



แผนพัฒนาเศรษฐกิจ-สังคม “นครชัยบุรินทร์”

วงเงิน 20,706 ล้านบาท



เคาะแผน4จังหวัดอีสานใต้ นายกฯเข้มจัดงบลงทุน

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)
นอกสถานที่ จ.บุรีรัมย์ วานนี้ (8 พ.ค.)
ได้พิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชนและ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนล่าง (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์
และสุรินทร์) เพื่อพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
และสังคมวงเงิน 20,706 ล้านบาท แต่
การจัดสรรงบจะดูตามความจำเป็น
เร่งด่วนก่อน

กรุงเทพธุรกิจ • พล.ท.สรรเสริญ
แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ได้กำชับการจัดสรรงบประมาณ
ช่วยเหลือให้กับกลุ่มจังหวัดระหว่าง
การลงพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งภาคอีสานตอนล่าง 1
ให้จัดลำดับความเร่งด่วน และความพร้อม
ของข้อมูลโครงการจากพื้นที่ หากยังไม่
จำเป็นมากให้ขอรับในงบประมาณถัด
ไป และให้เน้นการกระจายความเจริญใน

แต่ละพื้นที่ควบคู่กันไปด้วย

ข้อเสนอที่ ครม.พิจารณาครั้งนี้ 5 ด้าน
ได้แก่ 1.เกษตรและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร
2.โครงสร้างพื้นฐาน 3.การค้า การลงทุน
และการค้าชายแดน 4.การท่องเที่ยว และ
5.คุณภาพชีวิต

สำหรับโครงการด้านการเกษตรและ
การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรได้
เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา 84 โครงการ
วงเงินรวม 3,476 ล้านบาท โดยได้อนุมัติ
โครงการน้ำเพื่อแก้ปัญหาอุทกภัยและ
ภัยแล้ง 40 โครงการ วงเงิน 1,015 ล้านบาท
โดยโครงการสำคัญอยู่บริเวณลุ่มน้ำชี มูล
เช่น โครงการอ่างเก็บน้ำและโครงการป้องกัน
อุทกภัย การพัฒนาแก้มลิง สถานีระบายน้ำ
โดยมุ่งเพิ่มพื้นที่ชลประทานในพื้นที่อีสาน
ใต้ที่ปัจจุบันมีเพียง 6.6%

โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้าง
พื้นฐาน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า
ครม.มอบให้กระทรวงคมนาคมศึกษา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อปรับปรุงสนามบิน
บุรีรัมย์ตามที่เสนอก่อสร้างอาคารที่พัก
ผู้โดยสารหลังใหม่ขนาด 2 ชั้นและขยาย
ทางวิ่งจาก 2,100 เมตรเป็น 3,000 เมตรเพื่อ
ให้รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ที่จะมีเครื่องบิน
ขนาดใหญ่มาลงในปี 2563 เช่น การแข่งขัน
รถฟอร์มูล่า วัน ก็ขนส่งรถแข่งมาที่
สนามบินบุรีรัมย์ได้

ในขณะที่ขีดความสามารถของสนามบิน
บุรีรัมย์ในปัจจุบันรองรับผู้โดยสารได้
สูงสุด 1.7 ล้านคน ขณะที่มีจำนวนผู้โดยสาร
230,000 คน ดังนั้นตามที่หอการค้าจังหวัด
สุรินทร์เสนอของบศึกษาสนามบินพาณิชย์
ที่สุรินทร์นั้น กระทรวงคมนาคมขอรับไป
พิจารณาก่อน เพราะสนามบินบุรีรัมย์ที่
ห่างจากสุรินทร์เพียง 80 กิโลเมตรยังรองรับ
ผู้โดยสารได้อีกมาก แต่รับที่จะขยายถนน
ช่วงที่เป็นคอขวดจากสุรินทร์มาถึงบุรีรัมย์
ให้เป็นถนน 4 ช่องทางโดยเร็ว

นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา



กล่าวว่า การขยายสนามบินบุรีรัมย์รองรับการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบ โมโตจีพี ในปีนี้คงไม่ทัน และได้ตรวจสอบแล้วว่า รถมอเตอร์ไซด์ที่เข้าแข่งขันจะลงที่สนามบินสุวรรณภูมิเพื่อผ่านการตรวจพิธีศุลกากร แล้วปิดผนึกเพื่อให้เป็นความลับ และมาเปิดใหม่อีกทีที่หน้าสนามแข่งที่จ.บุรีรัมย์ โดยสนามบินบุรีรัมย์ในปัจจุบันสามารถรองรับเครื่องบินโบอิง 737 ได้ และสิ่งที่ต้องเตรียมคือดูว่าการแข่งขันจะต้องเพิ่มเที่ยวบินมาบุรีรัมย์เท่าไร

นายณัฏฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ขยายขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารสนามบินบุรีรัมย์โดยขยายอาคารผู้โดยสารขาออกเป็น 450 คน และขยายลานจอดเครื่องบิน โบอิง 737 จาก 2 ลำ ให้จอดได้ 6 ลำ ซึ่งจะเสร็จในเดือน มิ.ย.นี้

นายหัสติน สุวรรณพงษ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า

เสนอให้ กรม.พิจารณาโครงการศูนย์ขนส่งสินค้าและอินแลนด์คอนเทนเนอร์ดีโป้ โดยของบศึกษาและออกแบบ 70 ล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าผ่านรถไฟทางคู่ และลดความแออัดจากการขนส่งสินค้าบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง โดยการก่อสร้างโครงการนี้จะช่วยสนับสนุนการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์จากภาคอีสานไปยังท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพขึ้น

ทั้งนี้ ศูนย์บริการศุลกากร (ICD) ที่จะอยู่ ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา เพื่อเป็นจุดขนถ่ายสินค้าและทำพิธีศุลกากรทั้งขาเข้าและขาออก และเป็นจุดสนับสนุนคอนเทนเนอร์ยาร์ดจำนวนมากในภาคอีสาน โดยคาดการณ์ว่าจะประหยัดต้นทุนการขนส่งของเอกชนได้ปีละไม่น้อยกว่า 200 ล้านบาท ต่อการขนส่งสินค้า 1 ล้านตัน ซึ่งช่วยทำให้ต้นทุนขนส่งสินค้านำเข้าของประเทศลดลง



ให้จัดลำดับความเร่งด่วน
ความพร้อมของข้อมูล
โครงการจากพื้นที่
หากยังไม่จำเป็นมาก
ให้ขอยบในปีงบประมาณต่อไป



นอกจากนี้เสนอให้พิจารณาการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่ นครราชสีมา (Smart City) โดยสร้างเมืองใหม่ในพื้นที่ 200 ไร่ รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่จะมีสถานีผ่าน นครราชสีมา ซึ่งการพัฒนาเมืองใหม่จะเป็นพื้นที่ต้นแบบของกลุ่มจังหวัดที่จัดการเมืองที่ดีในอนาคต

สำหรับโครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมและจัดแสดงนิทรรศการ นครชัยบุรีรินทร์ ในม.เทคโนโลยี สุรนารี จ.นครราชสีมา พื้นที่

90 ไร่ รองรับอุตสาหกรรมการจัดประชุมและการท่องเที่ยวของอีสานตอนล่าง โดยนายกรัฐมนตรีสอบถามถึงการบริหารจัดการเมื่อก่อสร้างเสร็จ เพราะกังวลปัญหาการบริหารจัดการที่อาจเหมือนศูนย์ประชุมเชียงใหม่ ซึ่งสรุปว่าจะให้ภาคเอกชนเป็นผู้บริหารโครงการ

นายสมบัติ สมบูรณ์ ทอดธนา ประธานหอการค้าจังหวัดสุรินทร์ กล่าวว่า เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติงบประมาณเป็น

ไปได้ของการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ จ.สุรินทร์ วงเงิน 40 ล้านบาท โดยโครงการนี้ได้ทำประชาคมและรับฟังความคิดเห็นจากคนในพื้นที่แล้วโดยจะมีการก่อสร้างในพื้นที่ 1,000 ไร่ บริเวณ อ.ปราสาท เนื้อ จ.สุรินทร์

การก่อสร้างสนามบินสุรินทร์จะช่วยให้เศรษฐกิจสุรินทร์ให้ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยวและมีการลงทุนปีละ 5,000 ล้านบาท และคาดว่าจะเพิ่มรายได้ของภาคธุรกิจในจังหวัดจากปีละ 1.9 หมื่นล้านบาท เป็น 2.6 หมื่นล้านบาทได้

ทั้งนี้เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถเชื่อมโยงเส้นทางการบินจาก จ.สุรินทร์ไปยัง เมืองเสียมราฐ ประเทศกัมพูชา ซึ่งปัจจุบันนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางมาปีละ 1-2 ล้านคน นิยมเดินทางมายัง จ.สุรินทร์ เพื่อดูช้างแล้วเดินทางต่อไปยังกัมพูชา รวมทั้งช่วยส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องได้