



บขส.เดินรถสายแรกเข้ามาเลเซีย 'อรัญฯ-สะเตา'เอาใจทัวร์เบมร

นายจิรศักดิ์ เขาวัวชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า จากการลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย นายสถานีเดินรถหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ และสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สงขลา พร้อมเยี่ยมชมด่านพรมแดนสะเตา อ.สะเตา จ.สงขลา เพื่อดูความเป็นไปได้ในการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไปยังมาเลเซียในอนาคตเมื่อวันที่ 28-29 เม.ย. ที่ผ่านมา พบว่าสถานีเดินรถหาดใหญ่มีความเป็นไปได้สูงพร้อมให้บริการผู้โดยสาร ส่วนด่านพรมแดนสะเตา ขณะนี้กำลังเบรคก่อนข้างขอบเขาและเรียบมากต่างจากอดีตที่เจริญรุ่งเรืองชวามาเลเซียเข้า

มาท่องเที่ยวจำนวนมากแต่ปัจจุบันชวามาเลเซียเดินทางไปซื้อสินค้า ท่องเที่ยวที่ อ.หาดใหญ่และด่านพรมแดนสะเตาแทน

นายจิรศักดิ์ กล่าวต่อว่า ด่านสะเตามีรถทุกประเภทเข้าออกจำนวนมาก ทั้งรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ แต่ยังขาดรถโดยสารประจำทางของไทย ไม่สามารถเข้าออกด่านไปมาเลเซียได้ ต่างจากมาเลเซียมีรถโดยสารไม่ประจำทาง(รถ30) ที่ได้รับอนุญาตให้

เข้าด่านสะเตา เพื่อเดินทางท่องเที่ยวถึง อ.หาดใหญ่ นอกจากนี้เมื่อสอบถามเจ้าหน้าที่ด่านสะเตาและนายสถานีหาดใหญ่พบว่าช่วงวันศุกร์-อาทิตย์มีชาวกัมพูชาเดินทางจาก อ.อรัญประเทศ มาด่านสะเตาไปเที่ยวมาเลเซียวันละไม่ต่ำกว่า 100 คน แนวโน้มจำนวนเพิ่มมากขึ้น

นายจิรศักดิ์ กล่าวต่อว่า บขส. จึงทำเรื่องขออนุญาตกรรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำ



จิรศักดิ์

ทาง ม 1 (ข) หมวด 3 เส้นทางอรัญประเทศ-ด่านสะเตาแล้ว เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้ทั้งชาวไทยและชาวกัมพูชาที่ต้องการเดินทางจากอรัญประเทศไปด่านสะเตาและมาเลเซีย เนื่องจากชาวกัมพูชาจากอรัญประเทศมาด่านสะเตาด้วยการเช่าเหมารถหรือใช้บริการรถตู้ไม่ถูกกฎหมาย ไม่ปลอดภัยและไม่สะดวกในการเดินทาง

นายจิรศักดิ์ กล่าวอีกว่า เบื้องต้นวางแผนใช้รถขนาด 12-15 เมตรวิ่งให้บริการวันละ 1-2 เที่ยว ไปกลับเส้นทางอรัญประเทศ-ด่านสะเตา และเส้นทางด่านสะเตา-อรัญประเทศส่วนวันเวลาเดินรถและอัตราค่าโดยสารอยู่ระหว่างหาข้อสรุป คาดว่าขั้นตอนขออนุญาตเดินรถจะใช้เวลา 1 เดือน หากได้รับอนุมัติเปิดเส้นทางเดินรถทำให้บขส.มีรายได้เพิ่มมากขึ้น พร้อมศึกษาความเหมาะสมเดินรถโดยสารประจำทางจากไปเมืองปีนังและเมืองกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซียในอนาคตด้วย.