



ถกจัดจราจรพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีส้ม

ลดปัญหาการติดช่วงเปิดเทอม

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 10 พ.ค. นาย ภัทรธิดา ทรพรทนนท์ ปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวภายหลังลงพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม บริเวณสถานีรามคำแหง 12 (OR16) สถานีลำสาตี (OR20) และจุดตัดของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก) เพื่อติดตามความก้าวหน้าการก่อสร้างและหารือแนวทางการบริหารจัดการระบบการจราจร ว่า ได้ร่วมกับผู้บริหารสำนักงานโยธา (สนย.) ผู้บริหารสำนักงานเขตบางกะปิ เขตสะพานสูง ผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและรับฟังปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน

นายภัทรธิดากล่าวต่อว่า การปิดเบี่ยงการจราจรบนถนนรามคำแหงเพื่อก่อสร้างโครงการดังกล่าว มีผลเกี่ยว

เนื่องกับการจราจรในหลายเส้นทาง อาทิ ถนนพระราม 9 ถนนรัชดาภิเษก อีกทั้งยังใกล้ถึงช่วงเวลาที่โรงเรียนใกล้จะเปิดเทอมซึ่งคาดว่าจะการจราจรจะหนาแน่นขึ้น จึงได้หารือร่วมกับ รฟม. จัดระบบการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน พร้อมประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงและทางลัด รวมถึงการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจกระทบต่อสุขภาพ ส่วนผิวการจราจรและทางเท้านั้นขอให้ผู้ปกครองเลือกเส้นทางจราจรและเพื่อเวลาในการเดินทาง

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม มีความก้าวหน้าร้อยละ 8 เป็นไปตามแผน ปัจจุบันได้รื้อถอนทางขึ้นสะพานยกระดับรามคำแหง ระยะทาง 300 เมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ทับซ้อนโครงการก่อสร้าง เพื่อก่อสร้างสถานีรามคำแหง 12 (OR16) พร้อมเบี่ยงการจราจรและจัดระบบการจราจร คาดว่าใช้เวลา 2 ปี จะคืนผิวจราจรได้