



ปิดฝุ่นซื้อหัวจักร50คันวงเงิน6.5พันล. ร.ฟ.ท.จ่อชงบอร์ด18พ.ค.ทำคลอดTOR

ผู้จัดการรายวัน360 - รถไฟเตรียมเดินทาง จัดหาหัวรถจักร 100 คัน ชงบอร์ด 18 พ.ค. ก่อนประกาศ TOR ซื้อ 50 คัน วงเงิน 6.5 พันล้าน นาร่องก่อน และมีแผนเช่าอีก 50 คัน 1.3 หมื่นล้านรองรับทางคู่เสร็จ ขณะเดียวกันวางแผน จัดบ 3 ปี ทดลองติดระบบอัตโนมัติ (ATP) บนหัวจักรเก่า เพื่อจัดการเดินรถเข้าบางซื่อ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดซื้อหัวรถจักร 50 คัน ว่าจะมีการรายงานต่อที่ประชุม

คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ชุดใหม่ ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธานในวันที่ 18 พ.ค.นี้ รับทราบ ก่อนจะเริ่มขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป ซึ่งก่อนหน้านี้ได้เคยหารือกับ บอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดเก่า ชัดเจนแล้วว่า โครงการนี้ไม่ต้องเสนอต่อคณะกรรมการกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง) เพื่อพิจารณา

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท. ได้มีแผนการเพิ่มหัวรถจักร และรถโดยสาร รวมถึงการเปลี่ยนระบบรถดีเซลเป็นระบบไฟฟ้าในอนาคต เพื่อรองรับการให้บริการหลังจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะแรกและระยะที่ 2 แล้วเสร็จ ขณะที่ การใช้ทางร่วม หรือ Shared Track ของรถไฟสายสีแดงและรถไฟชานเมือง และรถไฟทางไกล ซึ่งจะมีการติดตั้งระบบควบคุมอัตโนมัติ ซึ่งจะมีการติดตั้งระบบ Automatic Train Protection (ATP) บนหัวรถจักรดีเซล ที่จะวิ่งเข้าสถานีกลางบางซื่อ เพื่อให้รถไฟทั้งสองระบบใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยอีกด้วย

นายทองศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการเดินรถ ร.ฟ.ท.กล่าวว่า หากบอร์ด ร.ฟ.ท.รับทราบการจัดซื้อ รถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) นำหนักดพลา 16 ตัน/พลา จำนวน

50 คันแล้ว ตามขั้นตอนคาดว่าจะสามารถนำร่างTOR เปิดรับฟังคำวิจารณ์ภายในเดือน พ.ค.นี้ได้ โดยจะรับฟังคำวิจารณ์ 2 ครั้ง จึงประกาศ TOR เปิดประมูลตามกระบวนการคาดว่าจะใช้เวลา 3-4 เดือน

อย่างไรก็ตาม จะชี้แจงความคืบหน้าในโครงการเช่าหัวรถจักร พร้อมบำรุงรักษา จำนวน 50 คัน ต่อบอร์ดอีกด้วย และหากไม่มีปัญหาเพิ่มเติมจะเสนอรายละเอียดต่อ บอร์ดในการประชุมเดือน มิ.ย. เพื่อเริ่มกระบวนการจัดจ้างต่อไป

สำหรับแผนการจัดหาหัวรถจักรดีเซลจำนวน 100 คันดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับรถไฟทางคู่ระยะแรกที่จะมีความจุของทางเพิ่มขึ้น โดยจะรองรับการให้บริการในปี 2567 ซึ่งหัวรถจักรจะมีการติดตั้งระบบ ATP มาด้วย ส่วนหัวจักรเก่า มีแผนติดตั้งระบบ ATP เช่นกัน โดยอยู่ระหว่างพิจารณาหัวจักรที่มีสภาพดีประมาณ 50% ของ

หัวจักรที่มีกว่า 100 คัน ซึ่งจะทยอยติดตั้งระยะ 3 ปี ตั้งแต่ปี 2562-2564 และหลังปี 2567 จะมีแผนการจัดหาเพิ่มเติมอีก เพื่อรองรับรถไฟทางคู่ระยะ 2 ซึ่งตามยุทธศาสตร์ของรถไฟจะต้องพิจารณาประเด็นการเดินรถด้วยระบบรถไฟด้วย ซึ่งการเปลี่ยนรถไฟดีเซลเป็นรถไฟฟ้านั้นมีต้นทุนสูง เพราะนอกจากจะต้องจัดหาไฟฟ้าแล้ว จะต้องเปลี่ยนระบบควบคุมต่างๆ ด้วย ดังนั้น อาจจะพิจารณาเส้นทางที่มีความถี่สูง โดยนอกจากหัวรถจักรแล้ว จะจัดหาดีเซลรางจำนวน 402 คัน เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งว่าโครงการซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) นำหนักดพลา 16 ตัน/พลา จำนวน 50 คัน มีกรอบวงเงิน 6,500 ล้านบาท ส่วนโครงการเช่าหัวรถจักร เพื่อการขนส่งพร้อมบำรุงรักษาจำนวน 50 คัน ระยะเช่า 15 ปี กรอบวงเงินเบื้องต้น 13,344 ล้านบาท.