



ย้าธ.ค.นี้เปิดเดินรถสายสีเขียว 'ไพรินทร์' เร่งกทม.สรุปปรับโอน

“ไพรินทร์” ลุยตรวจรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้
แบริง-สมุทรปราการ ย้าเปิดบริการทั้งสาย
เดือน ธ.ค. 2561 พร้อมเร่ง “กทม.” รัป
สรุปปรับโอนโครงการภายในเดือนนี้

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า วานนี้ (9 พ.ค.)
นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางไปตรวจ
ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีเขียวใต้ แบริง-สมุทรปราการ ซึ่งขณะ
นี้งานโยธาเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง
การติดตั้งระบบรถไฟฟ้า ที่มีบริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BTS เป็นผู้รับงาน โดยงานระบบ
มีความคืบหน้าล่าสุดที่ 59.93% ล่าช้ากว่า
แผน 3.13% และมีแผนเปิดให้บริการ
เดินรถตลอดเส้นทางในเดือนธันวาคมนี้

นายไพรินทร์ เปิดเผยว่า ทางบริษัท
กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้รายงานให้รัป
ทราบว่าการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้จะรัปไฟฟ้า
ทั้งหมด 15 ขบวน โดย 2 ขบวนแรก
จะรัปมอบในเดือนมิถุนายนนี้ พร้อมนำ

มาทดลองวิ่ง และจะรัปครบทั้ง 15 ขบวน
ในเดือนกรกฎาคม 2561 จากนั้นจะทำการ
วิ่งทดสอบเสมือนจริงในเดือนตุลาคม 2561

ส่วนความคืบหน้าการโอนโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ และสีเขียวเหนือ
หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้กรุงเทพมหานคร
(กทม.) รัปไปบริหารจัดการนั้น ขณะนี้
ยังไม่ได้ข้อยุติ โดยอยู่ระหว่างการเจรจากับ
กทม. ขณะเดียวกัน การรถไฟฟ้ามหานคร
ส่วนขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็ได้
เตรียมความพร้อมเพื่อเดินรถเองด้วยนำ
ส่งรายละเอียดการดำเนินการตามพระราช-
บัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ พ.ศ. 2556 เพื่อจัดหาผู้รัปงาน
เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ มาแย่งกระทรวง
คมนาคมแล้วตั้งแต่วันที่ 2 เมษายนที่ผ่านมา
ถือเป็นการเตรียมความพร้อมคู่ขนาน
กับการเจรจากับ กทม.

“ยืนยันว่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้จะเปิด
ให้บริการในเดือนธันวาคมนี้ตามแผนแน่นอน
แม้เรื่องการโอนโครงการให้ กทม. ยังไม่ได้

ข้อยุติ แต่เราก็เร่ง กทม.ไปแล้วว่า ขอให้
รัปสรุปโดยเร็วที่สุด และเราอยากทราบคำ
ตอบภายในเดือนนี้” นายไพรินทร์ กล่าว

นายไพรินทร์ กล่าวเพิ่มเติมว่า รถไฟฟ้า
สายสีเขียวใต้จะมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า
สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ตรงสถานี
สำโรง โดยสายสีเหลืองมีแผนเปิดให้บริการ
ปี 2564 ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีเขียวเหนือ ขณะนี้งานก่อสร้างมีความคืบ
หน้าแล้ว 60% มีแผนเปิดให้บริการปี 2563

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ใต้ นั้น มีวงเงิน 27,673 ล้านบาท แบ่ง
เป็นงานโยธา โครงสร้าง งานระบบราง
21,085 ล้านบาท และงานติดตั้งระบบ
เดินรถ 6,588 ล้านบาท ระยะทาง 13
กิโลเมตร 9 สถานี คือ สถานีสำโรง
ปู่เจ้า ช้างเอราวัณ โรงเรียนนายเรือ
ปากน้ำ ศรีนครินทร์ แพรกษา สายลวด
เคหะฯ มีลานจอดแล้วจร 1 แห่งบริเวณ
สถานีเคหะฯ พื้นที่ 18 ไร่ รองรับรัปได้
ประมาณ 700 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุงหลัง
สถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง แนวเส้นทางเชื่อม
ต่อจากสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ที่สถานีแบริง
(บริเวณซอยสุขุมวิท 107) และ BTS
ได้ทำการเดินรถไฟฟ้าแล้ว 1 สถานี คือ
สำโรง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 ■