



แกร็บ-อุเบอร์การันตีคุณภาพ เมินระบบแท็กซี่ด้านป้ายขาว

นายธนินทร์ ธนียวัน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แกร็บแท็กซี่ (ประเทศไทย) เปิดเผยถึงข้อกังวลกรณีแกร็บและอุเบอร์ควมรวมกันว่าจะผูกขาดตลาดและการให้บริการด้วยคุณภาพลงเพราะไม่มีการแข่งขันว่า "ไม่ใช้การผูกขาดของรัฐกิจเพราะประชาชนเลือกใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่หลากหลาย ทั้งแท็กซี่ในระบบรถจักรยานยนต์ (จยย.) รับจ้าง รถไฟฟ้า รถเมล์ ขณะที่ผู้บริโภคมีทางเลือกเพิ่มขึ้น เพราะควมรวมกันคนขับเพิ่มขึ้น 10-15% อีกทั้งคนขับทั้งแกร็บและอุเบอร์เปิด 2 แอปพลิเคชัน ซึ่งง่ายขึ้นเพราะเปิดใช้แอปเดียวขึ้นขึ้นด้วยการควมรวมไม่ทำให้คุณภาพการให้บริการลดลง ในปัจจุบันและอนาคตแกร็บจะมีบริการหลากหลายมากขึ้น อีกทั้งการควมรวมธุรกิจทำให้มีภาระและความรับผิดชอบมากขึ้น ต้องดูแลคนขับและผู้ให้บริการทั่วประเทศ ต้องพัฒนาการบริการให้ดี

นายธนินทร์ กล่าวต่อว่า กรณีสถาบันวิจัย

เพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เติรียมเสนอผลการศึกษาแนวทางการปฏิรูปแท็กซี่ให้กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้แกร็บและอุเบอร์ เข้าอยู่ในระบบบริการสาธารณะได้โดยไม่ใช่ป้ายทะเบียนเหลืองเหมือนแท็กซี่ในระบบแต่ให้จดทะเบียนกับ ขบ. ลงบันทึกประวัติพร้อมรับสติกเกอร์ 2 ชั้นระบุว่าป็นรถรับจ้างสาธารณะคิดน้ารถและหลังรถป้ายขาวหรือป้ายส่วนบุคคลนั้น ยินดีปฏิบัติตามกฎหมายของภาครัฐถ้ามีช่องทางทำให้แกร็บถูกกฎหมาย ส่วนที่เครือข่ายแท็กซี่ในระบบจะออกมาต่อต้านคัดค้านเพราะเอาเปรียบที่ไม่เปลี่ยนเป็นป้ายเหลืองนั้น ต้องใช้เวลาค่อยเป็นค่อยไปหารือกับภาครัฐรวมทั้ง ขบ.มา 3 ปีแล้ว ถือว่าค่อนข้างนาน ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านน้แกร็บเข้าระบบกฎหมายหมดแล้ว เชื่อว่าด้วยวิสัยทัศน์ของรัฐบาลยุคไทยแลนด์ 4.0 ต้องกระจายรายได้ให้ผู้มีรายได้น้อย เกิดการสร้างเนื้อสร้างตัวต้องหาทางออกร่วมกับแกร็บได้