



ใกล้หมดเวลาเบี้ยวจ่ายค่าปรับ

- มี.ย.นี้ข้อมูลคนทำผิดจะเชื่อมต่อกับกรมขนส่งฯ
- ใครไม่จ่ายค่าปรับจะมีผลกับการต่อทะเบียนรถ

พล.ต.ต.เอกภักษ์ ลิ้มสังกาศ ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 3 กล่าวถึงความคืบหน้าในการเชื่อมระบบการตรวจ สอบทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบกว่า ขณะนี้ ในส่วนของระบบหลังบ้านหรือระบบพีทีเอ็ม (PTM) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมการขนส่งทางบกได้รับงบ police ticket management ซึ่งเป็นระบบฐานข้อมูลการ บันทึกรายทะเบียนรถ เลขใบขับขี่ และทะเบียนประวัติของผู้ ขับขี่ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ขบวนการ และระบบการออกใบสั่งการจราจรหรือค่อทะเบียนรถชั่วคราวในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรและไม่ยอมมา จ่ายค่าปรับ พร้อมทั้งยังเป็นระบบฐานข้อมูลที่จะรองรับ มาตรการตัดแต้มใบขับขี่ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรใน อนาคต ซึ่งขณะนี้ระบบพีทีเอ็มของ สดช.เสร็จเรียบร้อยแล้วแต่เจ้าหน้าที่และคณะทำงานอยู่ระหว่างการทดสอบ ระบบและมีการบันทึกข้อมูลผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย

ทั้งนี้ แต่ทาง สดช.ได้มีการปรับปรุงระบบพีทีเอ็ม มาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์มากที่สุด เพราะ หากกรมการขนส่งทางบกทำระบบฐานข้อมูลเสร็จสิ้นและ

สามารถเชื่อมต่อกันได้ระบบของ สดช.จะได้มีประสิทธิภาพ ไม่เกิดการขัดข้อง โดยการปรับปรุงและการทดสอบระบบ นั้นเพื่อให้ได้ระบบที่ดีที่สุดและมีความเสถียรภาพมากที่สุด ประมาณจำนวน 42 ล้านบาทจากรัฐบาลเพื่อนำมาดำเนินการ จัดทำระบบฐานข้อมูลรถยนต์เพื่อเป็นการรองรับกรณี ที่ทางเจ้าหน้าที่ต้องการที่จะแก้ไขปัญหาประชาชนไม่ยอม มาชำระค่าปรับซึ่งแต่ละปีมีกว่า 60 เปอร์เซ็นต์จากยอดใบสั่ง ที่ออกไป ส่งผลให้สูญเสียรายได้เป็นจำนวนมาก รวมทั้งผู้ กระทำความผิดก็ไม่รู้สึกตัวเกรงเมื่อทำผิดแล้วได้ใบสั่ง เกิดปัญหาใบสั่งไม่ศักดิ์สิทธิ์หากเบี้ยวจ่าย เพราะไม่มี มาตรการอื่นมารองรับ

โดยที่ผ่านมากกรมขนส่งฯ ได้ดำเนินการจัดระบบฐาน ข้อมูลมาอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะระบบดังกล่าวเสร็จ ประมาณเดือน มิ.ย.พร้อมที่จะเชื่อมต่อกับระบบฐานข้อมูลกับ ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ทันที เมื่อมีผลบังคับใช้ก็ จะไม่มีใครกล้าเบี้ยวจ่ายค่าปรับอีก.