



ปฏิรูปรถเมล์อีดีจกรรมขนส่งฯเร่งเครื่อง เอกชนพร้อมปรับตัวตงนโยบายไม่นึ่ง

ผู้จัดการรายวัน360 – รร่วม ชสมก.จึกรมการขนส่งฯ ตัดลนใจเดนแผนปฏิรูปรถเมล์ ระบุสุดอีด ยันเอกชนพร้อมรวมตัวเป็นหนึ่ง ยันแผนยกเครื่องระบบบริการ ซื้อรถใหม่ เปลียนรถร้อนเป็นแอร์ทั้งหมด ด้าน ขบ.จ่อประมูล 25 เส้นทางใหม่ เผยปฏิรูปใกล้ยุติ รอหรือนโยบาย

นายเชตชัย สนนศรีสาร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลว่า หลังจากได้เปิดประมูลและมีการเดินรถ 2 เส้นทางใหม่ คือ สถานีการแพทย์จักรีนฤพดินทร์-โรงพยาบาลรามาศิบัติ (ทางด่วน) และเส้นทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์วิทยาเขตศาลายา-สถานีรถไฟฟ้ามหอดิต (ทางด่วน)แล้ว โดยจะนำข้อมูลทั้งหมดมาวิเคราะห์ เพื่อปรับปรุงต่อไป

โดยในเร็วๆ นี้ จะมีการเปิดประมูลให้เอกชนยื่นข้อเสนอเดินรถอีก 25 เส้นทางใหม่ โดยจะแบ่งออกเป็น 8 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มจะมีเส้นทางที่มีผู้โดยสารมาก และผู้โดยสารน้อยคละกัน ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดการแข่งขันประมูลเฉพาะเส้นทางที่มีผู้โดยสารมากเท่านั้น โดยขบ.ได้กำหนด 25 เส้นทางใหม่ ในพื้นที่โซนรอบนอก กทม. ขึ้นใน ซึ่งไม่ทับซ้อนกับเส้นทางเดิมที่มีการให้บริการอยู่

สำหรับการปฏิรูปรถเมล์ในภาพ

รวมนั้น นายเชตชัยกล่าวว่า เบื้องต้นจะปรับเส้นทางรถเมล์จากเดิม 202 เส้นทาง เป็น 269 เส้นทาง โดยมีสายใหม่ รอบนอก และที่สามารถเป็นฟีดเดอร์เชื่อมต่อรถไฟฟ้า และตัดระยะของสายที่ค่อนข้างยาวให้เหมาะสมมากขึ้น ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ ขบ. ทารือกับผู้ประกอบการเดิม เพื่อเข้าสู่การปฏิรูปทั้งหมด โดยเบื้องต้นทราบว่ามีนักลงทุนไทยจะเข้าร่วมกับผู้ประกอบการเอกชน โดยจะรับภาระหนี้สินเดิมและลงทุนจัดหารถใหม่ ซึ่งจะสรุปแผนทั้งหมดและนำทารือกับระดับนโยบายกระทรวงคมนาคมต่อไป

รถร่วมฯ ดิงนโยบายไม่ขัดเจน

นางภัทรวดี กล่อมจรรุญ นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าวว่า ผู้ประกอบการพร้อมที่จะร่วมปฏิรูปรถเมล์ ที่ผ่านมามีได้ยื่นแผนลงทุน ที่ผู้ประกอบการจะสามารถอยู่ได้ และมีบริการที่ดีให้ประชาชน ต่อกรมการขนส่งฯ ซึ่งรถร่วมฯ กว่า 3,000 คัน ขณะนี้ รวมตัวกันกว่า 2,000 คันแล้ว พร้อมจะลงทุนซื้อรถใหม่ เป็นรถปรับอากาศทั้งหมด เพื่อให้มีรถได้มาตรฐานที่กรมการขนส่งฯ กำหนด มีระบบ GPS, ระบบ e-ticket พนักงานที่มีมาตรฐานด้านบริการ ซึ่งประเมินลงทุนเกือบหมื่นล้านบาท โดยตอนนี้ต้องการความชัดเจนของนโยบาย ซึ่งกรมการขนส่งฯ ยังไม่มีคำตอบ

โดยผู้ประกอบการขอรับสิทธิเดินรถในเส้นทาง โดยไม่ประมูล แต่กรมการขนส่งฯยังไม่ยืนยันเพราะตามแผนกรมการขนส่งฯ จะให้ประมูลแข่งขัน ซึ่งถ้าประมูล ก็จะเป็นรูปแบบเดิม ที่เอกชนต้องแข่งขันกัน สุดท้ายก็อยู่ไม่ได้ ส่วนชสมก. ที่เป็นผู้ให้บริการรายหนึ่ง ที่ได้รับงบประมาณอุดหนุน ไม่ต้องลงทุนซื้อรถเอง แต่กรมการขนส่งฯบอกไม่ต้องประมูล

สำหรับโครงสร้างค่าโดยสารรถปรับอากาศได้เสนอที่ 20 บาทตลอดสาย และมีตัวบัพเฟต์ 40 บาทต่อวัน ขึ้นได้ไม่จำกัดเส้นทางและเที่ยว และอัตรา 10 บาท สำหรับผู้โดยสารที่เดินทางใกล้ 3-5 ป้าย เป็นต้น ส่วนรถร้อนหากภาครัฐต้องการให้วิ่งอยู่ ผู้ประกอบการพร้อมปรับปรุงรถนำมาให้บริการในบางเส้นทางได้

“ผู้ประกอบการพร้อมปรับตัวมานานแล้ว แต่รัฐไม่ชัดเจน การลงทุนหมื่นล้าน แผนไม่ชัด แบงก์ก็ไม่ปล่อยกู้ เรามองอนาคต หากปฏิรูปแล้วต้องดีขึ้น แต่กรมการขนส่งฯ ไม่ตัดสินใจ ตอนนี้รถร่วมฯ ที่เหลืออีกพันคัน ก็เลยไม่แน่ใจ แต่ถ้ารัฐชัดเจน เอกชนที่เหลืออกมาแน่นอนวันนี้ต้องถามว่า กรมการขนส่งฯ จะเอาอย่างไร เอกชนพร้อมขนาดนี้ เอกชนไม่ยากแข่งกันเอง เพราะทุกวันนี้ รถดิดมาก ทำรอบวิ่งไม่ได้อยู่แล้ว แถมมีรถตู้วินมอเตอร์ไซด์อีก หากปรับปรุงรถเมล์ให้มีบริการที่ดีเพื่อประชาชนจะได้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น” นางภัทรวดีกล่าว.