



สายใต้ไปเชียงใหม่-แม่สลดเวิร์ก ลงเครื่องบินอุดรฯต่อรถไปลาว

นายจิรศักดิ์ เขาวัวชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดให้บริการเดินรถสายเหนือที่สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ (บรมราชชนนี) ไปเชียงใหม่ และ อ.แม่สลด จ.ตาก อำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าที่พักอาศัยย่านฝั่งธนบุรีและปริมณฑลไม่ต้องเดินทางไปขึ้นรถที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต 2 เมื่อวันที่ 1 พ.ค. ที่ผ่านมา นั้น กระแสตอบรับจากผู้โดยสารดีมาก โดยเฉพาะผู้โดยสารที่ใช้บริการในเส้นทาง อ.แม่สลด ส่วนใหญ่พักอาศัยย่านมหาชัย เป็นแรงงานชาวเมียนมาที่เดินทางไปยังแม่สลด กลับบ้านเมียนมา ไม่ต้องไปขึ้นรถไกลที่หมอชิต 2 เดินทางสะดวกขึ้น ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายการเดินทาง

ทั้งนี้ บขส. อยู่ระหว่างประเมินผล 3 เดือน ทั้งจำนวนผู้โดยสารรวมทั้งความสะดวกต่าง ๆ ขณะเดียวกันจะศึกษาสำรวจความเป็นไปได้ที่เปิดเดินรถเส้นทางอื่นที่สถานีสายใต้ใหม่เพิ่มด้วย รวมทั้งศึกษาเปิดเดินรถในเส้นทางใหม่รถโดยสารหมวด 3 (ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด) ในอนาคตการแข่งขั้นสูง แต่เส้นทางรถหมวด 3 ขออนุญาตเดินรถค่อนข้างยากและต้องใช้เวลา

นายจิรศักดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังมีแผนนำรถโดยสารที่วิ่งระหว่างประเทศ เส้นทางอุดรธานี-หนองคาย-วังเวียง (ลาว) ในปัจจุบันจะเพิ่มจุดรับส่งผู้โดยสารที่สนามบินอุดรธานี เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปยังวังเวียงไม่ต้องเสียเวลาเดินทางมาขึ้นรถที่สถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรธานีอย่างเดียว อยู่ระหว่างหารือกับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กำหนดเงื่อนไขรายละเอียด เช่น กำหนดจุดจอดรับส่ง และการตั้งจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร คาดว่า บขส. จะลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) กับ ทย. ได้เร็ว ๆ นี้ หาก MOU เรียบร้อยแล้ว ทำให้ บขส. เพิ่มจำนวนผู้โดยสารในเส้นทางดังกล่าวมากขึ้น เพราะปัจจุบันเส้นทางนี้ได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้โดยสาร ตอนนี้มีรถให้บริการวันละ 1 เที่ยววิ่งสลับกัน ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรธานี แห่งที่ 1 เวลา 08.30 น. ขณะที่รถจะออกจากวังเวียง เวลา 09.00 น. อัตราค่าโดยสาร 320 บาท.