



2 พันราย ขวางทางคู่มือไม่ย้าย

● รถไฟเร่งเคลียร์ชาวบ้าน



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ทั้ง 5 สายระยะทางรวม 688 กม. งบประมาณ 70,104 ล้านบาท ที่การรถไฟฯ ได้ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. ที่ผ่านมา รวม 3 เดือนแล้ว ทุกโครงการอยู่ระหว่างเคลียร์พื้นที่สร้างไซต์ก่อสร้าง และขอพื้นที่คืนจากชุมชนบนที่ดินรถไฟฯ ประมาณ 6 พันราย เนื่องจากมีเวลาก่อสร้าง 30-36 เดือน หรือราว 3 ปี ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายใน ปี 65

การเข้าพื้นที่ผู้รับเหมาจะเริ่มจากการเคลียร์พื้นที่ผู้ปลูกตลอดสายทางก่อนนำเครื่องจักรหนักลงก่อสร้างตามแผนงานสัญญา จุดที่ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่แล้ว ได้แก่ 1.โครงการรถไฟทางคู่หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 2.ทางคู่นครปฐม-หัวหิน สัญญา 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 3.ทางคู่นครปฐม-หัวหิน สัญญา 2 ช่วงหนองปลาไหล-ปลาดุก 4.ทางคู่มาบกะเบา-จระ สัญญา 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร 5.ทางคู่ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ 6.ทางคู่ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 1 ช่วงประจวบฯ-บางสะพานน้อย และ 7.ทางคู่ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 2 ช่วง บางสะพานน้อย-ชุมพร

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การขอพื้นที่คืนจากชุมชนบนที่ดินเป็นเรื่องยากมากโดยเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-

หัวหิน สัญญา 2 ช่วงหนองปลาไหล-ปลาดุก เนื่องจากทำเลดีใกล้แหล่งท่องเที่ยว มีผู้บุกรุกราว 2 พันราย ยังไม่ยอมย้ายออกได้พยายามเจรจาชาวบ้านจะได้ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาได้ รวมทั้งอีก 2 สัญญาที่ยังส่งมอบพื้นที่ไม่ได้คือช่วงมาบกะเบา-จระ สัญญา 3 (งานอุโมงค์) อยู่ระหว่างเจรจากับอุทยานแห่งชาติฯ

ก่อสร้างอุโมงค์ลอดรถไฟคาดว่า จะเจรจาแล้วเสร็จส่งมอบพื้นที่ได้ปลายเดือน มิ.ย.นี้

สำหรับโครงการทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ 116 กม. สัญญา 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม ที่สร้างเป็นรถไฟยกระดับ อยู่ระหว่างเจรจากับกรมทางหลวง (ทล.) เนื่องจากล้ำเข้าพื้นที่เขตทางหลวงแต่จะส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนต้นเดือน มิ.ย. เช่นกัน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ส่วนช่วงมาบกะเบา-จระ สัญญา 2 คลองขนานจิตร-ชุมทางจระ ที่ปรับรูปแบบจากทางระดับดินเป็นทางยกระดับ อยู่ระหว่างปรับแบบคาดว่าจะใช้เวลาออกแบบแล้วเสร็จ ค.ค. นี้ จากนั้นต้องเข้ากระบวนการจัด

ทำรายงานมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ คาดว่าต้องใช้เวลาราว 3-4 เดือน หรือนานถึงปลายปีจะได้ผู้รับเหมาอาจแบ่งย่อยสัญญาให้ก่อสร้างเร็วขึ้น.