



แอร์เอเชียผนึกยุโรป ผุดศูนย์ซ่อมอากาศยาน

กรุงเทพธุรกิจ • “เอเชีย เอวีเอช” ขีดเส้นไม่เกิน 2 สัปดาห์ เคาะแผนจับมือพันธมิตรยุโรปลงทุนศูนย์ซ่อมเครื่องบินอู่ตะเภา มูลค่า 1.5 พันล้านบาท คาดตั้งเครื่องบินทำสัญญาในศูนย์กว่า 200 ลำ ช่วยลดต้นทุนน้ำมัน-ชั่วโมงบิน พร้อมลงทุนสร้างศูนย์ฝึกอบรมนักบินและลูกเรือในเครือ มั่นใจกำไรปีนี้

นิวไฮ หลังจากไตรมาสแรกไทยกำไรกว่าพันล้านบาท นายบรรณพหล์ แบเลเวิลด์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอเชีย เอวีเอช จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ดำเนินธุรกิจบริหารสายการบิน ไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับพันธมิตรทางธุรกิจจากทวีปยุโรป 3 ราย เพื่อตั้งมาลงทุนในโครงการสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องบิน สนามบินอู่ตะเภา โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปเรื่องพันธมิตรภายใน 1-2 สัปดาห์

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวมีมูลค่าการลงทุนในส่วนของบริษัท 1,500 ล้านบาท บนพื้นที่ 19 ไร่ ซึ่งบริษัทจะเป็นผู้ทำสัญญาเช่ากับหน่วยงานภาครัฐ ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างรอการสรุปรายละเอียดเรื่องการทำสัญญาด้านเช่าที่ดิน ทั้งราคา และระยะเวลาในการเช่า คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วขึ้น

อย่างไรก็ตาม รูปแบบการลงทุนเบื้องต้นทางพันธมิตรจะเป็นผู้ลงทุนหลัก ส่วนบริษัทเป็นผู้ทำสัญญาซ่อมบำรุงเครื่องบินเท่านั้น หากมีการร่วมลงทุนก็จะเข้าลงทุนไม่เกิน 15% เนื่องจากไม่ใช่ธุรกิจหลัก

“ในส่วนของโครงการในสนามบินอู่ตะเภา เป็นโครงการที่ต่อเนื่องจากที่รัฐบาลต้องการเชื่อมต่อ 3 สนามบินเข้าด้วยกัน ซึ่งหากว่ารถไฟฟ้ามหานคร

ต่อจากหน้า 1

แอร์เอเชีย

ขนส่งผู้โดยสารระหว่าง 3 สนามบินแล้วเสร็จตามแผน ศูนย์ซ่อมบำรุงที่เราไปตั้งพันธมิตรมาลงทุนก็เกิดเร็วเช่นกัน แต่แม้ว่ารถไฟฟ้ามหานคร 3 สนามบินไม่เกิดตามแผน ก็ไม่กระทบกับศูนย์ซ่อมบำรุงของเรามากนัก”

เคาะพันธมิตรใน 2 สัปดาห์

นายบรรณพหล์ กล่าวว่า ตามแผนที่บริษัทวางไว้สำหรับโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงจะสรุปเรื่องพันธมิตร และการเช่าพื้นที่ภายใน 1-2 สัปดาห์จากนี้ และจะเริ่มก่อสร้างโครงการทันที ใช้เวลา 1 ปี - 1 ปีครึ่ง และน่าจะเริ่มเปิดให้บริการได้ในไตรมาสที่ 3 หรือ 4 ปี 2562

“ปัจจุบันบริษัทส่งเครื่องซ่อมบำรุงที่สิงคโปร์ ซึ่งมีต้นทุนสูงทั้งเชื้อเพลิงและทรัพยากรบุคคล และเสียเวลาด้วย โครงการนี้จะช่วยลดต้นทุนได้โดยต้นทุนน้ำมันน่าจะลดลง 0.5-1% แต่บริษัทจะไม่ลงทุนเยอะ เพราะไม่ใช่ธุรกิจหลัก โดยจะหาพันธมิตรมาลงทุน และทำสัญญานำเครื่องบินในเครือเข้าใช้บริการ ถ้าเฉพาะเครื่องบินของบริษัทก็ประมาณ 200 กว่าลำ คิดเป็นกำลังการผลิตของศูนย์ซ่อมประมาณ 60% หากใช้เต็มกำลัง คาดว่าน่าจะรองรับได้ประมาณ 400 ลำ”

ลงทุนศูนย์อบรมนักบิน

นอกจากนี้ บริษัทยังมีแผนลงทุนสร้าง

ศูนย์อบรมนักบินและลูกเรือและสำนักงานใหญ่ในพื้นที่บริเวณสนามบินดอนเมือง มูลค่าลงทุน 1,500 ล้านบาท เพื่อลดต้นทุนเรื่องการฝึกอบรมจากเดิมที่ต้องส่งนักบินไปอบรมที่ต่างประเทศ รวมถึงเพื่อใช้รองรับการขยายธุรกิจของสายการบินแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ที่มีแผนขยายงานอย่างมากในปี 2562 เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในอีก 3 เดือน ใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี - 1 ปีครึ่ง คาดว่าน่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2562

