



วรวัจน์ มาลา



ดร.อานันท์ อากากิรบ



อุทัย อุทัยแสงสุข



ออปิ พิชานนท์

การคมนาคมและระบบขนส่ง (logistics) มีความสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ไม่เพียงช่วยยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ยังยกระดับประเทศไปสู่เวทีโลก สถานีกลางบางซื่อ โครงการสำคัญ หัวใจของระบบรางกำลังก้าวสู่ฮับของอาเซียน

หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจเล็งเห็นความสำคัญ จัดสัมมนา BANGKOK's New Center สถานีกลางบางซื่อ : พลิกโฉมมหานครกรุงเทพ โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ พร้อมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และผู้ประกอบการจากภาคเอกชนรายใหญ่ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม ที่ผ่านมา ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า แผน “Bangsue Junction ศูนย์กลางธุรกิจอาเซียน” กระทรวงคมนาคมจะพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ ขึ้นมาเป็นศูนย์กลางคมนาคมแห่งใหม่ของประเทศไทย ซึ่งจะก่อสร้างเสร็จในช่วงปลายปี 2562 เนื่องจากมีการเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง 4 สาย ได้แก่ สถานีขนส่งหมอชิต สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน สถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งหากพัฒนาโครงการนี้แล้วเสร็จ คาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 5 เท่า ภายใน 10 ปี

โดยมาจาก 136,000 คน/วัน ในปี 2565 เพิ่มขึ้น 359,000 คน/วัน ในปี 2570 และเพิ่มขึ้น 624,000 คน/วัน ในปี 2575

สถานีกลางบางซื่อ ตั้งภายในศูนย์คมนาคมพหลโยธิน จะพัฒนาสถานี



พบบ กาญจนเทียมเก่า

ควบคู่ไปกับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี โดยหน่วยงานภาครัฐจะเป็นผู้ลงทุนในโครงสร้างระบบขนส่งมวลชนทางราง ภาคเอกชนจะพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน เพื่อสร้างความสมดุลระหว่างต้นทุนที่ภาครัฐลงทุนกับผลกำไรจากการพัฒนาที่ดิน ตามที่รัฐขึ้นอย่างเหมาะสม และมีความสมดุลระหว่างแหล่งงานกับที่อยู่อาศัย โดยมีระบบรางเป็นศูนย์กลาง ในรัศมีชั้นในพัฒนาเป็นพื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่ชั้นนอกเป็นที่อยู่อาศัย มีพื้นที่รวม 2,325 ไร่

การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีกลางบางซื่อจะดำเนินการเป็น 3 ระยะ ใช้เวลา 15 ปี โดยพิจารณาถึงความพร้อมในพื้นที่ และความคุ้มค่าของการลงทุน โดยในระยะที่ 1 (ภายในปี 2567) เป็นช่วงที่สถานีกลางบางซื่อเปิดให้บริการ จะเป็นช่วงการพัฒนาย่านการค้าและสำนักงานเป็นหลัก ระยะที่ 2 (ภายในปี 2572) เน้นการพัฒนาพื้นที่สำหรับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการจัดประชุมบริษัทข้ามชาติ (ไมซ์) และย่านศูนย์การค้า และระยะที่ 3 (ภายในปี 2577) พัฒนาพื้นที่พาณิชยกรรมและพื้นที่อยู่อาศัยที่เหลือ

นายวรวัจน์ มาลา รองผู้ว่าการ

