



หยุดจักรยานหายที่รถไฟฟ้า

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ขณะนี้ สนข. ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ สถาบันการเดินและการจักรยานไทย มีแนวคิดทำจุดจอดจักรยานเพิ่มความปลอดภัย เบื้องต้นจุดจอดจักรยานนี้ทางสถาบันการเดินฯ ได้เสนอให้ใช้ตู้คอนเทนเนอร์ทำเป็นจุดจอดจักรยาน เนื่องจากตู้คอนเทนเนอร์มีทางเข้า-ออกด้านเดียว สามารถจอดจักรยานได้หลายคันและภายในตู้คอนเทนเนอร์จะมีตัวล็อกจักรยาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทั้งนี้จุดจอดจักรยานนี้จะตั้งไว้ที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้จักรยานในการเดินทางมาจอดไว้แล้วสามารถขึ้นใช้บริการรถไฟฟ้าได้ทันที เบื้องต้นจะนำร่องที่สถานีรถไฟฟ้าสถานีเตาปูน ก่อน เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางของรถไฟฟ้า 2 สาย คือ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน และรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง-เตาปูน ซึ่งทำให้สะดวกต่อการเดินทาง

ก่อนหน้านี้ทั้ง 3 หน่วยงานได้ลงพื้นที่

สำรวจความเป็นไปได้ของแนวคิด ในพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีม่วงที่สถานีเตาปูน ศูนย์ราชการนนทบุรี และคลองบางไผ่ จากการสำรวจพบว่า สถานีเตาปูน รฟม. ได้จัดจุดจอดจักรยานไว้ให้ ซึ่งเป็นที่จอดจักรยานเหมือนในพื้นที่กรุงเทพฯ ทั่วไป ไม่มีความปลอดภัยและไม่มีประชาชนนำมาจอด ขณะที่สถานีคลองบางไผ่พบจักรยานจอดเรียงกันจำนวนมาก โดยจอดอยู่ข้างถนนภายในซอยบริเวณใกล้สถานี ทั้งนี้หลายสถานีไม่มีพื้นที่สำหรับจุดจอดจักรยาน

อย่างไรก็ตามทั้ง 3 หน่วยงานต้องประชุมหารือเพื่อสรุปความเป็นไปได้ของแนวคิดอีกครั้ง เช่น รูปแบบจุดจอดจักรยานที่เป็นตู้คอนเทนเนอร์จะใช้จำนวนกี่ตู้ แต่ละตู้จะจอดจักรยานได้กี่คัน เพื่อติดตั้งที่ล็อกจักรยาน รวมทั้งตำแหน่งพื้นที่ตั้งของจุดจอดจักรยานที่เหมาะสม ซึ่งอาจจะขอใช้พื้นที่สำหรับการทำจุดจอดและจราจรของสถานีรถไฟฟ้า ตลอดจนผู้สนับสนุนจัดหาตู้คอนเทนเนอร์สำหรับทำเป็นจุดจอดจักรยาน โดยจักรยานที่นำมาจอดในจุดจอดนี้จะเป็นการให้จอดฟรี เมื่อได้ข้อสรุปแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อเห็นผลโดยเร็ว.