ปลายสัปดาห์นี้ บริษัทจะมีการแถลงข่าวเรื่องการเสนอขายหุ้นกู้ เพื่อนำเงินมาขยายกิจการและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน โดยจะเสนอขายเฉพาะนักลงทุนสถาบันเท่าที่ทำการสำรวจความต้องการนักลงทุนแล้วพบว่าได้รับการตอบรับที่ดี และการเสนอหุ้นกู้จะช่วยลดต้นทุนดอกเบี้ยด้วย

คาดการณ์นิวไฮ-ขึ้นตัว 5%

นายบรรณพหล์ กล่าวว่า แนวโน้มผลประกอบการปี 2561 คาดว่าจะมีกำไรสุทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยไตรมาส 1 ปี 2561 บริษัทมีกำไรสุทธิ 1,004 ล้านบาท เติบโต 76% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

บริษัทคาดการณ์ว่าทั้งปี จะมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มเป็น 23.2 ล้านคน เติบโต 17% จากปีก่อน และมีแผนจะปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร 5-6% เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตามการ



ปรับราคาโดยสารถะทยอยปรับเพื่อไม่ให้กระทบผู้โดยสารมากนัก

“บริษัทเคยประมาณการราคาน้ำมันปีใหม่ที่ 70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งราคาน้ำมันในปัจจุบันสูงกว่ามุมมองไปแล้ว ในไตรมาสแรกปีนี้ ราคาน้ำมันปรับขึ้นไปแล้ว 3-4% แต่บริษัทสามารถปรับราคาตัวได้จริง 2-3% เท่านั้น เพราะก็ต้องให้เวลากับผู้โดยสารในการปรับตัว และก็ต้องมองคู่แข่งด้วยเช่นกัน”

ปัจจุบันสายการบินไทยแอร์เอเชียมีส่วนแบ่งการตลาดสายการบินในประเทศอันดับ 1 ที่ 31% อันดับ 2 คือ นกแอร์ 18.9% อันดับ 3 คือ ไทยโลออนแอร์ ที่ 18.5% อันดับ 4 คือ บริษัท บางกอกแอร์เวย์ จำกัด (มหาชน) ที่ 10.7% และอันดับ 5 คือ สายการบินไทยสไมล์ ที่ 9.7% เป้าหมาย 5 ปี ต้องการเพิ่มส่วนแบ่งตลาดเป็น 50%

ส่วนแผนการลงทุนซื้อกิจการสายการบินอื่น ยังไม่มีความชัดเจนใดในขณะนี้ แต่ไม่ปิดโอกาสหากมีดีลที่เหมาะสมและสร้างการเติบโตให้กับบริษัทได้ในระยะยาว

“ขอไม่ตอบและแสดงความเห็นเกี่ยวกับข่าวลือที่ว่าเราซื้อหุ้น บริษัท นกแอร์ จากกลุ่มจุฬารัฐ แต่ไม่ปิดโอกาสเรื่องการซื้อสายการบินเพื่อต่อยอดการเติบโต หากมีจังหวะที่เหมาะสม ก็จะศึกษา แต่ยังเป็นเรื่องของอนาคต”

ตั้ง“สันติสุข”ซีอีโอใหม่

ขณะเดียวกันคณะกรรมการบริษัทมีมติแต่งตั้งตำแหน่งผู้บริหารใหม่ของบริษัท โดย

นายสันติสุข คล่องใช้ยา จากผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ ขึ้นเป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อให้การบริหารคล่องตัวยิ่งขึ้น ส่วนนายธรรพลฐ์ รับตำแหน่งประธานกรรมการบริหาร กำกับดูแลนโยบายภาพรวมการบริหารให้เป็นไปเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัท

“ยืนยันว่าผมยังคงอยู่กับแอร์เอเชีย โดยจะให้ความสำคัญกับการบริหารภาพรวม และกำหนดทิศทางของบริษัท เพื่อมองหาโอกาสการขยายธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืน พร้อมกับขับเคลื่อนนโยบายภาครัฐและร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำด้านอุตสาหกรรมการบินต่อไป”

ด้านนายสันติสุข คล่องใช้ยา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากตำแหน่งเดิม ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร(CEO) คนใหม่ ของ AAV กล่าวว่า ตลอด 11 ปีที่ร่วมบริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย จนถึงปัจจุบัน ถือเป็นช่วงเวลาแห่งความภาคภูมิใจ การรับตำแหน่งใหม่ในฐานะซีอีโอถือเป็นความท้าทายที่จะนำพาบริษัทเติบโตต่อไปอย่างมั่นคงและยั่งยืน

“ไทยแอร์เอเชียมีรากฐานที่แข็งแกร่ง เพราะมีทีมงานที่ดี มีวัฒนธรรมองค์กรเข้มแข็งซึ่งเป็นต้นทุนสำคัญในการเติบโตอย่างต่อเนื่อง เราไม่เคยหยุดนิ่งเพื่อการพัฒนา ต่อจากนี้เราจะยังเดินหน้าตามแผน พร้อมนำนวัตกรรมมาสร้างสีสันและโอกาสใหม่ๆ ให้กับผู้ใช้บริการของเราเสมอ”