



เดือนหน้าทดสอบรถไฟฟ้าไปปากน้ำ

●บริการประชาชนปลายปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 9 พ.ค. ที่อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม ตรวจสอบความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการฯ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และนายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส (BTSC) และผู้แทนบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (KT) นำชมการก่อสร้างจุดต่าง ๆ

นายไพโรจน์กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินรวม 27,673 ล้านบาท แบ่งเป็นด้านงานโยธา โครงสร้าง

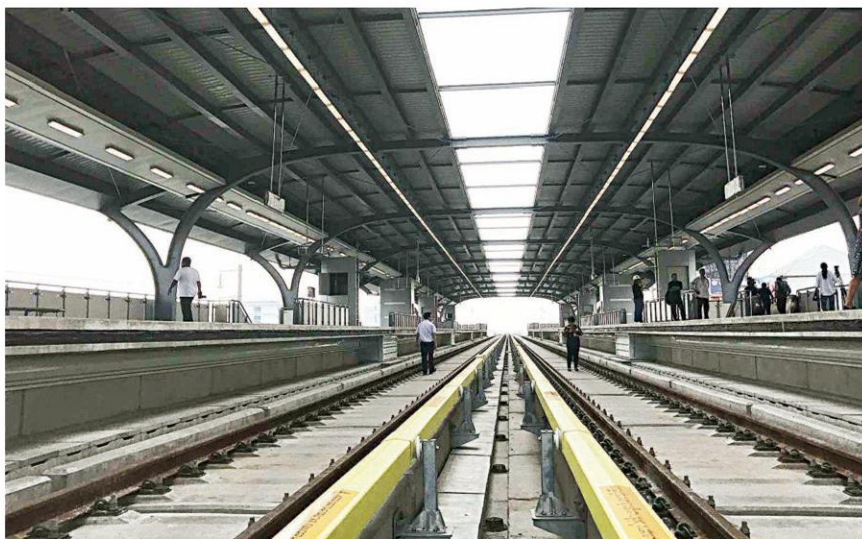
และงานระบบราง 21,085 ล้านบาท และติดตั้งระบบเดินรถ 6,588 ล้านบาท ขณะนี้งานโยธาฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างติดตั้งระบบเดินรถไฟฟ้าคืบหน้า 59.93% จากแผนงาน 63.06% ค่าต่ำกว่าแผน 3.13% เท่านั้น ปีนี้เอสจะทยอยรับมอบขบวนรถไฟฟ้าขบวนแรกมาทดสอบระบบเดือนมิ.ย.นี้ จากนั้นจะทยอยทดสอบทั้ง 12 ขบวนให้แล้วเสร็จภายในเดือน ต.ค.นี้ และเปิดบริการประชาชนเดือน ธ.ค.

นายไพโรจน์กล่าวว่า สำหรับค่าโดยสาร บีทีเอสเสนอจัดเก็บสายสีเขียวใต้เชื่อมสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ประมาณ 65 บาท เฉพาะสายสีเขียวใต้ที่จะเปิดบริการ ททท.กับ บีทีเอสคงหารือรายละเอียดต่อไป โดยกระทรวงฯ จะหารือเรื่องหนี้สินการโอนโครงการจากรฟม.ไปททท.

ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดบริการแน่นอน ส่วนความคืบหน้าสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต นั้น ได้ผลงานแล้ว 60% จะเปิดบริการภายในปี 63 ขณะที่ยังก่อสร้างอุโมงค์แยกรัชโยธิน จะแล้วเสร็จเปิดให้บริการภายในปีนี้ ถือว่าเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า บีทีเอสจะวิ่งทดสอบระบบ 1 ขบวนปลายเดือนมิ.ย.หรือต้นเดือนก.ค.บนรางจริงดูสมรรถนะของระบบไฟฟ้าต่าง ๆ หากเกิดปัญหาจะได้ให้โรงงานผู้ผลิตรถแก้ไขได้ ใช้เวลาทดสอบ 2 เดือนเตรียมความพร้อมก่อนเปิดบริการปลายปี ทั้งนี้บริษัทสั่งซื้อรถไฟฟ้าใหม่ 46 ขบวน 184 ตู้ มูลค่า 11,000 ล้านบาท มาให้บริการลดความแออัดจากที่มีผู้โดยสารในโครงการสีเขียวสายหลักวันละ 8 แสนคน ในจำนวนนี้แบ่งไปวิ่งสายสีเขียวใต้ 12 ขบวน จะได้รับทั้งหมดภายในปี 63

นายภคพงศ์ กล่าวว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ เป็นทางยกระดับตลอดสาย 13 กม. เชื่อมต่อจากสถานีแบริ่ง ซอยสุขุมวิท 107 ไปตามแนวเกาะกลางถนนสุขุมวิทผ่านคลองสำโรง ผ่านแยกเทพารักษ์ แยกปู่เจ้าสมิงพราย เมื่อถึงบริเวณจุดตัดกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้แนวจะเบี่ยงจากเกาะกลางไปทางด้านทิศตะวันตกของถนนสุขุมวิท เพื่อข้ามทางต่างระดับสุขุมวิทจากนั้นเบี่ยงกลับมาแนวเกาะกลาง





ถนนสุขุมวิท ผ่านแยกศาลากลาง แยกการไฟฟ้า แยกแพรงษา แยกสายลวด ลันสุดโครงการหน้าสถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง มี 9 สถานี 1. สถานีสำโรง 2. สถานีปู่เจ้า 3. สถานีช้างเอราวัณ 4. สถานีโรงเรือนนายเรือ 5. สถานีปากน้ำ 6. สถานีศรีนครินทร์ 7. สถานีแพรงษา 8. สถานีสายลวด 9. สถานีเคหะฯ เปิดบริการถึงสถานีสำโรงไปแล้วเมื่อวันที่ 3 เม.ย. 60.