไปทุกภาค

● ไกลประมาณไฮสปีด3สนามบิน

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้พ.ร.บ.เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซี พ.ศ. 2561 มีผลบังคับใช้แล้วจะส่งผลให้โครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้เร็วขึ้น หลังจากนั้นทางอีอีซีน่าจะเชิญนักลงทุนต่างชาติเข้ามาจับจองซื้อที่ดินแนวทางการลงทุนในพื้นที่ควบคู่ไปกับกระทรวงคมนาคมจะเร่งรัดให้โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบินอีอีซี (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 2.15 แสนล้านบาท สามารถเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลได้เร็ว ๆ นี้ โดยเริ่มจากการออกเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้แล้วเสร็จในไม่ช้าเพื่อเข้าสู่การเปิดขายของทีโออาร์และเปิดประกวดราคาต่อไป

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมจะเร่งผลักดันให้โครงการรถไฟทางคู่ระยะที่สองซึ่งมีเส้นทางครอบคลุมทุกภาคทั่วประเทศเข้าสู่การพิจารณาในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อเห็นชอบภายในกลางปีนี้น่าจะเดินหน้าก่อสร้างต่อไป เริ่มจากเส้นทางช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323.10 กม. วงเงิน 7.69 หมื่นล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสภาพัฒน์ไปแล้วจะเสนอเข้าสู่ครม.ภายในปลายเดือน พ.ค. หรือต้นเดือนมิ.ย.นี้ เช่นเดียวกับโครงการทางคู่สองเส้นทางใหม่ทางภาคอีสานช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 6 หมื่นล้านบาท และรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท จะเร่งเสนอครม.ภายในเดือน ก.ค.นี้

ส่วนโครงการทางคู่ภาคเหนืออย่างช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 217 กม. วงเงิน 5.9 หมื่นล้านบาท จะเสนอครม.ภายใน ก.ค.นี้เช่นกัน ขณะที่รถไฟทางคู่ภาคใต้จะพยายามดันให้ครม.พิจารณา



ภายในเดือน ก.ค.นี้ ประกอบด้วยรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 167 กม. วงเงิน 2.33 หมื่นล้านบาท และรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 339 กม. วงเงิน 5.18 หมื่นล้านบาท รวมถึงรถไฟทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 45 กม.

นายอาคมกล่าวต่อไปว่า นอกจากนั้นกระทรวงฯ จะเร่งรัดโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) วงเงิน 2.42 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 7.46 พันล้านบาท และรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงส่วนต่อขยายช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ วงเงิน 6.57 พันล้านบาท เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมืองหลวงและปริมณฑล โดยคาดว่าจะเสนอครม.ภายใน มิ.ย.-ก.ค.นี้ เพื่อประมูลและก่อสร้างต่อไป.