



“ไฟรินทร์” ยันสี่เขียวได้เปิดแน่ธ.ค.61

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ไฟรินทร์” ยันเปิดเดินรถสี่เขียวได้ “แบริง-สมุทรปราการ” ธ.ค.นี้ நட กทม.ให้คำตอบโอนหนี้ปลาย พ.ค.นี้ หากไม่ยุติให้ รฟม.ดึงเดินรถคืน ขณะที่กรุงเทพมหานคร เผยสั่งรถ 15 ขบวนให้บริการโดย 2 ขบวนแรกรับไปปลาย พ.ค.นี้ และครบทั้งหมด ก.ค. เริ่มทดสอบเสมือนจริง ต.ค. ด้าน รฟม.รอปลดล็อก กม.เวนคืน พัฒนาเชิงพาณิชย์ จุด Park & Ride

นายไฟรินทร์ ซูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13 กม. บริเวณสถานีการเคหะฯ และอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) หลังสถานีไฟฟ้าย่อยบางบึง จังหวัดสมุทรปราการ ว่า ขณะนี้การก่อสร้างในส่วนของงานโยธาเสร็จแล้ว เหลืองานระบบ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดเดินรถได้ภายในเดือน ธ.ค. 2561 ซึ่งทาง บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (CT) จะเริ่มนำรถไฟฟ้าเข้ามาเริ่มทดสอบในเดือนมิ.ย.เป็นต้นไป โดยสายสีเขียวใต้จะมีจุดต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่สถานีสำโรง ซึ่งสายสีเหลืองจะเปิดเดินรถในปี 2564

ส่วนกรณีการโอนเดินรถสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริง-สมุทรปราการให้ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจร (ศจร.) เมื่อวันที่ 10 มิ.ย.2558 นั้น การเจรจากับ กทม.ไม่ได้ข้อยุติ โดยจะประชุมร่วมกับ กทม. อีกครั้งปลายเดือน พ.ค.นี้ ซึ่งจะรอฟังคำตอบที่ชัดเจนของ กทม. ก่อน เพื่อตัดสินใจ ทั้งนี้ รฟม.ได้เสนอแผนการเดินรถเองตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 (PPP) ต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว หากการเจรจากับ กทม.ไม่ยุติ จะให้ รฟม.ดำเนินการ เพื่อให้สามารถเปิดเดินรถได้ภายในปลายปีนี้

สำหรับการก่อสร้างสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ขณะนี้คืบหน้าแล้วประมาณ 60% และในปี 2561 จะเปิดใช้โฉมแรกแยกรัชโยธินได้ ขณะที่แผนเปิดเดินรถไฟฟ้าจะภายในปี 2563

ทั้งนี้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) ได้ว่าจ้าง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี เป็นผู้เดินรถ ซึ่งได้จัดหารถไฟฟ้าสำหรับสายสีเขียวใต้ จำนวน 15 ขบวนๆ ละ 4 ตู้ โดยปลายเดือน พ.ค.นี้ รถ 2 ขบวนแรกจะเข้ามาและ

เริ่มนำมาทดสอบ และจะทยอยรับรถครบทั้ง 15 ขบวนภายในเดือน ก.ค. และจะเริ่มทดสอบเสมือนจริง (Trial Run) ในเดือน ต.ค.2561 โดยกำหนดความถี่ในการให้บริการชั่วโมงเร่งด่วนเช้า และเย็น ความถี่ 5-6 นาที/ขบวน และช่วงนอกเวลาเร่งด่วนความถี่ 8-10 นาที/ขบวน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. กล่าวว่า สายสีเขียวใต้ ช่วงแบริง-สมุทรปราการ มี 9 สถานี มูลค่าลงทุนรวม 27,673 ล้านบาท แบ่งเป็นด้านงานโยธา โครงสร้างและงานระบบราว 21,085 ล้านบาท และด้านติดตั้งระบบเดินรถ 6,588 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า โดยถึงเดือนเม.ย.2561 มีความก้าวหน้า 59.93% (แผนงาน 63.06%) หรือล่าช้า 3.13% โดยสายทางนี้ มีลานจอดแล้วจร (Park & Ride) ที่บริเวณสถานีเคหะฯ พื้นที่ประมาณ 18 ไร่ รองรับรถได้ประมาณ 700 คัน ซึ่งตามแผน รฟม.จะบริหาร Park & Ride เอง ไม่ได้โอนให้ กทม. โดยมีแนวทางการพัฒนาเชิงพาณิชย์ แต่เนื่องจากต้องรอการพิจารณาปลดล็อกข้อจำกัดในการใช้ประโยชน์ที่ดินจากการเวนคืนก่อน ซึ่งหากปลดล็อกได้มากจะสามารถพัฒนาได้ในขนาดใหญ่ขึ้น.