



สรุปแผนสร้างสายสีแดงส่วนต่อ เตรียมเสนอบอร์ดสศช.ก.ค.นี้

“คมนาคม” สรุปโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
ชานเมืองสายสีแดงต่อขยาย 3 ช่วง ยัน
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ต้องซื้อรถไฟฟ้าเพิ่ม
4 ขบวน สั่ง ร.ฟ.ท.สรุปรายละเอียดภายใน
2 สัปดาห์ คาดชงบอร์ด สศช.ได้เดือน
กรกฎาคมนี้ ก่อนเสนอ ครม.

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รอง
ปลัดกระทรวงคมนาคม (โครงสร้างพื้น
ฐาน) เปิดเผยว่า วานนี้ (10 พ.ค.) ได้
เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อ
ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟ
ชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง
คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7
กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 7,469.43 ล้าน
บาท ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม.
วงเงิน 10,202.18 และรังสิต-มหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84
กม. วงเงิน 6,570 ล้านบาท เพื่อสรุปราย
ละเอียดโครงการก่อนนำเสนอคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(บอร์ด สศช.)

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มุ่งเน้นหารือช่วงตลิ่งชัน-
ศิริราช เนื่องจากก่อนหน้านี้ทางกระทรวง
คมนาคม เห็นว่าหากยังไม่มีงบจําเป็น การ
รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ควรชะลอ
การจัดซื้อรถไฟฟ้าในเส้นทางส่วนต่อขยายนี้
ไว้ก่อน และให้ใช้รถไฟฟ้าร่วมกับสายสีแดง
หลักช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต ที่ต้องจัดซื้อ
รวมกันในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสาย
สีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3 จำนวน
130 ขบวน ซึ่งจะนำมาวิ่งรถไฟฟ้าชานเมืองสายสี
แดงหลัก ส่วนต่อขยายตลิ่งชัน-ศาลายา และ
รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

อย่างไรก็ตาม ทาง ร.ฟ.ท.ยืนยันว่า
ไม่สามารถชะลอการจัดซื้อรถไฟฟ้าที่จะนำ
มาวิ่งในช่วงตลิ่งชัน-ศิริราชได้ เนื่องจากมี
การศึกษาอย่างรอบคอบแล้ว เห็นว่าหลัง
เปิดบริการสายสีแดงหลัก โดยเฉพาะช่วง
บางซื่อ-รังสิต จะมีความต้องการเดินทาง
สูงมาก และต้องมีความถี่สูงทุก 6 นาทีใน

ชั่วโมงเร่งด่วน ดังนั้นจึงต้องจัดซื้อรถไฟฟ้า
มาวิ่งบริการเฉพาะช่วงตลิ่งชัน-ศิริราชตาม
แผน จำนวน 4 ขบวน ขบวนละ 4 ตู้
โดยวงเงินโครงการไม่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมอบหมายให้
ร.ฟ.ท.ประสานจัดการประชุม 3 ฝ่าย คือ
ร.ฟ.ท. โรงพยาบาลศิริราช และการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อ
พิจารณาแผนก่อสร้างบริเวณโรงพยาบาล
ศิริราช ซึ่งจะมีทั้งสายสีส้มตะวันตก ช่วง
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย
งานก่อสร้างสายสีแดง ตลิ่งชัน-ศิริราช และ
งานก่อสร้างอาคาร 12 ชั้นของโรงพยาบาล
ศิริราช ซึ่งทางโรงพยาบาลได้ขอใช้พื้นที่
ของ ร.ฟ.ท. โดยให้หาหรือว่าจะสามารถเดิน
ทางเชื่อมต่อเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้
โดยสารได้อย่างไรบ้าง

นายพีระพล กล่าวต่อว่า ทางกระทรวง
คมนาคมให้เวลา ร.ฟ.ท.ไปจัดทำและรวบรวม
รายละเอียดสายสีแดงส่วนต่อขยายทั้งหมด
แล้วนำเสนอไปยังกระทรวงภายใน 2 สัปดาห์
จากนี้ เพื่อเตรียมนำส่ง สศช.พิจารณา ก่อน
เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติ
โครงการ โดยคาดว่าจะสามารถเสนอบอร์ด
สศช.ได้ในเดือนกรกฎาคม 2561 ■