



# เคาะรถไฟทางคู่ 7.7 หมื่นล้าน

โพสต์ทูเดย์ - สภาพัฒน์ไฟเขียวรถไฟทางคู่ 7.7 หมื่นล้าน เชื่อมขนส่งไทย-ลาว เตรียมขงเข้า ครม.อนุมัติ ด้าน รฟท.เล็งแบ่งประมูล 10 สัญญา

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)เปิดเผยว่า โครงการรถไฟทางคู่เฟส 2 ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323.10 กิโลเมตร วงเงิน 7.69 หมื่นล้านบาท ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

หรือสภาพัฒน์ได้อนุมัติโครงการดังกล่าวแล้ว หลังจากนั้นจะนำเสนอที่ประชุมรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอความเห็นชอบก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ภายใน 3-4 เดือนต่อไป ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวอาจจะต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ด) เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีมูลค่าที่สูง คาดว่าจะสามารถประกวดราคาได้ภายในปีนี้

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าโครงการก่อสร้างทางคู่เด่นชัย-

เชียงราย-เชียงของ ถือเป็นโครงการขนาดใหญ่ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างโครงข่ายและระบบการขนส่งทางรถไฟเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน สปป.ลาว และประเทศจีนตอนใต้ รวมทั้งในอนาคตจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่ภาคเหนือตอนบนบริเวณ จ.แพร่ พะเยา และเชียงราย คาดว่าการร่างทีโออาร์จะแบ่งสัญญาการก่อสร้างได้ประมาณ 6-10 สัญญา เนื่องจากบริเวณนั้นมีการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดรถไฟผ่านเขาระยะทาง 10 กิโลเมตร ■