



ขสมก.ไต่รถNGVมีประกันภัยชะลอจ่ายเบี้ย

ผู้จัดการรายวัน360 - ขสมก.ยื่นรณเฑาะ์ NGV มีประกันคุ้มครอง เผยเจรจาบริษัทประกันกันแล้ว ไม่มีการยกเลิกกรมธรรม์กรมแต่อย่างใด เข้าใจเงื่อนไขที่ต้องชะลอจ่ายค่าเบี้ย เผยเจรจา “ช.ทวี” หลังส่งหนังสือทวงค่ารถ 100 คัน ชื่อยู่ระหว่างอุทธรณ์ ทุกอย่างต้องชะลอ เพื่อรอคำสั่งศาล

จากกรณีนี้ที่นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) และอดีต สส.พรรคประชาธิปัตย์ โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กถึงกรณีรถโดยสาร NGV ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยระบุว่า ศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. (บอร์ด ขสมก.) ดังนั้น การทำสัญญาระหว่าง ขสมก. กับบริษัทช.ทวี จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) อาจไม่ชอบด้วยกฎหมาย และล่าสุดบริษัทประกันภัยเตรียมถอนประกันภัยรถเมล์NGV จำนวน 100 คัน เนื่องจาก ขสมก. ไม่ชำระเบี้ยประกันตามกำหนด ซึ่งหากไม่มีประกันภัย จึงน่าเป็นห่วงอย่างยิ่งว่าใครจะรับผิดชอบเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือมีผู้บาดเจ็บสาหัส หรือในกรณีที่รถเมล์ชนกับรถบรรทุกซึ่งมี

ราคาแพง

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ ขสมก.กล่าวว่า หลังจากศาลมีคำสั่ง ขสมก.ได้เจรจากับบริษัทประกันภัยในการชะลอการจ่ายค่าเบี้ยประกันเนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนการยื่นอุทธรณ์ ต่อศาลซึ่งยืนยันว่า บริษัทประกันภัย ไม่มีการถอนหรือยกเลิกกรมธรรม์แต่อย่างใด โดยได้รับความร่วมมือจากบริษัทฯ เป็นอย่างดี ดังนั้น ผู้โดยสารรถ ขสมก. ยังคงได้รับการคุ้มครองตามปกติ ไม่ต้องวิตกกังวล

“ขสมก.ได้ทำสัญญาประกันภัยรถโดยสารทั้งหมดกว่า 2,000 คัน กับบริษัทดังกล่าวไม่ได้ทำเฉพาะรถ NGV จำนวน 489 คันเท่านั้น และเป็นคู่ค้ากันมา 2 ปีแล้ว ซึ่งได้เจรจากับบริษัทฯ ในข้อเท็จจริง ซึ่ง ขสมก.พร้อมจ่ายค่าเบี้ย โดยรอคำสั่งศาลที่ชัดเจนก่อน” นายประยูรกล่าว

ส่วนการจ่ายค่ารถ NGV 100 คันให้กับบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) นั้น ต้องชะลอไปก่อนเช่นกัน ซึ่งยอมรับว่าบริษัท ช.ทวี ได้ทำหนังสือถึง ขสมก. เพราะได้รับความเสียหายอีกทั้งรถที่เหลือได้ผลิตเสร็จแล้วพร้อมส่งมอบ ซึ่งได้เจรจากับบริษัทฯ แล้ว.