



สุวรรณภูมิแจกแท็กซี่เวย์หลุดร้อน

เมื่อวันที่ 10 พ.ค. พ.ต.กมล วงศ์สมบูรณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) รักษาการ ผอ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดเผยถึงกรณีสมมติขึ้นนักบินนานาชาติ ออกคำเตือนว่าทางขับหรือแท็กซี่เวย์ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานว่า การใช้งานแท็กซี่เวย์ที่เกิดปัญหาขมดอยหลุดร้อน อาจเกิดความเสี่ยงกับความปลอดภัยกับตัวเครื่องบินของเครื่องบิน ซึ่งหากมีเศษยางมะตอย หรือสิ่งแปลกปลอมหลุดเข้าไปในตัวเครื่องบิน อาจทำให้เครื่องบินเสียหรือขัดข้องได้ แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อชีวิตของผู้โดยสารโดยตรง

พ.ต.กมล กล่าวต่อว่า ปัจจุบัน ทอท. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการ หรือแอ็คชั่นแพลนในการซ่อมแซมแท็กซี่เวย์ไว้ก่อนหน้านี้แล้ว โดยแบ่งออกเป็น 3 ระยะคือ ระยะฉุกเฉิน ระยะกลาง และระยะยาว โดยระยะฉุกเฉินนั้น ปัจจุบันได้จัดทีมซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็วเตรียมพร้อมไว้ตลอด 24 ชั่วโมง หากเกิดเหตุกะทันหัน โดยจะซ่อมแซมด้วยยางมะตอยชั่วคราว ส่วนระยะกลางนั้น ทอท. ได้ทยอยซ่อมแท็กซี่เวย์ระยะหนึ่งแล้ว ขณะนี้ซ่อมเสร็จไปแล้วกว่า 50% จากจุดที่มีปัญหาทั้งหมดกว่า 10 จุด ส่วนระยะยาว ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2562 เพื่อนำมาใช้ในการซ่อมแซมแท็กซี่เวย์แบบถาวร ซึ่งจะซ่อมโดยใช้คอนกรีต ที่คงทนกว่ายางมะตอย โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบการซ่อม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 2562 นี้.