



เล็งลดตรวจเอกสารประมง

กรุงเทพธุรกิจ ● “ฉัตรชัย” เผยรัฐเตรียมประกาศลดแสดงเอกสารแจ้งเข้า-ออกของเรือประมงลง 10 รายการจาก 17 รายการ หลังพบว่าสามารถสืบค้นจากฐานข้อมูลในคอมพิวเตอร์ได้ ดีต่อ 17 พ.ค.นี้ เอกชนจี้รัฐดำเนินการซื้อเรือคืน หวังลดผลกระทบจากการประมง

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าจะเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการตรวจเอกสารแจ้งเข้า-ออกเรือประมงให้สะดวกรวดเร็ว สอดคล้องกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ และไม่ขัดกับข้อกฎหมาย ให้ที่ประชุมคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายพิจารณาในวันที่ 16 พ.ค.นี้ เพื่อให้มีผลทันทีตั้งแต่วันที่ 17 พ.ค.2561 เป็นต้นไป ซึ่งจะเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการลดภาระและอำนวยความสะดวกให้กับชาวประมง ซึ่งมั่นใจว่ามาตรการนี้จะทำให้ชาวประมงที่ปฏิบัติดีได้รับความสะดวกเจ้าหน้าที่จะสามารถดำเนินการกับผู้กระทำผิดได้โดยตรงมากยิ่งขึ้น แสดงให้เห็นถึงการกำกับดูแลการแก้ปัญหาประมงผิดกฎหมายที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีตั้งแต่ปี 2559 มีการพัฒนาระบบ การควบคุมการประมงและแรงงานดีขึ้น สามารถแก้ปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น

ทั้งนี้ จะปรับลดการแสดงผลฐานให้ตรวจน้อยลง จากเอกสารทั้งหมด 17 รายการ พบว่ามีจำนวน 10 รายการที่เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงสามารถสืบค้นได้จากระบบฐาน

ข้อมูลในคอมพิวเตอร์ได้ทันที เช่น ทะเบียนลูกจ้าง บัญชีคนประจำเรือใบ รายงานตัวลูกจ้าง สัญญาจ้างแรงงาน ทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือ เป็นต้น แต่ยังให้คงเอกสารตรวจเรือประมงที่ชาวประมงต้องสำแดงจำนวน 7 รายการ ได้แก่ บัญชีรายชื่อคนประจำเรือ (Seabook) สมุดบันทึกการทำประมง (Logbook) ใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว แรงงานเด็ก แรงงานบังคับ การจ่ายค่าจ้าง

ดังนั้น การปรับลดขั้นตอนการแสดงผลเอกสารดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่แต่อย่างใด แต่ชี้ให้เห็นถึงการพัฒนาปรับปรุงระบบการตรวจสอบและจัดเก็บข้อมูลฐานของภาครัฐที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นด้วย

ในส่วนของการเสนอของทางสมาคมฯ ที่ต้องการให้รัฐบาลเร่งรัดการรับซื้อเรือคืน ซึ่งปัจจุบันมีเรือประมงที่ไม่มีใบอนุญาตถูกลักลอบอยู่ที่ทำจำนวน 766 ลำ มีตั้งแต่ขนาดเล็กถึงขนาดใหญ่ไม่ได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่าและกรมประมงเร่งรัดติดตามเรือประมงที่ยังไม่ทราบสถานะที่ชัดเจนให้เสร็จสิ้นภายใน 3 เดือน

เพื่อให้ได้จำนวนเรือชัดเจนแน่นอนที่รัฐจะต้องใช้มาตรการบริหารจัดการ เช่น การควบคุมเรือ การแลกเปลี่ยนเรือ และการซื้อเรือคืนเพื่อให้แก้ปัญหาได้ตรงความต้องการของชาวประมงที่เป็นเจ้าของเรือแต่ละประเภท อย่างไรก็ตามได้มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาอีกครั้ง