



วาวไฟอุโมงค์ไฮเทคตาไม่พร่าไม่ชน

● ลองได้ผลติดเพิ่มทั่วประเทศ



นายสุจิน มิ่งมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงสั่งการให้สำนักฯติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างแบบอัตโนมัติภายในอุโมงค์รถยนต์บ่อฝ้าย ฝั่งขาเข้าทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วง ชะอำ-หัวหิน หน้าสถานีบินหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งมีขนาด 2 ช่องทาง และมีเกาะกลางกั้นงบประมาณ 10 ล้านบาท เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานของระบบไฟซึ่งมาตรฐานเทียบเท่าอุโมงค์ต่างประเทศสามารถลดอุบัติเหตุได้มากขึ้นถึง 30-50%

ในการติดตั้งไฟอุโมงค์อัตโนมัติระยะ 200 เมตร สัญญาณไฟสามารถปรับความสว่างบริเวณทางเข้าอุโมงค์และภายในอุโมงค์ไม่ให้สายตาสู้กับที่มืดเกินไป เนื่องจากตามปกติแล้วเมื่อเจอแสงสว่างภายนอกอุโมงค์ที่จ้าแล้วเข้าไปในอุโมงค์ซึ่งมีความสว่างน้อย หรือเมื่อออกจากอุโมงค์แล้วไปเจอแสงจ้าภายนอกอีกครั้ง ผู้ขับขี่จะมีอาการตาพร่ามัว ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการ

ขับขี่ และทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชน หลักการทำงานแสงสว่างจะค่อย ๆ ปรับลดระดับความสว่างของไฟลงให้สมูทหรือมีความสม่ำเสมอ ตั้งแต่บริเวณทางเข้าอุโมงค์ บริเวณกลางอุโมงค์ และจะค่อย ๆ ปรับให้สว่างอีกครั้งก่อนออกอุโมงค์ ผู้ขับขี่จะไม่รู้สึกถึงระดับแสงที่เปลี่ยนไปเลย สบายตาขึ้น

นายสุจิน กล่าวต่อว่า ผลการทดสอบประชาชนพอใจ และต้องการให้ติดตั้งเพิ่มในฝั่งขาออก แต่เนื่องจากใช้งบประมาณสูงเพราะบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้ทะเล มีความเค็ม ส่งผลต่อวัสดุที่จะเกิดสนิม จึงเจรจาดำเนินการกับผู้รับเหมาเพื่อทดลองติดตั้งเพิ่มในฝั่งขาออก หากการทดลองเป็นไปด้วยดี กรมทางหลวงมีแผนจะติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างอัตโนมัติในอุโมงค์รถยนต์อื่น ๆ ในความรับผิดชอบของทล. อาทิ อุโมงค์แยกเกษตรศาสตร์อุโมงค์ปากเกร็ด รวมทั้งอุโมงค์เชื่อมฝืนป่าในโครงการขยายถนน 304 ที่ จ.นครราชสีมา ด้วย.