



มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา

เชื่อมกลุ่มสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจอินโดจีน

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



ชวงนี้หากเดินทางจาก
ช่วงบางปะอิน ผ่าน
สระบุรี ลำตะคองเข้า
สู่จังหวัดนครราชสีมา
จะพบว่ามีทางก่อสร้างทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)
หลายจุดของโครงการบางปะอิน-
สระบุรี-นครราชสีมา มีระยะทาง
ทั้งสิ้น 196 กิโลเมตร บางช่วง
เป็นแนวระดับดิน หลายช่วงเป็น
เส้นทางยกระดับ โดยกรมทางหลวง
เป็นเจ้าของโครงการ เรียกเส้น
ทางมอเตอร์เวย์สายนี้ว่าทางหลวง
พิเศษหมายเลข 6

มอเตอร์เวย์เส้นทางสาย
นี้เป็นเส้นทางที่สามารถแบ่งเบา
การจราจรระหว่างกรุงเทพมหานคร
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
บนถนนพหลโยธิน(ช่วงบางปะอิน-
สระบุรี) และถนนมิตรภาพ(ช่วง

สระบุรี-นครราชสีมา) ที่ปัจจุบัน
พบว่ามีสภาพการจราจรหนาแน่น
โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญ
เส้นทางสายเศรษฐกิจ
สำคัญสายนี้ยังเป็นเส้นทางเชื่อม
ต่อระหว่างประเทศไทยกับประเทศ
ในกลุ่มสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจอินโด
จีน แนวเส้นทางส่วนใหญ่จึงอยู่
บนถนนพหลโยธินและถนน
มิตรภาพ เริ่มต้นจากอำเภอ
บางปะอินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ไปสิ้นสุดที่อำเภอเมือง จังหวัด
นครราชสีมา ใช้งบประมาณก่อสร้าง
จำนวน 5.9 หมื่นล้านบาท

ในการก่อสร้างแบ่งออก
เป็น 40 สัญญา แบ่งตอนการ
ก่อสร้างออกเป็น 2 ตอน ได้แก่
บางปะอิน-ปากช่อง และปากช่อง-
นครราชสีมา รูปแบบ 4 ช่อง
จราจรไป-กลับ พร้อมกับการ

กันเขตทาง ควบคุมทางเข้า-ออก
อย่างสมบูรณ์แบบ ส่วนบริเวณ
ทางแยกและทางต่อเชื่อมเป็นทาง
แยกต่างระดับ สะพานข้าม และ
ทางลอด ตลอดแนวเส้นทางมี
ด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง ได้แก่
ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่าน
หินกอง ด่านแก่งคอย ด่านทับ
กวาง ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว



ความคืบหน้า
แล้วกว่า 32.14%
มีการเบิกจ่ายเงิน
ล่วงหน้า 15%
วงเงิน 8,911
ล้านบาท

และด่านนครราชสีมา

โดยมี 19 บริษัทรับเหมา
ได้รับงานไปดำเนินการ ล่าสุดมี
ความคืบหน้าภาพรวมตามแผน
งานแล้วกว่า 32.14% เร็วกว่าแผน
ประมาณ 7% มีการเบิกจ่ายเงิน
ล่วงหน้า 15% ไปแล้ววงเงิน 8,911
ล้านบาท และจ่ายตามงวดงาน
ไปแล้วกว่า 1.4 หมื่นล้านบาท คิด
เป็นการเบิกจ่ายค่างานแล้ว 23.7%

ดังนั้นปลายปี 2562 หรือ
ช่วงต้นปี 2563 ผู้ที่เดินทางไป
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือก็จะได้
รับความสะดวกรวดเร็วขึ้นเมื่อ
กรมทางหลวงเร่งเปิดให้บริการ
มอเตอร์เวย์สายนี้ อีกทั้งในอนาคต
ยังมีแผนต่อขยายไปสู่จังหวัดอื่น
ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ไม่
ล่าช้าอีกต่อไป ■

