



กพท.จัดระเบียบแอร์ไลน์ คู่ 1 ปีไม่บิน ยึดไลเซนส์

กพท.คุมเข้มจัดระเบียบธุรกิจสายการบินของไทย จับตาแอร์ไลน์ที่ได้ไลเซนส์ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศไปแล้ว แต่ไม่สามารถทำการบินได้ภายใน 1 ปี จะต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต ทั้งในการต่อใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หากไม่มีเครื่องบินประกอบการจะไม่ต่ออายุให้ทำการบิน

แหล่งข่าวระดับสูงจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ในขณะนี้ กพท.ยังอยู่ระหว่างการจับตาดำเนินธุรกิจของสายการบินต่างๆ ด้วยว่าหากสายการบินที่ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ AOL ไปแล้ว และไม่สามารถทำการบินได้ภายใน 1 ปี ก็จะต้องถูกเพิกถอน AOL เช่นกัน

รวมไปถึงการพิจารณาต่อใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) ของสายการบินต่างๆ หากสายการบินใด ไม่มีเครื่องบินสำหรับประกอบการเมื่อสายการบินใดครบกำหนดต้องต่อใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ก็จะไม่มีการต่ออายุให้ และหากจะดำเนินธุรกิจต่อไปก็ต้องมาขึ้นกระบวนการ



ปัจจุบันมีสายการบินที่ไม่มีเครื่องบินในการประกอบธุรกิจ รวมถึงมีสายการบินที่ขอหยุดทำการบินชั่วคราว เพื่อแก้ปัญหาของสายการบิน ไม่ต่ำกว่า 5-6 สาย

ขอใหม่ ซึ่งก็เหมือนต้องเริ่มนับหนึ่งใหม่

ปัจจุบันมีสายการบินที่ไม่มีเครื่องบินในการประกอบธุรกิจ รวมถึงมีสายการบินที่ขอหยุดทำการบินชั่วคราว เพื่อแก้ปัญหาของสายการบิน ไม่ต่ำกว่า 5-6 สาย อาทิ อาร์ แอร์ไลน์

(บริษัทสายการบินแอร์เวย์ จำกัด), กานต์แอร์, บริษัทเอเซียแอร์โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด

ส่วนความคืบหน้าในการทยอยออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (AOC-Re-certification) ให้กับสายการบินต่างๆ ตามมาตรฐานใหม่ อันเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ปัญหาการปลดตรงแดงจากกรมการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ปัจจุบันยังเหลืออีก 3 บริษัทที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบ ได้แก่ เอส เอวิเอชั่น, เจ็ทเอเชียแอร์เวย์, แอ็ดวานซ์ เอวิเอชั่น จากที่ผ่านมาก็ได้ออก AOC ใหม่ให้สายการบินต่างๆ ไปแล้ว 17 สายการบิน ทำให้สายการบินเหล่านี้ทำการบินในเส้นทางบินระหว่างประเทศได้ตามปกติ

ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย, การบินไทย, นกสกู๊ต, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์, นกแอร์, ไทยสมายล์, ไทยโลออนแอร์, นิวเจนแอร์, เอ็มเจ็ท, เคโมลแอร์, ไทยเวียดเจ็ท, โอเรียนท์ ไทยแอร์ไลน์, เอเชีย แอตแลนติกแอร์ไลน์, เอเชีย เอวิเอชั่น, วีไอพี เจ็ทส์, สยามแลนด์ ฟลายอิง ■