



ทางคู่'เด่นชัย-เชียงของ'จ่อเข้ากรม.

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยโครงการรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของระยะทาง 323.10 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 76,978 ล้านบาท ว่าขณะนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (คณะกรรมการสศช.) พิจารณาโครงการดังกล่าวแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะต้องรอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการดังกล่าว ซึ่งหาก ครม.ได้รับการอนุมัติโครงการแล้ว จะต้องใช้เวลาประมาณ 3-4 เดือน เพื่อร่างสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง (TOR) หลังจากนั้นจึงจะเริ่มประกวดราคาได้ประมาณภายในปีนี้ สำหรับโครงการก่อสร้าง

ดังกล่าวเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่มขึ้น 2 เส้นทาง ผ่านพื้นที่ทั้งหมด 59 ตำบล 17 อำเภอ 4 จังหวัด คือ จังหวัดแพร่ (จุดเริ่มต้น) จังหวัดลำปาง พะเยา เชียงราย (จุดสิ้นสุด) และก่อสร้างอุโมงค์ 26.9 กม. มีสถานีตามเส้นทางจำนวน 26 สถานี (สถานีขนาดใหญ่ 4 สถานี สถานีขนาดเล็ก 9 สถานี และป้ายหยุดรถไฟ) โดยมีสถานีเด่นชัย มหาวิทยาลัยพะเยา บ้านสันป่าเหียง สูงเม่น บ้านโทกหาวก เชียงราย แพร่ พะเยา หุ่นม่วงไข่ ดงเจน เวียงเชียงรุ้ง หุ่นงิ้ว บ้านร้อง ชุมทางบ้านป่าซาง สอง บ้านใหม่ บ้านเกียง แม่ตึบ ป่าแดด ศรีดอนชัย จาว ป่าแะ เชียงของ ปงเตา และสถานีสันป่าโง่งเกลือ