



เคาะ2.42หมื่นล้าน ต่อขยายรถไฟฟ้าสีแดง พ่วงชักรถเพิ่ม4ขบวน

อ่านต่อหน้า | 4

เคาะรถไฟฟ้าสีแดงต่อขยาย2.42หมื่นล. ชักรถเพิ่ม4ขบวนช่วง“ตลิ่งชัน-ศิริราช”

ผู้จัดการรายวัน360 – “คมนาคม” ถก
สชช.-ร.ฟ.ท. สรุปแผนก่อสร้างและ
เดินรถไฟฟ้าสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้น
ทาง “ตลิ่งชัน-ศิริราช, ตลิ่งชัน-ศาลายา,
รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์” วงเงินรวมกว่า
2.42 หมื่นล้านบาท คาดขบวนรถ สชช.
ไม่เกินเดือน ก.ค.นี้ ยืนยันเพิ่มชักรถเพิ่ม
4 ขบวน (16 ตู้) กว่า 1.7 พันล้าน วง
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช

นายพิรพล ถาวรสุกเจริญ รอง
ปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้าง
พื้นฐานเปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับผู้
แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สชช.)
สำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง
เพื่อพิจารณารายละเอียดโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สาย
สีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ช่วงตลิ่งชัน-
ศาลายา และช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ รังสิต ซึ่งการรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้จัดทำข้อมูล
เพิ่มเติมใน 5 ประเด็นแล้ว และโดย
หลักการได้ข้อสรุปแล้ว เหลือการทำ
ข้อมูลเพิ่มเติมเล็กน้อยโดยให้ ร.ฟ.ท.
นำเสนอกระทรวงคมนาคมภายใน
2 สัปดาห์ และคาดว่าจะนำเสนอคณะ
กรรมการ (บอร์ด) สชช. อย่างช้าภายใน
เดือน ก.ค. จากนั้นจะเสนอคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป

สำหรับ 5 ประเด็นที่ได้จัดทำข้อมูล
เพิ่มเติมนั้น ประเด็นแรก การจัดหา

เพื่อให้บริการในช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช
ร.ฟ.ท. ยืนยันถึงความจำเป็น โดยเสนอ
จัดหารถไฟฟ้าจำนวน 4 ขบวน (ขบวน
ละ 4 ตู้ รวม 16 ตู้) เนื่องจากขบวนรถ
ที่จัดหาในสัญญา 3 สายสีแดงเพื่อให้
บริการช่วง บางซื่อ-รังสิต, บางซื่อ-
ตลิ่งชัน-ศาลายา เพียงพอสำหรับรองรับ
ความถี่ ช่วงเวลาเร่งด่วนที่ 6 นาที/ขบวน
2. การเดินรถสายสีแดงทั้งระบบซึ่งมีส่วน
ต่อขยายออกไป 4 มุมเมือง โดยส่วน
เหนือ บางซื่อ-รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์-
อยุธยา-บ้านนาฮี, ส่วนใต้ บางซื่อ-
หัวลำโพง-มหาชัย-ปากท่อ, สายตะวันตก
บางซื่อ-ตลิ่งชัน-ศาลายา-นครปฐม
และตลิ่งชัน-ศิริราช และสายตะวันออก
บางซื่อ-หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา

3. การปรับเปลี่ยนระบบรถไฟ
ดีเซลเป็นรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่ง ร.ฟ.ท.
ได้ทำแผนเตรียมเสนอคณะกรรมการ
(บอร์ด) ร.ฟ.ท.แล้ว

4. กรณีการแยกทางเฉพาะ
(Dedicated Track) ระหว่างรถไฟฟ้า
สีแดงกับรถทางไกล สำหรับส่วนเหนือ
บางซื่อ-รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์-อยุธยา-
บ้านนาฮี เนื่องจากมีความหนาแน่นของ
ปริมาณการเดินรถ ส่วนสายตะวันตก
บางซื่อ-ตลิ่งชัน-ศาลายา จะใช้ทางร่วม
(Shared Track) ได้ โดยจะการติดตั้ง
ระบบควบคุมรถไฟ :ETCS กับหัวรถ
จักรดีเซล เพื่อควบคุมให้เกิดความ
ปลอดภัย ในการใช้ทางร่วมกัน ซึ่งให้

ร.ฟ.ท. ทำข้อมูลอีกเล็กน้อย ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.
รายงานว่าได้เสนอบอร์ดของปี 2562
เพื่อติดตั้งระบบควบคุม ETCS สำหรับ
รถไฟที่จะเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อโดยจะ
ดำเนินการใน 3 ปี

5. แผนการก่อสร้างสถานีศิริราช
ซึ่งทางโรงพยาบาลศิริราช ได้ประชุมร่วม
กับ ร.ฟ.ท.และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการใช้
ประโยชน์พื้นที่ร่วมกัน โดยโรงพยาบาล
ศิริราชขอใช้พื้นที่ของ ร.ฟ.ท.บริเวณ
เหนือสถานีศิริราช ก่อสร้างเป็นอาคาร
สูง 12 ชั้น และอนาคตจะเชื่อมต่อกับ
สายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์)
ของรฟม. จึงมองให้ 3 ฝ่าย ทำแผน
ดำเนินงานในแต่ละโครงการ เพื่อให้การ
เชื่อมต่อที่สมบูรณ์และประชาชนได้รับ
ความสะดวก

สำหรับรถไฟฟ้าสีแดงส่วนต่อ
ขยายช่วงรังสิต- ม.ธรรมศาสตร์ ระยะ
ทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.70 กม.
วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท และช่วง
ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.80 กม.
วงเงินรวม 10,202.18 ล้านบาท.