



กรมฝนหลวงฯ เล็งต่อยอดเฟสสองพัฒนาสู่สนามบินพาณิชย์ ปรับรันเวย์สนามบินท่าใหม่

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เตรียมทุ่มงบ 83 ล้าน ปรับปรุงสนามบินท่าใหม่ เมืองจันทบุรี เร่งด่วน รองรับการปฏิบัติการฝนหลวง เล็งหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อยอดเฟสสองพัฒนาเป็นสนามบินพาณิชย์

จันทบุรี : นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสนามบินท่าใหม่ ซึ่งเป็นที่ตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจันทบุรี โดยมีแผนจะปรับปรุงรันเวย์จากดินลูกรังบดอัดแน่น เป็นราดแอสฟัลติกส์แทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบินขึ้นลง ในการปฏิบัติการฝนหลวง ณ อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี

นายสุรสีห์ กล่าวว่า จากที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ร่วมประชุมกับกองทัพอากาศ กองทัพเรือ การท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2561 ที่ผ่านมา มีมติปรับปรุงสนามบินท่าใหม่อย่างเร่งด่วน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปีงบประมาณเบื้องต้น 83 ล้านบาท เพราะคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้งานรวมถึงมีความจำเป็นต้องใช้งานด้านปฏิบัติการฝนหลวงทุกปี ตั้งแต่เริ่มต้นฤดูกาลที่สวนผลไม้ต้องการใช้น้ำมาก และทำฝนหลวงให้กับภาคตะวันออกมีหลายจังหวัดเป็นพื้นที่ข้อขัดแย้ง โดยสนามบินนี้มีพื้นที่รันเวย์เป็นดินลูกรังบดอัดแน่นประสบปัญหาเป็นฝุ่นในฤดูแล้งและสิ้นในช่วงหน้าฝนที่ผ่านมาต้องใช้นักบินชุดเดิมที่เชี่ยวชาญคุ้นเคยกับสภาพสนามบินโดยจะปรับปรุงรันเวย์ราดแอสฟัลติกส์ เพิ่มระยะทางทั้งหมด จาก 1.3 พันเมตร เป็น 1.5 พัน

เมตร เพิ่มระยะวิ่ง จาก 980 เมตร ที่รองรับได้เฉพาะเครื่องบินขนาดเล็ก รุ่นคาราเวนเพื่อให้เครื่องบินขนาดกลางรุ่นคาลาลงได้โดยขยาย 1.2 พันเมตร

“ดำเนินการปรับปรุงส่วนแท็กซี่รันเวย์ ทางวิ่ง ทางเข้าและลานจอดระบบไฟสนามบิน รวม 83 ล้านบาทตามรายละเอียดเบื้องต้น มติที่ประชุมดำเนินการไปออกแบบ จะขอความร่วมมือจากกรมท่าอากาศยาน มีความเชี่ยวชาญด้านออกแบบสนามบิน ทั้งนี้กรมฝนหลวงฯ มีการกิจใช้สนามบินแห่งนี้ จึงต้องไปพิจารณาเงินเหลือจ่าย หากไม่พอเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ของบกลางเพิ่ม โดยนายวิวัฒน์ ศัลยกำธรรมช.เกษตรและสหกรณ์ มาช่วยดูแลการปรับปรุงสนามบินท่าใหม่ ตั้งแต่นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่ภาคตะวันออก เห็นว่าดำเนินก่อสร้างปีนี้อยู่ในปีก่อนแล้วเสร็จโดยสนามบินนี้ในหลวงรัชกาลที่ 9 พระองค์ท่านได้ริเริ่มมาทำฝนหลวงจากที่ชาวสวนผลไม้ถวายฎีกาขอฝนพระองค์ให้มาตั้งหน่วยฝนหลวง ปี 2515 ได้สำเร็จซึ่งชาวสวนชาวผลไม้ได้ถวายทุนทรัพย์จัดซื้อเครื่องบินด้วย”

นายสุรสีห์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้ในอนาคตอาจมีแผนเฟสสองพัฒนาเป็นสนามบินพาณิชย์จะมีขั้นตอนพิจารณาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมปริมาณความคุ้มค่า ขยายรันเวย์ไปอีกมุม ไม่กินพื้นที่ชาวบ้านโดยพื้นที่ทั้งหมด 830 กว่าไร่หากพัฒนาต้องสร้างหอบังคับการบิน และอาคารผู้โดยสารเพื่อรองรับเขตระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC