



‘คมนาคม’จุดพลูประมูลเมกะโปรเจกต์แสนล. ด่วนพระราม3-ดาวคะนอง,รถไฟ3สนามบิน

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมเห็นชอบ พ.ร.ฎ.เวนคืน เพิ่มเติมทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ” กทพ.ได้ถูกรับประกาศ TOR ประมูล 3.1 หมื่นล้าน ด้าน “อาคม” เผยเร่งรถไฟทางคู่เฟส 2-สายสีแดง ทยอยชงบอร์ด สศช.ใน มิ.ย.-ก.ค.นี้ ขณะที่ ร.ฟ.ท. เร่งปรับ TOR รถไฟเชื่อม 3 สนามบินรอบสุดท้าย หลัง พ.ร.บ.อีอีซี ประกาศใช้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (15 พ.ค.) มีมติอนุมัติร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนท้องที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ...เพื่อก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบางส่วนจากรายงานEIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เนื่องจากมีการร้องเรียนจึงต้องเปลี่ยนจุดทางขึ้น-ลง ส่งผลให้มีผู้ได้รับผลกระทบรายใหม่ 17 ราย ขณะที่ กทพ.เตรียมประกาศ TOR เปิดประมูลต่อไป

นอกจากนี้ เมื่อต้นเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) ได้ให้ความเห็นชอบโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงรายได้ของ ระยะทาง 323 กม. วงเงิน 72,921 ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางสายใหม่ จากนั้นจะเร่งนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติในเดือน พ.ค.และเปิดประมูลต่อไป ขณะที่ในเดือน มิ.ย.จะเสนอ สศช.พิจารณา รถไฟสายสีแดง

ส่วนต่อขยาย 3 สาย ได้แก่ช่วงรังสิต-มท.รังสิต ระยะทาง 8.9 กม. วงเงิน 7,596.94 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 6 กม. ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 19.7 กม. วงเงิน 19,042.13 ล้านบาท รวมถึงทยอยเสนอรถไฟทางคู่เฟส 2 สายเหนือ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 59,992.44 ล้านบาท ส่วนทางคู่สายใต้ และตะวันออกเฉียงเหนือ

ชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 24,293.54 ล้านบาท, สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ วงเงิน 51,823.28 ล้านบาท ทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 37,431.22 ล้านบาทและช่วง บ้านไผ่-นครพนม วงเงิน 65,738.91 ล้านบาท จะเสนอบอร์ด สศช.ในเดือน ก.ค. ส่วนTOR ของรถไฟทางคู่ทั้งหมดนั้น ให้ ร.ฟ.ท.เสนอคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ด) พิจารณาเพื่อความรอบคอบก่อนเปิดประมูล

จ่อประกาศ TOR เปิดประมูลด่วน พระราม3-ดาวคะนอง 3.1 หมื่นล.

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าโครงการทางด่วน พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ ระยะทาง 18.7 กม. มูลค่าลงทุนรวม 31,244 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าก่อสร้าง 30,437 ล้านบาท มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 807 ล้านบาท ขณะนี้พร้อมในการประมูลแล้ว โดย กทพ.จะประกาศTOR ได้ภายใน 1-2 วันนี้ เพราะรอเพียง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ซึ่ง ครม.ได้อนุมัติแล้ว ส่วนการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) นั้นได้เดินหน้าตามขั้นตอนเช่นกัน

ส่วนความคืบหน้า โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน “ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา” นั้น นายไพรินทร์กล่าวว่า ภายหลังจากที่ประกาศ พ.ร.บ.พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ.อีอีซี) แล้ว ในสัปดาห์หน้า จะมีการเชิญทูตประเทศต่างๆ เข้าร่วมประชุมรับฟังบรรยายสรุปของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และหลังจากนั้น จะเร่งประกาศ TOR รถไฟเชื่อม 3 สนามบินได้ในเร็วๆ นี้

ด้านนายอาณานท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า คณะกรรมการ TOR ได้ประชุมเมื่อวันที่ 15 พ.ค.แล้ว หลัง พ.ร.บ.อีอีซีประกาศและนัดประชุมอีกในวันที่ 17 พ.ค. เบื้องต้นจะปรับแก้เงื่อนไข TOR 3-4 ประเด็น ให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ.อีอีซี และจะเร่งประกาศ TOR ต่อไป.