



อย่างสมบูรณ์แบบคงในปี 2575 หรืออีก 15 ปีข้างหน้า ดร.อาณัติกล่าวติดตลกกว่าเฟสแรกยังพอไหว แต่อีก 15 ปีก็ยังไม่แน่ใจที่จะอยู่ให้ได้ชื่นชมความสำเร็จหรือไม่

ตอนเด็กๆ เขาเคยได้ยินวิสัยทัศน์ของกรมรถไฟ หรือการรถไฟฯ ที่จะมีการพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟฯ ในบริเวณพื้นที่สถานีบางซื่อ และย่านพหลโยธินบน เนื้อที่ 2,325 ไร่ ว่าจะมีการพัฒนาและแนวคิดนี้มีมา

เกือบร้อยปีแล้ว ถึงตอนนี้ค้นทางวิสัยทัศน์เสียชีวิตไปหมดแล้ว แต่การพัฒนายังไม่ไปถึงไหน เพราะฉะนั้น จะด้วยอะไรก็ตามแต่ หากมีโอกาสก็จะมาช่วยพัฒนาระบบรางให้ได้ นี่เป็นความหวังและความตั้งใจของชายที่ชื่อ อาณัติ อากาภิรม

ในที่สุดเขาก็ประสบความสำเร็จในการทำรถไฟไฟฟ้า สายแรกของกรุงเทพมหานครเมื่อ 26 ปีที่แล้ว ถือเป็นสายแรกของประเทศไทยก็ได้ ซึ่งตัวเขาเองก็ยังไม่วางใจจะต้องทำไปอีกนานแค่ไหน อาณัติเล่าว่าในช่วงที่เริ่มทำรถไฟไฟฟ้านั้นจะต้องตระเวนเดินทางไปศึกษาหาความรู้ระบบรางในต่างประเทศบ่อยมาก ไปญี่ปุ่นก็เห็นโตเกียวสแตชั่น เห็นโอซากาสแตชั่น ไปไต้หวันเห็นไทเปแกรนด์สแตชั่น ไปแฟรงก์เฟิร์ตเห็นแฟรงก์เฟิร์ตแกรนด์สแตชั่น แล้วกลับมานั่งถอนหายใจ ประเทศไทยมีแต่หัวลำโพง

“ผมอายุปุนี่แล้วฟังท่านรัฐมนตรี (อาคม เติมพิทยาไพสิฐ) แล้ว ฟังท่านรองผู้ว่าการ รฟท. (วรวุฒิ มาลา) แล้ว ก่อนที่ผมจะไม่รู้ว่าจะได้เห็นโครงการพัฒนาตามที่ท่านรัฐมนตรีว่าไว้หรือไม่ ท่านรองผู้ว่าฯ ครับ(หันไปถามรองผู้ว่าฯ ที่นั่งอยู่ข้างๆ) เฟสแรกนี่ไม่เกิน 3 ปี เฟส 2 ไม่เกิน 10 ปี เฟส 3 เสร็จปี 2575 ก็ 15 ปี ไม่รู้จะอยู่ทันได้เห็นหรือเปล่า แต่อย่างน้อยผมก็คิดว่าสิ่งที่ได้เห็นวันนี้เหมือนที่เป็นอยู่ในหลายประเทศ”

ในมุมมองของอาณัติ พื้นที่บริเวณนี้จำนวน 2,325 ไร่ ที่เวนคืนมาเกือบ 100 ปีเตรียมไว้เพื่อการพัฒนาเป็นวิสัยทัศน์ที่ยาวไกลของนครรถไฟ แบ่งเป็นสวนสาธารณะหรือสวนรถไฟขณะนี้มีประมาณ 700 ไร่ เป็นที่ทำราย

ได้ให้แก่การรถไฟฯ ประมาณ 200-300 ไร่ อีกส่วนที่เป็นเส้นทางของคนกรุงเทพฯ คือตลาดนัดจตุจักร จากแผนแม่บทของ สนข.และของ รฟท. โดยความช่วยเหลือของไจก้าจะมีการพัฒนาพื้นที่อย่างเต็ม

รูปแบบและครบวงจร มีทั้งสวนสาธารณะ ตลาดนัดจตุจักร แล้วก็แกรนด์สแตชั่น รวมถึงย่านธุรกิจในพื้นที่

“ฟังแล้วตื่นเต้นครับ ท่านที่มองไม่เห็น

ภาพนะครับ แกรนด์สแตชั่นของท่านรองผู้ว่าฯ ตอนนี้มีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร 4 สาย เอาของหมาก่อนดีกว่า บีทีเอส สายสีเขียว สายสีแดง สายสีม่วง และสายสีน้ำเงิน ถ้าตามท่านรัฐมนตรีบอกในปี 2575 จะมี 10 สาย รวมระยะทาง 464 กิโลเมตรจะมีผู้ให้บริการประมาณ 6.24 แสนต่อวัน ผมเรียนอย่างนี้ครับว่าถึงจะมี 4 สาย ถ้าเป็นคนบ้านนอกหรือมาจากต่างประเทศก็นั่งรถไฟมาลงที่บางซื่อ ท่านคงได้ยินคำว่ารถไฟความเร็วสูง ถ้ารถไฟความเร็วสูง

เกิดขึ้นอีก ก็มีสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายตะวันออกและสายใต้ เท่าที่ผมทราบทั้ง 4 สาย ก็จะมารวมที่บางซื่อเช่นเดียวกัน ในอนาคตเชื่อว่าประเทศอาเซียนใกล้ๆ บ้านเรา ก็มีพม่า ลาว เขมร เวียดนาม และมาเลเซีย จะมีเน็ตเวิร์กระบบรางต่อเชื่อมกันแน่นอน แล้วก็ต่อเป็นเน็ตเวิร์กนั้นมันจะมาถึงที่บางซื่อนี้ทั้งหมด” ดร.อาณัติให้มุมมอง

จากประสบการณ์ทำรถไฟฟ้ามหานครหลายปี ตัวเขาเองไม่เคยตอบว่ารถไฟจะช่วยแก้ปัญหาการจราจร แต่รถไฟจะช่วยขยคนแก้ปัญหาการเดินทางของพี่น้องประชาชน ดร.อาณัติย้ำชัดๆ อีกครั้งว่า การมีรถไฟฟ้าอย่าหวังว่าถนนจะโล่ง ไม่มีทางเป็นไปได้ เพราะถนนใน กทม.มีแค่ 7% เท่านั้นเมื่อเทียบกับแคลิฟอร์เนีย สหรัฐมีพื้นที่ถนนมากถึง 30% ต่างกันมาก

“บ้านเราถ้าไม่มีระบบราง จบครับ เพราะฉะนั้นระบบรางคือ

ทางออก บางชื่อจะเรียกแกรนด์สแตชั่นหรืออะไรก็แล้วแต่ มันก็จะเป็นศูนย์กลางของรถไฟฟ้า ผมก็คิดว่าคงจะได้เห็นแกรนด์สแตชั่นของไทยเหมือนในต่างประเทศก่อนที่ผมจะตาย” ดร.อาณัติสรุปปิดท้ายอย่างอารมณ์ดี

● สุรัตน์ อัดตะ ●

[www.komchadluek.net](http://www.komchadluek.net)