



ทุ่ม 4 พันล้าน ผุดจุดจอดรถบรรทุก 18 แห่ง ปีหน้า จ่อคิว 'บุรีรัมย์-ขอนแก่น'



ที่นี่สถานีโนนสูง - กรมทางหลวงเร่งสร้างจุดจอดรถบรรทุกเพื่อลดอุบัติเหตุบนถนนล่าสุดเปิดบริการสถานีโนนสูง จ.นครราชสีมา เนื้อที่ 54 ไร่ ลงทุน 150 ล้านบาท ภายในมีสิ่งอำนวยความสะดวก พื้นที่จอดรถ ห้องน้ำ ศาลาพักผ่อน กล้องซีทีวี

กรมทางหลวงทุ่ม 4 พันล้าน โหมสร้างจุดจอดพักรถ หลังกฎหมายบีบลิงก์รถบรรทุกแวะพักทุก 4 ชั่วโมง ลงทุนจุดละ 150-250 ล้านบาท เปิดบริการแล้ว 2 แห่งที่สถานีโนนสูง ปีหน้าตัดริบับัน "บุรีรัมย์-ขอนแก่น"

นายธำนิมิตร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 6 พ.ค. 2561 ได้เปิดจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) บริเวณสถานีตรวจสบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) จ.นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) ช่วงนครราชสีมา-โนนสูง กม.169+800 สร้างบนพื้นที่ 54 ไร่ ใช้เงินก่อสร้างประมาณ 150 ล้านบาท

ภายในประกอบด้วย พื้นที่จอดรถบรรทุก จำนวน 86 คัน พื้นที่จอดรถส่วนบุคคลและรถคนพิการ รวม 69 คัน ห้องน้ำสาธารณะชายหญิง จำนวน 43 ห้อง ห้องอาบน้ำชายหญิง จำนวน 16 ห้อง ห้องน้ำคนพิการ จำนวน 2 ห้อง ศาลาพักผ่อน จำนวน 8 หลัง มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และงาน

อำนวยความสะดวกปลอดภัย โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามการหยุดพักรถบรรทุกตามข้อกำหนดของกฎหมายตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดทุก ๆ 4 ชั่วโมง ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกต้องหยุดพักรถเป็นเวลา 30 นาที เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดขึ้นเนื่องจากรถบรรทุก หรือความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ อีกทั้งรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จะมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าวิ่งเข้าออกประเทศไทยมากขึ้น จึงต้องมีจุดพักรถที่บริเวณสถานีตรวจสบน้ำหนักเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ทั่วประเทศ

"เราเปิดเป็นแห่งที่ 2 แล้ว ซึ่งจุดพักรถบรรทุกแห่งแรกตั้งอยู่บริเวณสถานีตรวจสบน้ำหนักโนนสูง บริเวณขาเข้าเปิดใช้งานไปเมื่อเดือน ก.ค. 2558 ที่ผ่านมา ถึงปัจจุบันมีรถบรรทุกมาใช้งานทั้งสิ้น 54,275 คัน สำหรับแห่งที่ 2 เราทดลองเปิดให้บริการเมื่อกลางเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา

มีสถิติเข้าใช้บริการช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 2561 อยู่ที่ 2,384 คัน" นายธำนิมิตรกล่าวและว่า

จากแผนแม่บทการศึกษาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีทั้งหมด 41 แห่ง ซึ่งกรมได้ปรับแผนตามพื้นที่ที่กันแนวเขตทางถนนไว้เหลือเพียง 18 แห่งที่จะดำเนินการ โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 4,000 ล้านบาท หรือแห่งละ 150-250 ล้านบาท ขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่ที่จะพัฒนา

ทั้ง 18 แห่งกรมดำเนินการแล้วเสร็จ 2 แห่ง ที่ จ.นครราชสีมา ได้แก่ บริเวณสถานีตรวจสบน้ำหนักโนนสูง บริเวณฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างมี 2 แห่ง คือ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ และบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 อ.เมือง จ.ขอนแก่น จะเปิดบริการในปี 2562

อีก 14 แห่งรองรับประมาณก่อสร้างได้รับงบประมาณปี 2562 มีบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 อ.เมือง จ.อุดรธานี, บริเวณทางหลวงหมายเลข 12 อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ และบริเวณทางหลวงหมายเลข 217 อ.พิบูลย์รักษ์ จ.อุบลราชธานี

เตรียมจะเสนอของบประมาณปี 2563 มีบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 อ.เมือง จ.มุกดาหาร, บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 อ.โพนพิสัย จ.ศรีสะเกษ, บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี, บริเวณทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ช่วงขาเข้า, บริเวณทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ฝั่งขาออก, บริเวณทางหลวงหมายเลข 1 อ.เกาะคา จ.ลำปาง, บริเวณทางหลวงหมายเลข 12 อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์, บริเวณทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมือง จ.พะเยา

บริเวณทางหลวงหมายเลข 4



อ.ห้วยยอด จ.ตรัง, บริเวณทางหลวง
หมายเลข 103 อ.เด่นชัย จ.แพร่ และ
บริเวณทางหลวงหมายเลข 4 อ.คูระบุรี
จ.พังงา นอกจากนี้ กรมสำรวจพื้นที่
บริเวณจะสร้างจุดจอดรถบรรทุกเพิ่ม
เดิมอีก คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากเดิมเป็น
36 แห่ง