



‘ฮัทชีสัน’ลงทุน2หมื่นล้าน พัฒนาแหลมฉบังรับอีอีซี

เผยดูโอกาสลงทุนพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3

กรุงเทพธุรกิจ ● ฮัทชีสัน พอร์ต ลงทุน 20,000 ล้านบาท พัฒนาท่าเทียบเรือ ชุต D ในแหลมฉบัง เตรียมเริ่มบริการ เฟสแรกกลางปีนี้ คาดช่วยเพิ่มศักยภาพ การให้บริการ พร้อมดึงความเชี่ยวชาญ จาก 26 ท่าเรือทั่วโลกมาใช้ในไทย

นายอาณัติ มัชฌิมา ผู้จัดการ อาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินอล เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของโครงการท่าเทียบเรือ ชุต D ในท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยมูลค่า ลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท เป็นส่วนสำคัญภายใต้โครงการระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะ รองรับการแข่งขันทางทะเลขยายตัว โดยท่าเทียบเรือชุตใหม่จะเป็น ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของ โลกที่มีการติดตั้งเทคโนโลยีควบคุม ระบบปฏิบัติงานจากระยะไกลอย่างเต็ม รูปแบบ

ทั้งนี้ การเปิดให้บริการท่าเทียบเรือ เฟสแรกจะเปิดให้บริการในส่วน D1A ก่อน ประกอบด้วยหน้าท่าความยาว 400 เมตร บันจันยกตู้สินค้าหน้าท่า ที่ใช้เทคโนโลยีรีโมทคอนโทรล 3 คัน และบันจันยกตู้สินค้าในลานแบบลอยน้ำ 10 คัน รองรับตู้ขนส่งสินค้าได้ 1 ล้าน ตู้ต่อปี พร้อมเตรียมเปิดให้บริการ กลางปี 2561

ส่วนท่าเทียบเรือเฟสแรกจะเสร็จ สมบูรณ์ช่วงกลางปี 2562 จะทำให้มี



สตีเฟ่น แอชเวิร์ธ

ความยาวหน้าท่ารวมกันที่ 1,000 เมตร มีบันจันยกตู้สินค้าหน้าท่า 6 คัน และบันจันยกตู้สินค้าในลานแบบลอยน้ำ จำนวน 20 คัน และเมื่อโครงการ ท่าเทียบเรือชุต D เสร็จแล้วทั้งหมด จะมีความยาวหน้าท่า 1,700 เมตร มีบันจันยกตู้สินค้าหน้าท่าจำนวน 17 คัน และมีบันจันยกตู้สินค้าในลาน แบบลอยน้ำไฟฟ้าอีกจำนวน 43 คัน ทำให้เป็นท่าเทียบเรือพร้อมระบบควบคุม ระยะไกลที่ใหญ่ที่สุดในโลก สามารถ รองรับตู้ขนส่งสินค้าได้อีก 3.5 ล้านตู้ต่อปี รวมทั้งส่งผลให้ท่าเรือทั้งหมด ของฮัทชีสัน พอร์ต ในประเทศไทย สามารถรองรับตู้ขนส่งสินค้าได้มากกว่า 6 ล้านตู้ต่อปี โดยเป็นผู้ให้บริการ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ ที่สุดในประเทศไทย คาดว่าโครงการ จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ในปี 2566-2567 ในขณะที่การเติบโตของปริมาณตู้สินค้า ผ่านท่าเรือแหลมฉบังปัจจุบัน โตต่อเนื่อง ที่ตัวเลข 2 หลัก

ส่วนการขยายการลงทุนในอนาคต โดยเฉพาะการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟสที่ 3 ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยนั้น

ฮัทชีสันพร้อมดูทุกโอกาสความเป็นไปได้ โดยจะดูความเหมาะสมของธุรกิจ แต่ขณะนี้ขอโฟกัสไปที่การพัฒนา ท่าเทียบเรือชุต D ก่อน ซึ่งตามแผน จะแล้วเสร็จในอีก 3-4 ปีข้างหน้า

นายสตีเฟ่น แอชเวิร์ธ กรรมการ ผู้จัดการ ฮัทชีสัน พอร์ต ประจำ ประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่า การลงทุนครั้งล่าสุด ของฮัทชีสันจะกระตุ้นศักยภาพของ ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและเอื้อต่อความเจริญเติบโตของกิจการค้าของประเทศ โดยจะเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล ในการปฏิบัติงานภายในท่าเรือ รวมถึงยกระดับสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของพนักงานควบคุมบันจัน และ สร้างภาพแวดล้อมที่สะอาดเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ผ่านการลด การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

นอกจากนี้ ฮัทชีสัน พอร์ต ยังมีเครือข่ายท่าเทียบเรืออยู่ถึง 52 แห่ง ใน 26 ประเทศทั่วโลก โดยฮัทชีสัน จะสามารถดึงเอาความรู้ความชำนาญ ที่มีมาปรับใช้กับแหลมฉบังได้ เหมือนกับการนำเอาหลักปฏิบัติที่ดี ที่สุดในโลก รวมถึงเทคโนโลยีขั้นสูง ในระดับสากลและความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิด ระหว่างฮัทชีสันกับผู้ประกอบการขนส่ง ระดับแถวหน้าของโลกมาใช้กับท่าเรือ แหลมฉบังได้ และการสนับสนุนจาก หน่วยงานภาครัฐในประเทศไทย ทำให้ มั่นใจว่าเทคโนโลยีของฮัทชีสันจะเป็น ส่วนหนึ่งที่จะช่วยให้ประเทศไทยเติบโต อย่างยั่งยืน