



รอนิดบางชื่อประตูเทพนคร

เมื่อวันที่ 9 พ.ค.ที่โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัลกรุงเทพฯ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมกล่าวปาฐกถาพิเศษ “เปิดแผน... “บางชื่อ” ศูนย์กลางโลจิสติกส์อาเซียน” ในงานสัมมนา BANGKOK’s New Center : สถานีกลางบางซื่อพลิกโฉมมหานครกรุงเทพฯ ว่าปัจจุบันกรุงเทพฯ มีโครงข่ายรถไฟฟ้า 5 เส้นทางรวมระยะทาง 110 กิโลเมตร (กม.) แต่ในปี 75 จะมีรถไฟฟ้า 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 474 กม. ซึ่งจะพลิกโฉมกรุงเทพฯ เป็นมหานครระบบรางที่มีเส้นทางรถไฟฟ้ายาวเป็นอันดับ 3 ของโลกต่อจากเซี่ยงไฮ้ที่มีเส้นทางยาวอันดับ 1 คือ 588 กม. และโซล อันดับ 2 คือ 508 กม. โดยมีศูนย์คมนาคมพหลโยธินหรือสถานีกลางบางซื่อเป็นศูนย์กลางการคมนาคมแห่งใหม่ในพื้นที่ 2,325 ไร่ ที่เป็นทั้งศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ของกรุงเทพฯ อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการเดินทางเชื่อมต่อไปยังทุกภาคของประเทศและเชื่อมโยงไปยังลาว จีนและมาเลเซียซึ่งจะทำให้สถานีกลางบางซื่อกลายเป็นประตูสู่เทพนคร(กรุงเทพฯ) ในที่สุด

นายอาคมกล่าวต่อว่า สถานีกลางบางซื่อ

พร้อมเปิดให้บริการเฟสแรกปี 63 ซึ่งหากพัฒนาเต็มศักยภาพตามแผนแม่บทประมาณการว่าจะเพิ่มปริมาณผู้โดยสาร 5 เท่าภายในเวลา 10 ปีจาก 136,000 คนต่อเที่ยวต่อวันในปี 65 เป็น 359,000 คนต่อเที่ยวต่อวัน สำหรับแผนการพัฒนาที่ดินย่านสถานีกลางบางซื่อนั้นการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(รฟท.)จะคงพื้นที่ตลาดนัดจตุจักรและสวนสาธารณะไว้ตามเดิมเนื่องจากเป็นเส้นใหม่ของเมืองไทยส่วนพื้นที่ที่เหลือจะแบ่งการพัฒนาเป็น 8 โซนโดยคาดว่าจะเปิดประมูลโซนเอซึ่งมี 35 ไร่ อยู่ห่างสถานีกลางบางซื่อ 50-100 เมตร ได้ปลายปีนี้ หรือต้นปีหน้าส่วนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 28 กม. นั้นมั่นใจว่าจะเปิดเดินรถได้ในปี 63

นายอาคมยังกล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น เฟส 1 เส้นทางกทม.-พิษณุโลกว่า ขณะนี้ญี่ปุ่นได้ส่งมอบรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฉบับสมบูรณ์ให้ไทยแล้วคาดว่าจะนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาได้ในเดือนมิ.ย.นี้ จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 63 และแล้วเสร็จปี 67.