



เร่งประมูลสถานีกลางบางซื่อ

พร้อมเปิดให้บริการ63-เดินทางทดสอบสายสีเขียวต.ค.นี้

ชิดลม ● คมนาคมเร่งเดินหน้าศูนย์คมนาคมพหลโยธิน คาดปลายปี 61 พร้อมเปิดให้บริการโซน A ด้านความคืบหน้ารถไฟสายสีแดงคาดเปิดให้บริการปี 63 ส่วนสายสีเขียวพร้อมเปิดทดสอบระบบ ต.ค.นี้ พร้อมให้บริการปลายปี 61 คาดผู้โดยสารใช้บริการ 8 แสนคนต่อวัน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังปรากฏภาพพิเศษ “เปิดแผน...“บางซื่อ” ศูนย์กลางโลจิสติกส์อาเซียน” ในงานสัมมนา BANGKOK's New Center : สถานีกลางบางซื่อ พลิกโฉมมหานครกรุงเทพ ว่า ปัจจุบันกรุงเทพฯ มีโครงข่ายรถไฟฟ้า 5 เส้นทาง รวมระยะทาง 110 กิโลเมตร (กม.) แต่ในอนาคตปี 2575 จะมีโครงข่ายรถไฟฟ้า 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 474

กม. ซึ่งจะพลิกโฉมกรุงเทพฯ เป็นมหานครระบบราง ที่มีเส้นทางรถไฟฟ้าเป็นอันดับ 3 ของโลก ต่อจากเซี่ยงไฮ้ที่มีเส้นทางยาวอันดับ 1 คือ 588 กม. และโซล ที่มีเส้นทางยาวอันดับ 2 คือ 508 กม.

สำหรับความคืบหน้าการพัฒนาสถานีกลางบางซื่อหรือศูนย์คมนาคมพหลโยธินบนพื้นที่ 2,325 ไร่ นั้น ขณะนี้คณะกรรมการร่วมทุนภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ได้เห็นชอบ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

โครงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่โซนเอ เนื้อที่ 35 ไร่แล้ว ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้คณะ

กรรมการตามมาตรา 35 จะร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) และคาดว่าจะเปิดประมูลได้ในช่วงปลายปี 2561 หรือต้นปี 2562 ซึ่งการดำเนินการทุกขั้นตอนยังเป็นไปตามแผนที่วางไว้ พร้อมเปิดให้บริการในปี 2563 โดยทางองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) เข้ามาช่วยดูแลการศึกษาโครงการให้อีกรอบ

นายอาคมกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดให้การดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน และจะไม่เลื่อนกำหนดการออกไป โดยตัวรถไฟฟ้าสายสีแดงดำเนินการสัญญา 3 ระบบ



และอาณัติสัญญาณ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดของตัวรถ ส่วนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์จะเริ่มจากการพัฒนาพื้นที่โซนเอก่อน ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการพีพีพีได้ให้ความเห็นชอบโครงการแล้ว

อย่างไรก็ตาม โครงการของรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม.นั้น จะเปิดเดินรถให้ทันตามเป้าหมายเดิมในปี 63 โดยขณะนี้ได้เร่งรัดให้กลุ่มมิตรชูบีซี-อีตาซี-สุมิโตโม ผู้ผลิตจากประเทศญี่ปุ่นเร่งผลิตขบวนรถไฟฟ้าให้เร็วที่สุดเพื่อให้สามารถนำมาให้บริการได้ทันตามเป้าหมาย

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม กล่าวว่า เมื่อวันที่ 9 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินรวม 27,673 ล้านบาท แบ่งเป็นด้านงานโยธา โครงสร้างและงานระบบราง 21,085 ล้านบาท และด้านติดตั้งระบบเดินรถ 6,588 ล้านบาท ในขณะนี้การก่อสร้างงานโยธาเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบเดินรถที่คาดว่าจะสามารถเปิดทดสอบระบบได้ภายใน ต.ค.นี้ ก่อนเปิดให้บริการภายใน ธ.ค. 2561.